



**PARANCHI**  
**elettrici**  
**manuali**  
**pneumatici**



**J.D. NEUHAUS**  
powered by air!



|  |            |
|--|------------|
| <b>FAS SPA. FUNI DI ACCIAIO E ATTREZZATURE PER IL SOLLEVAMENTO</b>             | <b>3</b>   |
| <b>PARANCHI ELETTRICI A CATENA SERIE KF Portate da 125 kg a 2 t</b>            | <b>5</b>   |
| CARATTERISTICHE  | 6          |
| KF/1G CON GANCIO DI SOSPENSIONE  | 8          |
| KF/2S CON CARRELLO A SPINTA  | 10         |
| KF/2 CON CARRELLO MECCANICO  | 12         |
| KF/3 CON CARRELLO ELETTRICO  | 14         |
| PARANCO RIBASSATO KFR/2S - KFR/2 - KFR/3                                       | 16         |
| COMANDO A CILINDRO   | 18         |
| DIMENSIONI GANCI E CATENE  | 19         |
| <b>PARANCHI ELETTRICI A CATENA KRR Portate da 125 kg a 20 t</b>                | <b>21</b>  |
| CARATTERISTICHE  | 22         |
| KRR/1G CON GANCIO DI SOSPENSIONE - 1 VELOCITÀ SOLLEVAMENTO                     | 32         |
| KRRD/1G CON GANCIO DI SOSPENSIONE - 2 VELOCITÀ SOLLEVAMENTO                    | 34         |
| KRR/3 CON CARRELLO ELETTRICO - 1 VELOCITÀ SOLLEVAMENTO / 1 VELOCITÀ CARRELLO   | 36         |
| KRRD/3 CON CARRELLO ELETTRICO - 2 VELOCITÀ SOLLEVAMENTO / 1 VELOCITÀ CARRELLO  | 38         |
| KRRD/3A CON CARRELLO ELETTRICO - 2 VELOCITÀ SOLLEVAMENTO / 2 VELOCITÀ CARRELLO | 40         |
| KRR/2S CON CARRELLO A SPINTA - 1 VELOCITÀ SOLLEVAMENTO                         | 42         |
| KRRD/2S CON CARRELLO A SPINTA - 2 VELOCITÀ SOLLEVAMENTO                        | 44         |
| KRR/2 CON CARRELLO MECCANICO - 1 VELOCITÀ SOLLEVAMENTO                         | 46         |
| KRRD/2 CON CARRELLO MECCANICO - 2 VELOCITÀ SOLLEVAMENTO                        | 48         |
| KRR/1G PORTATA DA 7,5 A 20 T - CON GANCIO DI SOSPENSIONE                       | 50         |
| KRR/3 PORTATA DA 7,5 A 20 T - CON CARRELLO ELETTRICO                           | 52         |
| KRR/2 PORTATA DA 7,5 A 20 T - CON CARRELLO MECCANICO                           | 54         |
| SHER INGOMBRO ULTRARIDOTTO   | 56         |
| TWER SOLLEVAMENTO SINCRONIZZATO  | 58         |
| KRRC COMANDO A CILINDRO - UNA/DUE VELOCITÀ DI SOLLEVAMENTO                     | 60         |
| OPTIONAL   | 62         |
| DIMENSIONE GANCI   | 63         |
| <b>PARANCHI ELETTRICI MONOFASE SERIE ED Portate da 60 a 480 kg</b>             | <b>65</b>  |
| SERIE ED   | 66         |
| <b>PARANCHI MANUALI A CATENA Portate da 500 kg a 100 t</b>                     | <b>69</b>  |
| SERIE KM   | 70         |
| SERIE K CARATTERISTICHE  | 72         |
| SERIE K TIPO 1G CON GANCIO DI SOSPENSIONE                                      | 74         |
| SERIE K TIPO 2S CON CARRELLO A SPINTA - TIPO 2 CON CARRELLO MECCANICO          | 76         |
| SERIE KH AD INGOMBRO RIDOTTO   | 78         |
| CARRELLI DI TRASLAZIONE KITO   | 80         |
| ESECUZIONI SPECIALI E ACCESSORI  | 81         |
| SERIE KL   | 82         |
| SERIE LX   | 84         |
| KITO CLIP  | 85         |
| SERIE CX   | 86         |
| <b>PARANCHI PNEUMATICI A CATENA Portate da 125 kg a 100 t</b>                  | <b>89</b>  |
| SERIE MINI CARATTERISTICHE   | 90         |
| MINI TIPO 1G CON GANCIO DI SOSPENSIONE   | 92         |
| MINI TIPO 2S CON CARRELLO A SPINTA - TIPO 2 CON CARRELLO MECCANICO             | 94         |
| SERIE PROFI TI CARATTERISTICHE   | 96         |
| PROFI TI TIPO 1G CON GANCIO DI SOSPENSIONE                                     | 98         |
| PROFI TI TIPO 2 CON CARRELLO MECCANICO   | 100        |
| PROFI TI TIPO 2S CON CARRELLO A SPINTA   | 102        |
| PROFI TI TIPO 3 CON CARRELLO PNEUMATICO  | 104        |
| SERIE EH PER GRANDI PORTATE  | 106        |
| SISTEMI DI COMANDO   | 108        |
| GRU PNEUMATICHE E CARRIPONTE   | 109        |
| SERIE LH AD INGOMBRO RIDOTTO   | 110        |
| SERIE UH AD INGOMBRO ULTRARIDOTTO  | 112        |
| SERIE BBH  | 114        |
| VERSIONE ANTISCINTILLA   | 116        |
| VERSIONI SPECIALI  | 117        |
| <b>SERVIZIO SICUREZZA</b>  | <b>119</b> |
| <b>UNA GAMMA COMPLETA DI PRODOTTI</b>  | <b>120</b> |



**UNA GAMMA  
COMPLETA**

FAS opera da oltre 25 anni nel settore delle funi di acciaio e degli accessori per la movimentazione dei carichi ed è in grado di fornire ai propri Clienti una gamma completa di prodotti di alta qualità.

FAS è il distributore generale per l'Italia delle funi *ArcelorMittal* e *Kiswire*, dei paranchi *Kito* e *Neuhaus*, degli impianti sospesi *Erikilla*, delle catene *Pewag*, degli accessori *Ronstan*, delle pinze *Rema*, degli argani *Emce*.

FAS inoltre progetta e costruisce gru a bandiera, bilancini e apparecchi a depressione.

**ALTE PRESTAZIONI  
IN TUTTI I SETTORI**

I settori di utilizzo dei prodotti FAS spaziano dall'industria all'edilizia e alla cantieristica, dagli impianti di risalita all'architettura e alla nautica, con applicazioni tradizionali e speciali.



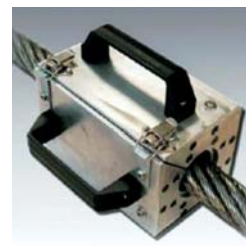
**QUALITÀ  
CERTIFICATA**

Il Sistema Qualità di FAS è conforme alla norma ISO 9001:2000. FAS, in accordo a normative e leggi vigenti, emette il certificato di conformità dei suoi prodotti e la dichiarazione della conformità alla norma UNI EN 13414-1. La sede FAS è attrezzata con apparecchiature idonee per effettuare prove e collaudi; tali strumentazioni vengono utilizzate sia per effettuare controlli qualità interni che per eseguire prove di collaudo con enti di terza parte quali *RINA*, *Lloyd's Register*, *DNV*, *Bureau Veritas*...

**UN SERVIZIO  
QUALIFICATO**

FAS è presente su tutto il territorio nazionale con una rete di Depositi e Centri di Assistenza, a Cinisello Balsamo (Milano) - Asti - Bologna - Marghera (Venezia) - Matigge di Trevi (Perugia) - Ariccia (Roma) - Brindisi.

Tramite il proprio Servizio Sicurezza FAS è sempre vicina al Cliente per fornire prodotti ma anche consulenza ed assistenza personalizzata.





# PARANCHI ELETTRICI A CATENA SERIE KF

Portate da 125 kg a 2 t



Il paranco Kito Serie KF è presente sul mercato italiano da oltre 25 anni con più di 50.000 unità installate.

Di robusta concezione, il paranco KF è affidabile, sicuro ed anche economico. Fatto per durare nel tempo, rispetta la tradizionale qualità Kito.

- Corpo in speciale lega di alluminio.
- Motore autofrenante di tipo a flusso magnetico deviato.
- Freno esclusivo brevettato con nucleo mobile attratto dal rotore cilindrico: di massima sicurezza, non richiede alcuna regolazione.
- Frizione resistente all'usura: non richiede mai alcuna regolazione.
- Protezione IP 54.
- Catena Kito in lega di acciaio speciale resistente alla corrosione.
- Cambiatensione rapido 230/400 V - 50Hz: è sufficiente invertire i morsetti di alimentazione.



**QUALITÀ**

Frutto della tecnologia e dell'esperienza Kito, il maggior produttore mondiale di paranchi a catena, la Serie KF è stata concepita con un unico scopo: lunga vita e massima affidabilità anche nelle più dure condizioni di lavoro.

La produzione in larghissima serie e lo scrupoloso collaudo a cui ogni esemplare viene sottoposto, garantiscono qualità totale e costante nel tempo.

Sicuri, funzionali e duraturi, i paranchi elettrici a catena Kito, si adattano a tutte le esigenze, anche le più specifiche, risolvendo qualsiasi problema di movimentazione dei carichi.

**NESSUNA  
MANUTENZIONE**

Da anni KITO è all'avanguardia nella realizzazione di componenti con una vita lunghissima che richiedono una manutenzione minima o, addirittura, nessun tipo di intervento.

**A NORME**

I paranchi KITO sono dimensionati e costruiti in accordo alla Direttiva Macchine 98/37/CE e alle Norme Antinfortunistiche italiane. I paranchi della Serie KF sono infatti marcati CE e omologati ISPESL.

I paranchi Serie KF, inoltre, sono dotati di dispositivo di finecorsa a frizione approvato da ISPESL Centro Studi e Controlli di Roma n. 3793-3794-3795-3796.

Tutti i paranchi Kito sono stati approvati dai principali organismi di Paesi quali Stati Uniti, Giappone, Australia, Germania, Francia, Inghilterra, Canada.



**I CARRELLI KITO**

Sono disponibili in 3 versioni:

- a spinta;
- con avanzamento meccanico;
- con avanzamento elettrico.

I carrelli KITO possono essere facilmente montati su qualsiasi trave

aggiungendo o eliminando opportuni spessori di regolazione.

I carrelli KITO sono realizzati con le piastre laterali che possono ruotare sul perno di sostegno; ciò permette al carrello di scorrere dolcemente sulla trave, potendo il carico

distribuirsi uniformemente sulle quattro ruote.

I carrelli KITO sono previsti con paracadute di sicurezza e muniti, su richiesta, di dispositivi anticollisione. Sono di semplice costruzione e studiati per offrire il miglior bilanciamento.



**Freno motore del tipo con rotore cilindrico ad attrazione**

Freno esclusivo brevettato con nucleo mobile attratto dal rotore cilindrico. È di massima sicurezza e non richiede mai alcuna regolazione.

**Motore autofrenante**

Motore totalmente stagno di tipo brevettato a flusso magnetico deviato.

**Frizione resistente all'usura**

La frizione KITO è particolarmente resistente all'usura, ed essendo già tarata non richiede mai alcuna regolazione. La frizione ha ulteriore funzione di limitatore di carico in accordo alla Direttiva Macchine.

**Catena speciale (Brevettata)**

Catena in lega di acciaio speciale trattato con rivestimento di Nickel, con elevata ed uniforme resistenza alla rottura, in accordo alle norme ISO e DIN, ideale in casi di impiego in presenza di agenti atmosferici nocivi, vapori corrosivi, acqua marina, pioggia o altro.

**Grado di protezione**

I paranchi della Serie KF sono realizzati, in esecuzione standard, con grado di protezione IP54. Su richiesta, è possibile avere il grado di protezione IP55.

**Gancio di sicurezza rotante**

Gancio di sicurezza forgiato in particolare acciaio trattato, che in caso di eccessivo sovraccarico non si frattura ma si apre lentamente. Rotazione del gancio assicurata da un opportuno cuscinetto reggispinta. Dispositivo di sicurezza antisgancio.

**Corpo paranco in alluminio**

Il corpo in speciale lega di alluminio, oltre a rendere il paranco particolarmente leggero, lo rende compatto e di facile manipolazione e garantisce la rapida dissipazione del calore. Completamente stagno, costruzione robusta, particolarmente adatto per ambienti umidi e polverosi.

**Cambiamento rapido**

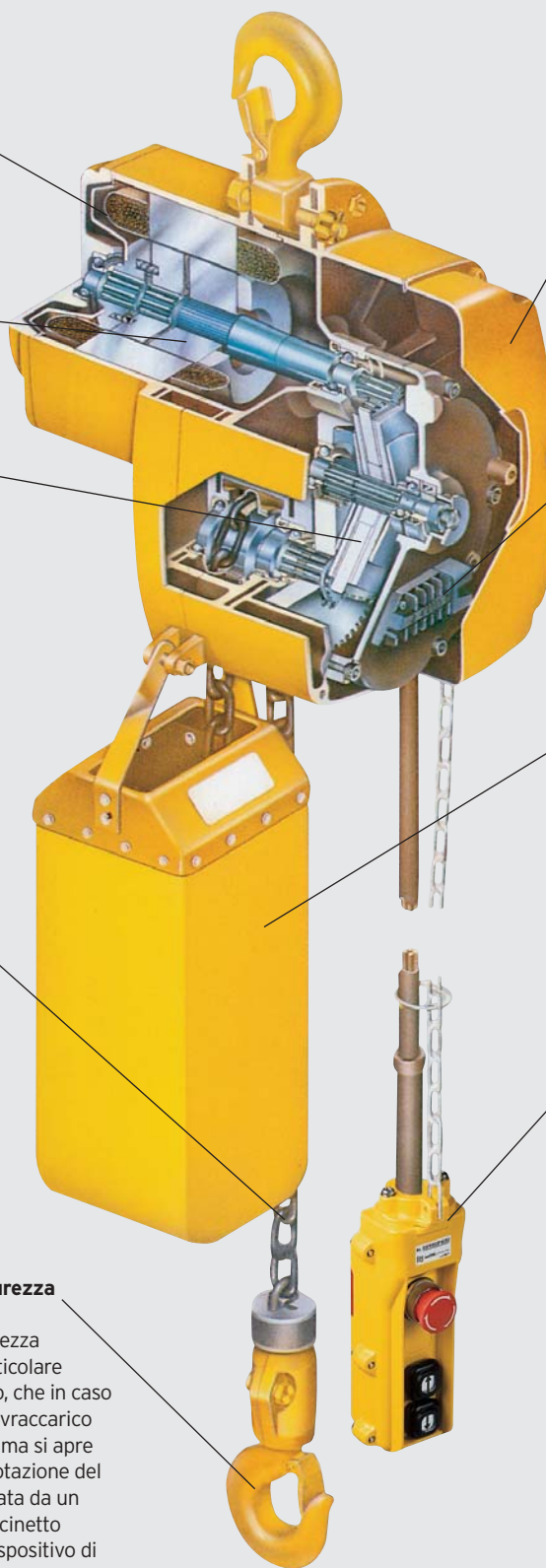
I paranchi sono normalmente previsti per tensioni 230/400 V - 50 Hz; su richiesta possono essere forniti paranchi idonei ad altri voltaggi. Per cambiare da una tensione all'altra è sufficiente invertire i morsetti di alimentazione.

**Sacco raccogliacatena**

È costruito in speciale tessuto antiusura rinforzato, di grande praticità e durata ed è adatto per qualsiasi corsa gancio. Per particolari impieghi e su richiesta, sono disponibili raccogliacatena speciali in lamiera di acciaio.

**Pulsantiera stagna ad alto isolamento. Con pulsante di emergenza**

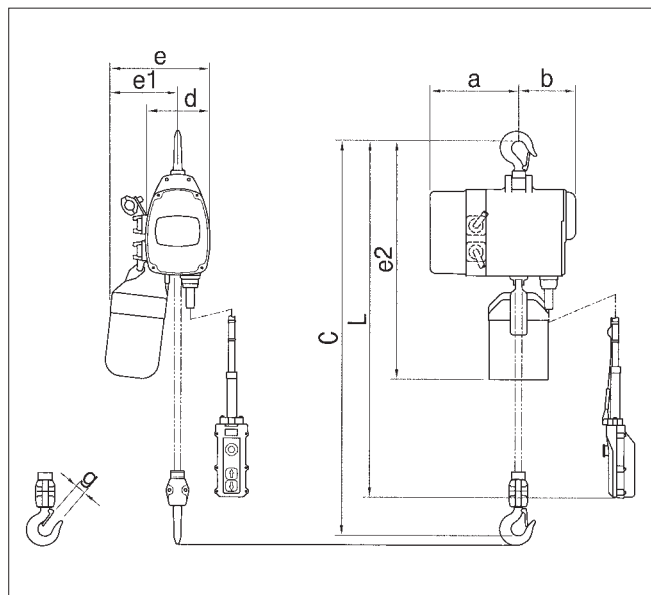
È costruita in materiale isolante antiurto, con blocco meccanico sui pulsanti e tasto di emergenza. Disponibile nelle versioni a comando diretto o in bassa tensione 48 V. Tutte le pulsantiere sono in esecuzione stagna, grado di protezione IP65.





**PARANCHI  
ELETTRICI  
A CATENA  
SERIE KF**

**TIPO KF/1G**  
con gancio di sospensione



## DATI TECNICI

|                   | Portata<br>(kg) | Tipo         | Corsa<br>gancio<br>STD<br>(m) | Cavo<br>pulsantiera<br>STD L<br>(m) | Velocità<br>sollevamento<br>(m/min.) | Potenza<br>motore<br>sollevamento<br>(kW) | R.I.<br>(%) | Tiri<br>catena<br>(N°) | Carico<br>di prova<br>(kg) | Peso<br>netto<br>(kg) |
|-------------------|-----------------|--------------|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---|-------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|
| 1 vel.<br>sollev. | 125             | KF 12S1/1G   | 3.0                           | 2.0                                 | 10                                   | 0.30                                      | 50          | 1                      | 156                        | 26                    |
|                   | 250             | KF 12S2/1G   | 3.0                           | 2.0                                 | 5.0                                  | 0.30                                      | 50          | 2                      | 313                        | 29                    |
|                   | 250             | KF 25S1/1G   | 3.0                           | 2.0                                 | 8.0                                  | 0.45                                      | 50          | 1                      | 313                        | 28                    |
|                   | 500             | KF 25S2/1G   | 3.0                           | 2.0                                 | 4.0                                  | 0.45                                      | 50          | 2                      | 625                        | 32                    |
|                   | 500             | KF 50S1/1G   | 3.0                           | 2.0                                 | 7.0                                  | 0.80                                      | 50          | 1                      | 625                        | 41                    |
|                   | 1000            | KF 50S2/1G   | 3.0                           | 2.0                                 | 3.5                                  | 0.80                                      | 50          | 2                      | 1250                       | 46                    |
|                   | 1000            | KF 100S1/1G  | 3.0                           | 2.0                                 | 6.5                                  | 1.50                                      | 50          | 1                      | 1250                       | 56                    |
|                   | 2000            | KF 100S2/1G  | 3.0                           | 2.0                                 | 3.3                                  | 1.50                                      | 50          | 2                      | 2500                       | 62                    |
| 2 vel.<br>sollev. | 125             | KF 12S1A/1G  | 3.0                           | 2.0                                 | 10/3.3                               | 0.30/0.10                                 | 40/40       | 1                      | 156                        | 26                    |
|                   | 250             | KF 12S2A/1G  | 3.0                           | 2.0                                 | 5.0/1.7                              | 0.30/0.10                                 | 40/40       | 2                      | 313                        | 29                    |
|                   | 250             | KF 25S1A/1G  | 3.0                           | 2.0                                 | 8.0/2.7                              | 0.45/0.15                                 | 40/40       | 1                      | 313                        | 28                    |
|                   | 500             | KF 25S2A/1G  | 3.0                           | 2.0                                 | 4.0/1.3                              | 0.45/0.15                                 | 40/40       | 2                      | 625                        | 32                    |
|                   | 500             | KF 50S1A/1G  | 3.0                           | 2.0                                 | 7.0/2.3                              | 0.80/0.27                                 | 40/40       | 1                      | 625                        | 41                    |
|                   | 1000            | KF 50S2A/1G  | 3.0                           | 2.0                                 | 3.5/1.2                              | 0.80/0.27                                 | 40/40       | 2                      | 1250                       | 46                    |
|                   | 1000            | KF 100S1A/1G | 3.0                           | 2.0                                 | 6.5/2.2                              | 1.50/0.50                                 | 40/40       | 1                      | 1250                       | 57                    |
|                   | 2000            | KF 100S2A/1G | 3.0                           | 2.0                                 | 3.3/1.1                              | 1.50/0.50                                 | 40/40       | 2                      | 2500                       | 63                    |

Su richiesta sono possibili corse gancio superiori. - Tutti i modelli sono disponibili con comando diretto o con comando in bassa tensione incorporato.

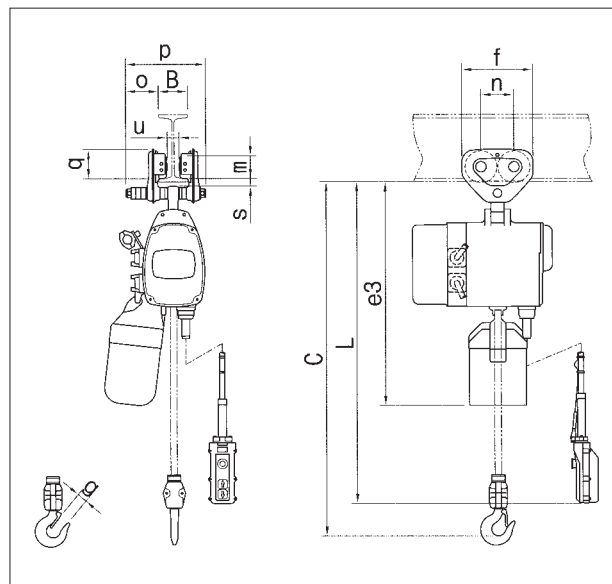
## DIMENSIONI

|                   | Portata<br>(kg) | Tipo         | C<br>(mm) | a<br>(mm) | b<br>(mm) | d<br>(mm) | e<br>(mm) | e1<br>(mm) | e2<br>(mm) | g<br>(mm) |
|-------------------|-----------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|
| 1 vel.<br>sollev. | 125             | KF 12S1/1G   | 490       | 143 (218) | 140       | 157       | 260 [270] | 182 [192]  | 590 [680]  | 24        |
|                   | 250             | KF 12S2/1G   | 525       | 143 (218) | 140       | 157       | 260 [270] | 182 [192]  | 590 [680]  | 24        |
|                   | 250             | KF 25S1/1G   | 510       | 147 (241) | 148       | 174       | 267 [277] | 180 [190]  | 610 [700]  | 24        |
|                   | 500             | KF 25S2/1G   | 550       | 147 (241) | 148       | 174       | 267 [277] | 180 [190]  | 610 [700]  | 24        |
|                   | 500             | KF 50S1/1G   | 560       | 147 (224) | 167       | 218       | 309 [384] | 200 [275]  | 750 [830]  | 24        |
|                   | 1000            | KF 50S2/1G   | 635       | 147 (224) | 167       | 218       | 309 [384] | 200 [275]  | 765 [845]  | 31        |
|                   | 1000            | KF 100S1/1G  | 630       | 169 (253) | 183       | 233       | 347 [412] | 230 [295]  | 870 [610]  | 31        |
|                   | 2000            | KF 100S2/1G  | 800       | 169 (253) | 183       | 251       | 347 [412] | 230 [295]  | 970 [1010] | 37        |
| 2 vel.<br>sollev. | 125             | KF 12S1A/1G  | 490       | 143 (218) | 140       | 157       | 260 [270] | 182 [192]  | 590 [680]  | 24        |
|                   | 250             | KF 12S2A/1G  | 525       | 143 (218) | 140       | 157       | 260 [270] | 182 [192]  | 590 [680]  | 24        |
|                   | 250             | KF 25S1A/1G  | 510       | 147 (241) | 148       | 174       | 267 [277] | 180 [190]  | 610 [700]  | 24        |
|                   | 500             | KF 25S2A/1G  | 550       | 147 (241) | 148       | 174       | 267 [277] | 180 [190]  | 610 [700]  | 24        |
|                   | 500             | KF 50S1A/1G  | 560       | 147 (224) | 167       | 218       | 309 [384] | 200 [275]  | 750 [830]  | 24        |
|                   | 1000            | KF 50S2A/1G  | 635       | 147 (224) | 167       | 218       | 309 [384] | 200 [275]  | 765 [845]  | 31        |
|                   | 1000            | KF 100S1A/1G | 630       | 169 (253) | 183       | 233       | 347 [412] | 230 [295]  | 870 [610]  | 31        |
|                   | 2000            | KF 100S2A 1G | 800       | 169 (253) | 183       | 251       | 347 [412] | 230 [295]  | 970 [1010] | 37        |

Le dimensioni possono essere variate dal costruttore senza preavviso. - Le dimensioni ( ) della quota "a" sono per paranchi con comando in bassa tensione incorporata. - Le dimensioni [ ] della quota "e" sono con sacco raccogliacatena grande.

**PARANCHI  
ELETTRICI  
A CATENA  
SERIE KF**

**TIPO KF/2S**  
con carrello a spinta



**DATI TECNICI**

|                   | Portata<br>(kg) | Tipo         | Corsa<br>gancio<br>STD<br>(m) | Cavo<br>pulsantiera<br>STD L<br>(m) | Velocità<br>sollevamento<br>(m/min.) | Potenza<br>motore<br>sollevamento<br>(kW) | R.I.<br>(%) | Larghezza<br>Trave traslazione B |                  | Raggio<br>minimo<br>curvatura<br>(mm) | Peso<br>netto<br>(kg) |
|-------------------|-----------------|--------------|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---|-------------|----------------------------------|------------------|---------------------------------------|-----------------------|
|                   |                 |              |                               |                                     |                                      |   |             | Standard<br>(mm)                 | Optional<br>(mm) |                                       |                       |
| 1 vel.<br>sollev. | 125             | KF 12S1/2S   | 3.0                           | 2.0                                 | 10                                   | 0.30                                      | 50          | 50÷102                           | 103÷305          | 1100                                  | 31                    |
|                   | 250             | KF 12S2/2S   | 3.0                           | 2.0                                 | 5.0                                  | 0.30                                      | 50          | 50÷102                           | 103÷305          | 1100                                  | 34                    |
|                   | 250             | KF 25S1/2S   | 3.0                           | 2.0                                 | 8.0                                  | 0.45                                      | 50          | 50÷102                           | 103÷305          | 1100                                  | 33                    |
|                   | 500             | KF 25S2/2S   | 3.0                           | 2.0                                 | 4.0                                  | 0.45                                      | 50          | 50÷102                           | 103÷305          | 1100                                  | 37                    |
|                   | 500             | KF 50S1/2S   | 3.0                           | 2.0                                 | 7.0                                  | 0.80                                      | 50          | 50÷102                           | 103÷305          | 1100                                  | 46                    |
|                   | 1000            | KF 50S2/2S   | 3.0                           | 2.0                                 | 3.5                                  | 0.80                                      | 50          | 58÷127                           | 128÷305          | 1300                                  | 54                    |
|                   | 1000            | KF 100S1/2S  | 3.0                           | 2.0                                 | 6.5                                  | 1.50                                      | 50          | 58÷127                           | 128÷305          | 1300                                  | 66                    |
|                   | 2000            | KF 100S2/2S  | 3.0                           | 2.0                                 | 3.3                                  | 1.50                                      | 50          | 82÷153                           | 154÷305          | 1500                                  | 76                    |
| 2 vel.<br>sollev. | 125             | KF 12S1A/2S  | 3.0                           | 2.0                                 | 10/3.3                               | 0.30/0.10                                 | 40/40       | 50÷102                           | 103÷305          | 1100                                  | 31                    |
|                   | 250             | KF 12S2A/2S  | 3.0                           | 2.0                                 | 5.0/1.7                              | 0.30/0.10                                 | 40/40       | 50÷102                           | 103÷305          | 1100                                  | 34                    |
|                   | 250             | KF 25S1A/2S  | 3.0                           | 2.0                                 | 8.0/2.7                              | 0.45/0.15                                 | 40/40       | 50÷102                           | 103÷305          | 1100                                  | 33                    |
|                   | 500             | KF 25S2A/2S  | 3.0                           | 2.0                                 | 4.0/1.3                              | 0.45/0.15                                 | 40/40       | 50÷102                           | 103÷305          | 1100                                  | 37                    |
|                   | 500             | KF 50S1A/2S  | 3.0                           | 2.0                                 | 7.0/2.3                              | 0.80/0.27                                 | 40/40       | 50÷102                           | 103÷305          | 1100                                  | 46                    |
|                   | 1000            | KF 50S2A/2S  | 3.0                           | 2.0                                 | 3.5/1.2                              | 0.80/0.27                                 | 40/40       | 58÷127                           | 128÷305          | 1300                                  | 54                    |
|                   | 1000            | KF 100S1A/2S | 3.0                           | 2.0                                 | 6.5/2.2                              | 1.50/0.50                                 | 40/40       | 58÷127                           | 128÷305          | 1300                                  | 66                    |
|                   | 2000            | KF 100S2A/2S | 3.0                           | 2.0                                 | 3.3/1.1                              | 1.50/0.50                                 | 40/40       | 82÷153                           | 154÷305          | 1500                                  | 76                    |

Su richiesta carrelli per raggi di curvatura inferiori.

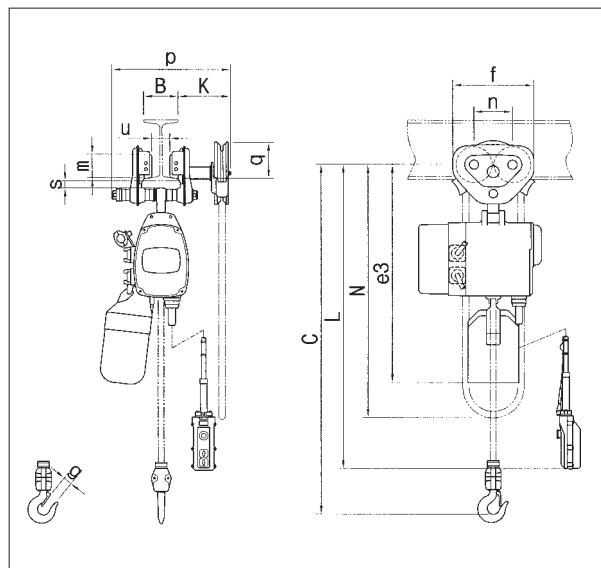
**DIMENSIONI**

|                   | Portata<br>(kg) | Tipo         | C<br>(mm) | e3<br>(mm) | f<br>(mm) | g<br>(mm) | m<br>(mm) | n<br>(mm) | o<br>(mm) | p<br>(mm) | q<br>(mm) | s<br>(mm) | u<br>(mm) |
|-------------------|-----------------|--------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   |                 |              |           |            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 1 vel.<br>sollev. | 125             | KF 12S1/2S   | 480       | 580 [670]  | 182       | 24        | 60        | 84        | 46        | 204       | 76        | 19        | B-45      |
|                   | 250             | KF 12S2/2S   | 520       | 580 [670]  | 182       | 24        | 60        | 84        | 46        | 204       | 76        | 19        | B-45      |
|                   | 250             | KF 25S1/2S   | 500       | 600 [690]  | 182       | 24        | 60        | 84        | 46        | 204       | 76        | 19        | B-45      |
|                   | 500             | KF 25S2/2S   | 540       | 600 [690]  | 182       | 24        | 60        | 84        | 46        | 204       | 76        | 19        | B-45      |
|                   | 500             | KF 50S1/2S   | 550       | 740 [820]  | 182       | 34        | 60        | 84        | 46        | 204       | 76        | 19        | B-45      |
|                   | 1000            | KF 50S2/2S   | 630       | 755 [835]  | 236       | 31        | 71        | 112       | 46        | 249       | 95        | 28        | B-48      |
|                   | 1000            | KF 100S1/2S  | 625       | 860 [900]  | 236       | 31        | 71        | 112       | 56        | 249       | 95        | 28        | B-48      |
|                   | 2000            | KF 100S2/2S  | 775       | 940 [980]  | 280       | 37        | 85        | 131       | 69        | 300       | 112       | 34        | B-57      |
| 2 vel.<br>sollev. | 125             | KF 12S1A/2S  | 480       | 580 [670]  | 182       | 24        | 60        | 84        | 46        | 204       | 76        | 19        | B-45      |
|                   | 250             | KF 12S2A/2S  | 520       | 580 [670]  | 182       | 24        | 60        | 84        | 46        | 204       | 76        | 19        | B-45      |
|                   | 250             | KF 25S1A/2S  | 500       | 600 [690]  | 182       | 24        | 60        | 84        | 46        | 204       | 76        | 19        | B-45      |
|                   | 500             | KF 25S2A/2S  | 540       | 600 [690]  | 182       | 24        | 60        | 84        | 46        | 204       | 76        | 19        | B-45      |
|                   | 500             | KF 50S1A/2S  | 550       | 740 [820]  | 182       | 34        | 60        | 84        | 46        | 204       | 76        | 19        | B-45      |
|                   | 1000            | KF 50S2A/2S  | 630       | 755 [835]  | 236       | 31        | 71        | 112       | 46        | 249       | 95        | 28        | B-48      |
|                   | 1000            | KF 100S1A/2S | 625       | 860 [900]  | 236       | 31        | 71        | 112       | 56        | 249       | 95        | 28        | B-48      |
|                   | 2000            | KF 100S2A/2S | 775       | 940 [980]  | 280       | 37        | 85        | 131       | 69        | 300       | 112       | 34        | B-57      |

Le dimensioni possono essere variate dal costruttore senza preavviso. - Le dimensioni [ ] della quota "e" sono con sacco raccogli catena grande.

**PARANCHI  
ELETTRICI  
A CATENA  
SERIE KF**

**TIPO KF/2  
con carrello meccanico**



**DATI TECNICI**

|                   | Portata | Tipo        | Corsa<br>gancio<br>STD | Cavo<br>pulsantiera<br>STD L | Catena<br>manovra<br>STD N | Velocità<br>sollevamento | Potenza<br>motore<br>sollevamento | R.I.  | Larghezza<br>trave traslazione B |                  | Raggio<br>minimo<br>curvatura | Peso<br>netto |
|-------------------|---------|-------------|------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------|----------------------------------|------------------|-------------------------------|---------------|
|                   | (kg)    |             | (m)                    | (m)                          | (m)                        | (m/min.)                 | (kW)                              | (%)   | Standard<br>(mm)                 | Optional<br>(mm) | (mm)                          | (kg)          |
| 1 vel.<br>sollev. | 125     | KF 12S1/2   | 3.0                    | 2.0                          | 2.5                        | 10                       | 0.30                              | 50    | 58÷127                           | 128÷305          | 1300                          | 39            |
|                   | 250     | KF 12S2/2   | 3.0                    | 2.0                          | 2.5                        | 5.0                      | 0.30                              | 50    | 58÷127                           | 128÷305          | 1300                          | 42            |
|                   | 250     | KF 25S1/2   | 3.0                    | 2.0                          | 2.5                        | 8.0                      | 0.45                              | 50    | 58÷127                           | 128÷305          | 1300                          | 41            |
|                   | 500     | KF 25S2/2   | 3.0                    | 2.0                          | 2.5                        | 4.0                      | 0.45                              | 50    | 58÷127                           | 128÷305          | 1300                          | 45            |
|                   | 500     | KF 50S1/2   | 3.0                    | 2.0                          | 2.5                        | 7.0                      | 0.80                              | 50    | 58÷127                           | 128÷305          | 1300                          | 54            |
|                   | 1000    | KF 50S2/2   | 3.0                    | 2.0                          | 2.5                        | 3.5                      | 0.80                              | 50    | 58÷127                           | 128÷305          | 1300                          | 59            |
|                   | 1000    | KF 100S1/2  | 3.0                    | 2.0                          | 2.5                        | 6.5                      | 1.50                              | 50    | 58÷127                           | 128÷305          | 1300                          | 69            |
|                   | 2000    | KF 100S2/2  | 3.0                    | 2.0                          | 2.5                        | 3.3                      | 1.50                              | 50    | 82÷153                           | 154÷305          | 1500                          | 78            |
| 2 vel.<br>sollev. | 125     | KF 12S1A/2  | 3.0                    | 2.0                          | 2.5                        | 10/3.3                   | 0.30/0.10                         | 40/40 | 58÷127                           | 128÷305          | 1300                          | 39            |
|                   | 250     | KF 12S2A/2  | 3.0                    | 2.0                          | 2.5                        | 5.0/1.7                  | 0.30/0.10                         | 40/40 | 58÷127                           | 128÷305          | 1300                          | 42            |
|                   | 250     | KF 25S1A/2  | 3.0                    | 2.0                          | 2.5                        | 8.0/2.7                  | 0.45/0.15                         | 40/40 | 58÷127                           | 128÷305          | 1300                          | 41            |
|                   | 500     | KF 25S2A/2  | 3.0                    | 2.0                          | 2.5                        | 4.0/1.3                  | 0.45/0.15                         | 40/40 | 58÷127                           | 128÷305          | 1300                          | 45            |
|                   | 500     | KF 50S1A/2  | 3.0                    | 2.0                          | 2.5                        | 7.0/2.3                  | 0.80/0.27                         | 40/40 | 58÷127                           | 128÷305          | 1300                          | 54            |
|                   | 1000    | KF 50S2A/2  | 3.0                    | 2.0                          | 2.5                        | 3.5/1.2                  | 0.80/0.27                         | 40/40 | 58÷127                           | 128÷305          | 1300                          | 59            |
|                   | 1000    | KF 100S1A/2 | 3.0                    | 2.0                          | 2.5                        | 6.5/2.2                  | 1.50/0.50                         | 40/40 | 58÷127                           | 128÷305          | 1300                          | 69            |
|                   | 2000    | KF 100S2A/2 | 3.0                    | 2.0                          | 2.5                        | 3.3/1.1                  | 1.50/0.50                         | 40/40 | 82÷153                           | 154÷305          | 1500                          | 78            |

Su richiesta carrelli per raggi di curvatura inferiori.

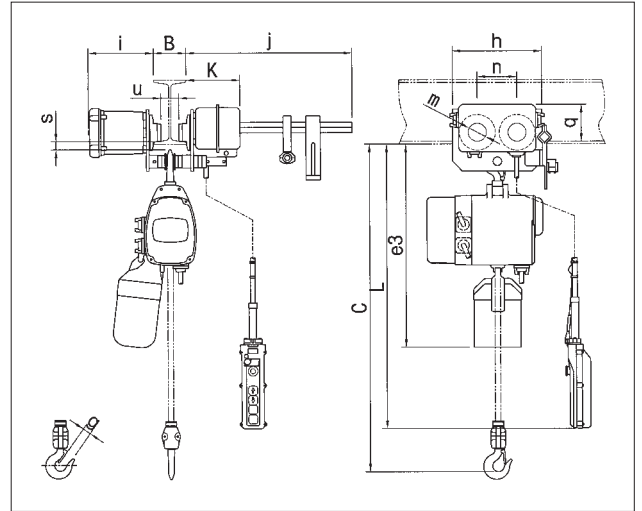
**DIMENSIONI**

|                   | Portata | Tipo        | C    | e3        | f    | g    | k    | m    | n    | p    | q    | s    | u    |
|-------------------|---------|-------------|------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                   | (kg)    |             | (mm) | (mm)      | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) |
| 1 vel.<br>sollev. | 125     | KF 12S1/2   | 495  | 595 [685] | 236  | 24   | 152  | 71   | 112  | 345  | 106  | 28   | B-48 |
|                   | 250     | KF 12S2/2   | 535  | 595 [685] | 236  | 24   | 152  | 71   | 112  | 345  | 106  | 28   | B-48 |
|                   | 250     | KF 25S1/2   | 525  | 615 [705] | 236  | 24   | 152  | 71   | 112  | 345  | 106  | 28   | B-48 |
|                   | 500     | KF 25S2/2   | 555  | 615 [705] | 236  | 24   | 152  | 71   | 112  | 345  | 106  | 28   | B-48 |
|                   | 500     | KF 50S1/2   | 565  | 755 [835] | 236  | 34   | 152  | 71   | 112  | 345  | 106  | 28   | B-48 |
|                   | 1000    | KF 50S2/2   | 630  | 755 [835] | 236  | 31   | 152  | 71   | 112  | 345  | 106  | 28   | B-48 |
|                   | 1000    | KF 100S1/2  | 625  | 860 [900] | 236  | 31   | 152  | 71   | 112  | 345  | 106  | 28   | B-48 |
|                   | 2000    | KF 100S2/2  | 775  | 940 [980] | 280  | 37   | 154  | 85   | 131  | 385  | 112  | 34   | B-57 |
| 2 vel.<br>sollev. | 125     | KF 12S1A/2  | 495  | 595 [685] | 236  | 24   | 152  | 71   | 112  | 345  | 106  | 28   | B-48 |
|                   | 250     | KF 12S2A/2  | 535  | 595 [685] | 236  | 24   | 152  | 71   | 112  | 345  | 106  | 28   | B-48 |
|                   | 250     | KF 25S1A/2  | 525  | 615 [705] | 236  | 24   | 152  | 71   | 112  | 345  | 106  | 28   | B-48 |
|                   | 500     | KF 25S2A/2  | 555  | 615 [705] | 236  | 24   | 152  | 71   | 112  | 345  | 106  | 28   | B-48 |
|                   | 500     | KF 50S1A/2  | 565  | 755 [835] | 236  | 34   | 152  | 71   | 112  | 345  | 106  | 28   | B-48 |
|                   | 1000    | KF 50S2A/2  | 630  | 755 [835] | 236  | 31   | 152  | 71   | 112  | 345  | 106  | 28   | B-48 |
|                   | 1000    | KF 100S1A/2 | 625  | 860 [900] | 236  | 31   | 152  | 71   | 112  | 345  | 106  | 28   | B-48 |
|                   | 2000    | KF 100S2A/2 | 775  | 940 [980] | 280  | 37   | 154  | 85   | 131  | 385  | 112  | 34   | B-57 |

Le dimensioni possono essere variate dal costruttore senza preavviso. - Le dimensioni [ ] della quota "e" sono con sacco raccoglicatena grande.

**PARANCHI  
ELETTRICI  
A CATENA  
SERIE KF**

**TIPO KF/3  
con carrello elettrico**



**DATI TECNICI**

|                   | Portata<br>(kg) | Tipo        | Corsa<br>gancio | Cavo<br>pulsan-<br>tiera | Velocità<br>solleva-<br>mento | Potenza<br>motore<br>solleva-<br>mento | R.I.  | Velocità<br>trasla-<br>zione | Potenza<br>motore<br>trasla-<br>zione | R.I. | Larghezza<br>trave<br>traslazione B |                  | Raggio<br>minimo<br>curva-<br>tura | Peso<br>netto |
|-------------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------------------|-------------------------------|--|-------|------------------------------|---------------------------------------|------|-------------------------------------|------------------|------------------------------------|---------------|
|                   |                 |             | STD<br>(m)      | STD L<br>(m)             | (m/min.)                      | (kW)                                   | (%)   | (m/min.)                     | (kW)                                  | (%)  | Standard<br>(mm)                    | Optional<br>(mm) | (mm)                               | (kg)          |
| 1 vel.<br>sollev. | 125             | KF 12S1/3   | 3.0             | 2.5                      | 10                            | 0.30                                   | 50    | 10 o 20                      | 0.10 o 0.30                           | 40   | 58÷127                              | 128÷305          | 1500                               | 54            |
|                   | 250             | KF 12S2/3   | 3.0             | 2.5                      | 5.0                           | 0.30                                   | 50    | 10 o 20                      | 0.10 o 0.30                           | 40   | 58÷127                              | 128÷305          | 1500                               | 57            |
|                   | 250             | KF 25S1/3   | 3.0             | 2.5                      | 8.0                           | 0.45                                   | 50    | 10 o 20                      | 0.10 o 0.30                           | 40   | 58÷127                              | 128÷305          | 1500                               | 56            |
|                   | 500             | KF 25S2/3   | 3.0             | 2.5                      | 4.0                           | 0.45                                   | 50    | 10 o 20                      | 0.10 o 0.30                           | 40   | 58÷127                              | 128÷305          | 1500                               | 60            |
|                   | 500             | KF 50S1/3   | 3.0             | 2.5                      | 7.0                           | 0.80                                   | 50    | 10 o 20                      | 0.10 o 0.30                           | 40   | 58÷127                              | 128÷305          | 1500                               | 69            |
|                   | 1000            | KF 50S2/3   | 3.0             | 2.5                      | 3.5                           | 0.80                                   | 50    | 10 o 20                      | 0.10 o 0.30                           | 40   | 58÷153                              | 154÷305          | 1500                               | 80            |
|                   | 1000            | KF 100S1/3  | 3.0             | 2.5                      | 6.5                           | 1.50                                   | 50    | 10 o 20                      | 0.10 o 0.30                           | 40   | 58÷153                              | 154÷305          | 1500                               | 90            |
|                   | 2000            | KF 100S2/3  | 3.0             | 2.5                      | 3.3                           | 1.50                                   | 50    | 10 o 20                      | 0.15 o 0.40                           | 40   | 100÷178                             | 179÷305          | 2000                               | 112           |
| 2 vel.<br>sollev. | 125             | KF 12S1A/3  | 3.0             | 2.5                      | 10/3.3                        | 0.30/0.10                              | 40/40 | 10 o 20                      | 0.10 o 0.30                           | 40   | 58÷127                              | 128÷305          | 1500                               | 54            |
|                   | 250             | KF 12S2A/3  | 3.0             | 2.5                      | 5.0/1.7                       | 0.30/0.10                              | 40/40 | 10 o 20                      | 0.10 o 0.30                           | 40   | 58÷127                              | 128÷305          | 1500                               | 57            |
|                   | 250             | KF 25S1A/3  | 3.0             | 2.5                      | 8.0/2.7                       | 0.45/0.15                              | 40/40 | 10 o 20                      | 0.10 o 0.30                           | 40   | 58÷127                              | 128÷305          | 1500                               | 56            |
|                   | 500             | KF 25S2A/3  | 3.0             | 2.5                      | 4.0/1.3                       | 0.45/0.15                              | 40/40 | 10 o 20                      | 0.10 o 0.30                           | 40   | 58÷127                              | 128÷305          | 1500                               | 60            |
|                   | 500             | KF 50S1A/3  | 3.0             | 2.5                      | 7.0/2.3                       | 0.80/0.27                              | 40/40 | 10 o 20                      | 0.10 o 0.30                           | 40   | 58÷127                              | 128÷305          | 1500                               | 69            |
|                   | 1000            | KF 50S2A/3  | 3.0             | 2.5                      | 3.5/1.2                       | 0.80/0.27                              | 40/40 | 10 o 20                      | 0.10 o 0.30                           | 40   | 58÷153                              | 154÷305          | 1500                               | 80            |
|                   | 1000            | KF 100S1A/3 | 3.0             | 2.5                      | 6.5/2.2                       | 1.50/0.50                              | 40/40 | 10 o 20                      | 0.10 o 0.30                           | 40   | 58÷153                              | 154÷305          | 1500                               | 91            |
|                   | 2000            | KF 100S2A/3 | 3.0             | 2.5                      | 3.3/1.1                       | 1.50/0.50                              | 40/40 | 10 o 20                      | 0.15 o 0.40                           | 40   | 100÷178                             | 179÷305          | 2000                               | 113           |

Su richiesta carrelli per raggi di curvatura inferiori.

**DIMENSIONI**

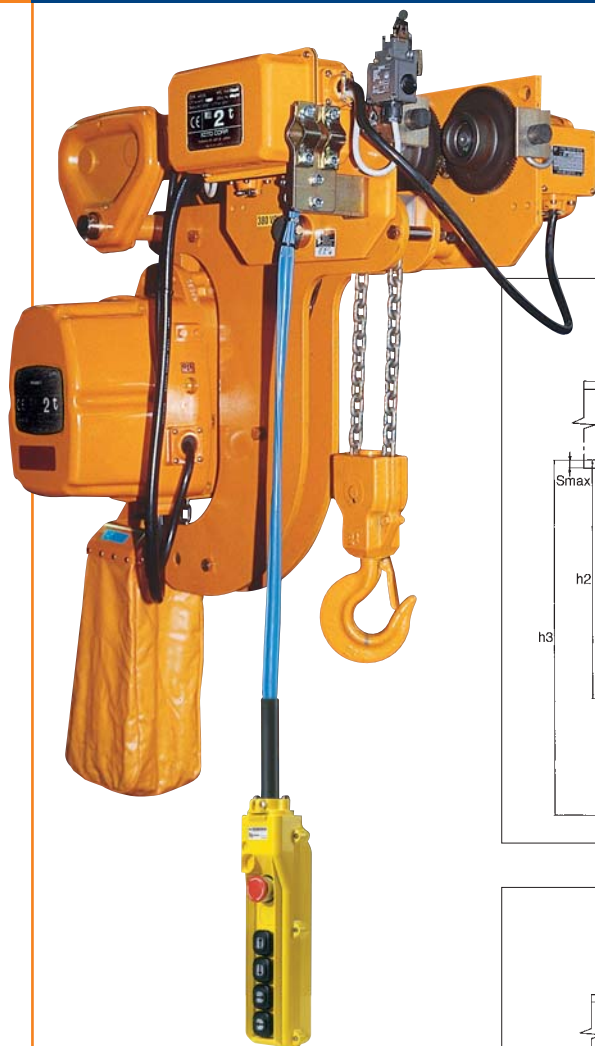
|                   | Portata<br>(kg) | Tipo        | C    | e3          | g    | h    | i    | j    | m    | n    | q     | s    | u    | k     |
|-------------------|-----------------|-------------|------|-------------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|-------|
|                   |                 |             | (mm) | (mm)        | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm)  | (mm) | (mm) | (mm)  |
| 1 vel.<br>sollev. | 125             | KF 12S1/3   | 530  | 630 [720]   | 24   | 276  | 201  | 510  | 56   | 123  | 115   | 24   | B-45 | 165   |
|                   | 250             | KF 12S2/3   | 565  | 630 [720]   | 24   | 276  | 201  | 510  | 56   | 123  | 115   | 24   | B-45 | 165   |
|                   | 250             | KF 25S1/3   | 550  | 650 [740]   | 24   | 276  | 201  | 510  | 56   | 123  | 115   | 24   | B-45 | 165   |
|                   | 500             | KF 25S2/3   | 590  | 650 [740]   | 24   | 276  | 201  | 510  | 56   | 123  | 115   | 24   | B-45 | 165   |
|                   | 500             | KF 50S1/3   | 600  | 790 [870]   | 34   | 276  | 201  | 510  | 56   | 123  | 115   | 24   | B-45 | 165   |
|                   | 1000            | KF 50S2/3   | 685  | 810 [890]   | 31   | 306  | 203  | 510  | 63   | 136  | 111.5 | 23   | B-49 | 167.5 |
|                   | 1000            | KF 100S1/3  | 675  | 915 [955]   | 31   | 306  | 203  | 510  | 63   | 136  | 111.5 | 23   | B-49 | 167.5 |
|                   | 2000            | KF 100S2/3  | 860  | 1030 [1070] | 37   | 342  | 236  | 510  | 75   | 150  | 124.5 | 31   | B-56 | 171.5 |
| 2 vel.<br>sollev. | 125             | KF 12S1A/3  | 530  | 630 [720]   | 24   | 276  | 201  | 510  | 56   | 123  | 115   | 24   | B-45 | 165   |
|                   | 250             | KF 12S2A/3  | 565  | 630 [720]   | 24   | 276  | 201  | 510  | 56   | 123  | 115   | 24   | B-45 | 165   |
|                   | 250             | KF 25S1A/3  | 550  | 650 [740]   | 24   | 276  | 201  | 510  | 56   | 123  | 115   | 24   | B-45 | 165   |
|                   | 500             | KF 25S2A/3  | 590  | 650 [740]   | 24   | 276  | 201  | 510  | 56   | 123  | 115   | 24   | B-45 | 165   |
|                   | 500             | KF 50S1A/3  | 600  | 790 [870]   | 34   | 276  | 201  | 510  | 56   | 123  | 115   | 24   | B-45 | 165   |
|                   | 1000            | KF 50S2A/3  | 685  | 810 [890]   | 31   | 306  | 203  | 510  | 63   | 136  | 111.5 | 23   | B-49 | 167.5 |
|                   | 1000            | KF 100S1A/3 | 675  | 915 [955]   | 31   | 306  | 203  | 510  | 63   | 136  | 111.5 | 23   | B-49 | 167.5 |
|                   | 2000            | KF 100S2A/3 | 860  | 1030 [1070] | 37   | 342  | 236  | 510  | 75   | 150  | 124.5 | 31   | B-56 | 171.5 |

Le dimensioni possono essere variate dal costruttore senza preavviso. - Le dimensioni [ ] della quota "e" sono con sacco raccoglicatena grande.



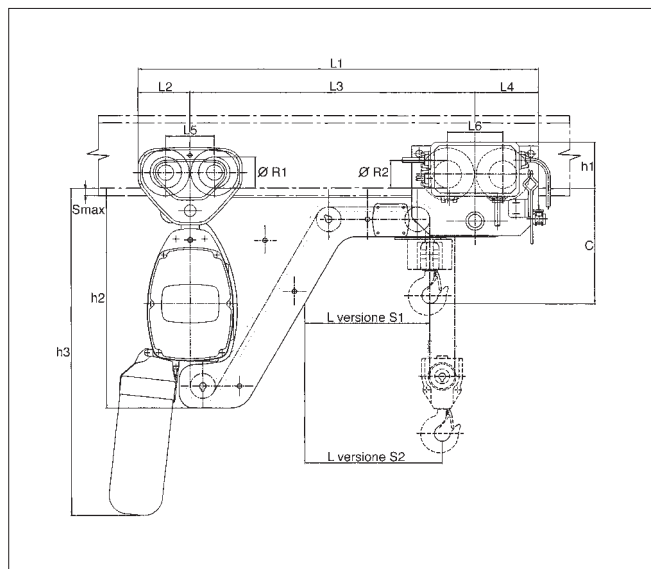
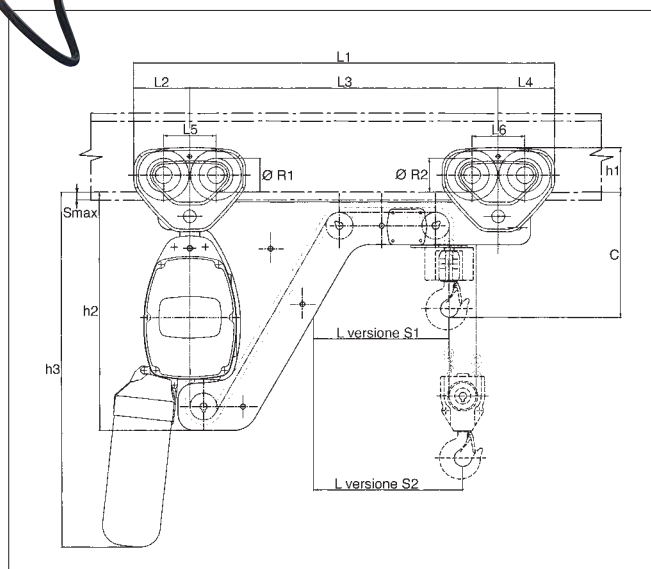
**PARANCHI  
ELETTRICI  
A CATENA  
SERIE KF**

**PARANCO RIBASSATO  
TIPO KFR/2S con carrello a spinta  
TIPO KFR/2 con carrello meccanico  
TIPO KFR/3 con carrello elettrico**



I paranchi elettrici a catena serie KFR consentono l'utilizzo ottimale della corsa gancio. La costruzione compatta del carrello monorotaia e l'ingombro verticale ridotto rappresentano la soluzione

ideale per la movimentazione in spazi ristretti. Disponibile per portate fino a 2000 kg, nelle versioni con carrello a spinta, meccanico ed elettrico.



**KFR/2S CON CARRELLO A SPINTA - KFR/2 CON CARRELLO MECCANICO**

| Portata<br>(kg) | Tipo            | Tiri<br>catena<br>(N°) | Velocità<br>sollevamento<br>(m/min.) | Potenza motore<br>sollevamento<br>(kW) | R.I.<br>(%) | Trave traslazione<br>min./max.<br>(mm) | Peso<br>netto<br>(kg) |
|-----------------|-----------------|------------------------|--------------------------------------|--|-------------|--|-----------------------|
| 250             | KF 25S1R/2S-2   | 1                      | 8                                    | 0,45                                   | 50          | (54) 60-300                            | (55) 61               |
| 250             | KF 25S1AR/2S-2  | 1                      | 8/2,7                                | 0,45/0,15                              | 40/40       | (54) 60-300                            | (55) 61               |
| 500             | KF 25S2R/2S-2   | 2                      | 4                                    | 0,45                                   | 50          | (54) 60-300                            | (60) 66               |
| 500             | KF 25S2AR/2S-2  | 2                      | 4,0/1,3                              | 0,45/0,15                              | 40/40       | (54) 60-300                            | (60) 66               |
| 500             | KF 50S1R/2S-2   | 1                      | 7                                    | 0,80                                   | 50          | 60-300                                 | (75) 81               |
| 500             | KF 50S1AR/2S-2  | 1                      | 7/2,3                                | 0,80/0,27                              | 40/40       | 60-300                                 | (75) 81               |
| 1000            | KF 50S2R/2S-2   | 2                      | 3,5                                  | 0,80                                   | 50          | 60-300                                 | (85) 92               |
| 1000            | KF 50S2AR/2S-2  | 2                      | 3,5/1,2                              | 0,80/0,27                              | 40/40       | 60-300                                 | (85) 92               |
| 1000            | KF 100S1R/2S-2  | 1                      | 6,5                                  | 1,50                                   | 50          | 90-300                                 | (96) 103              |
| 1000            | KF 100S1AR/2S-2 | 1                      | 6,5/2,2                              | 1,50/0,50                              | 40/40       | 90-300                                 | (96) 103              |
| 2000            | KF 100S2R/2S-2  | 2                      | 3,3                                  | 1,50                                   | 50          | 90-300                                 | (115) 122             |
| 2000            | KF 100S2AR/2S-2 | 2                      | 3,3/1,1                              | 1,50/0,50                              | 40/40       | 90-300                                 | (115) 122             |

Le quote tra parentesi sono riferite alla versione con carrello a spinta.

**KFR/3 CON CARRELLO ELETTRICO**

| Portata<br>(kg) | Tipo         | Tiri<br>catena<br>(N°) | Velocità<br>sollevamento<br>(m/min.) | Potenza motore<br>sollevamento<br>(kW) | R.I.<br>(%) | Velocità<br>traslazione<br>(m/min.) | Potenza motore<br>traslazione<br>(kW) | R.I.<br>(%) | Trave traslazione<br>min./max.<br>(mm) | Peso<br>netto<br>(kg) |
|-----------------|--------------|------------------------|--------------------------------------|--|-------------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------|--|-----------------------|
| 250             | KF 25S1R/3   | 1                      | 8                                    | 0,45                                   | 50          | 10                                  | 0,1                                   | 40          | 76/300                                 | 86                    |
| 250             | KF 25S1AR/3  | 1                      | 8/2,7                                | 0,45/0,15                              | 40/40       | 10                                  | 0,1                                   | 40          | 76/300                                 | 86                    |
| 500             | KF 25S2R/3   | 2                      | 4                                    | 0,45                                   | 50          | 10                                  | 0,1                                   | 40          | 76/300                                 | 90                    |
| 500             | KF 25S2AR/3  | 2                      | 4/1,3                                | 0,45/0,15                              | 40/40       | 10                                  | 0,1                                   | 40          | 76/300                                 | 90                    |
| 500             | KF 50S1R/3   | 1                      | 7                                    | 0,80                                   | 50          | 10                                  | 0,1                                   | 40          | 76/300                                 | 110                   |
| 500             | KF 50S1AR/3  | 1                      | 7/2,3                                | 0,80/0,27                              | 40/40       | 10                                  | 0,1                                   | 40          | 76/300                                 | 110                   |
| 1000            | KF 50S2R/3   | 2                      | 3,5                                  | 0,80                                   | 50          | 10                                  | 0,1                                   | 40          | 76/300                                 | 120                   |
| 1000            | KF 50S2AR/3  | 2                      | 3,5/1,2                              | 0,80/0,27                              | 40/40       | 10                                  | 0,1                                   | 40          | 76/300                                 | 120                   |
| 1000            | KF 100S1R/3  | 1                      | 6,5                                  | 1,50                                   | 50          | 10                                  | 0,1                                   | 40          | 125/300                                | 145                   |
| 1000            | KF 100S1AR/3 | 1                      | 6,5/2,2                              | 1,50/0,50                              | 40/40       | 10                                  | 0,1                                   | 40          | 125/300                                | 145                   |
| 2000            | KF 100S2R/3  | 2                      | 3,3                                  | 1,50                                   | 50          | 10                                  | 0,15                                  | 40          | 125/300                                | 165                   |
| 2000            | KF 100S2AR/3 | 2                      | 3,30/1,1                             | 1,50/0,50                              | 40/40       | 10                                  | 0,15                                  | 40          | 125/300                                | 165                   |

**KFR/2S - KFR/2 - KFR/3 - DIMENSIONI**

| Portata<br>(kg) | Tipo          | Dimensioni |           |            |            |            |            |            |            |            |            |             |            |            |               |
|-----------------|---------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|---------------|
|                 |               | C<br>(mm)  | L<br>(mm) | L1<br>(mm) | L2<br>(mm) | L3<br>(mm) | L4<br>(mm) | L5<br>(mm) | L6<br>(mm) | h1<br>(mm) | h2<br>(mm) | h3*<br>(mm) | R1<br>(mm) | R2<br>(mm) | S max<br>(mm) |
| 250             | KF25S1R/2S-2  | 255        | 300       | 840        | 110        | 620        | 110        | 84         | 84         | 76         | 450        | 600         | 60         | 60         | 14            |
| 250             | KF25S1R/3     | 255        | 300       | 890        | 110        | 620        | 160        | 84         | 123        | 115        | 450        | 600         | 60         | 56         | 14            |
| 500             | KF25S2R/2S-2  | 305        | 360       | 840        | 110        | 620        | 110        | 84         | 84         | 76         | 450        | 600         | 60         | 60         | 14            |
| 500             | KF25S2R/3     | 305        | 360       | 890        | 110        | 620        | 160        | 84         | 123        | 115        | 450        | 600         | 60         | 56         | 14            |
| 500             | KF50S1R/2S-2  | 280        | 330       | 1015       | 140        | 735        | 140        | 112        | 112        | 95         | 530        | 750         | 71         | 71         | 20            |
| 500             | KF50S1R/3     | 280        | 330       | 1060       | 140        | 735        | 185        | 112        | 136        | 112        | 530        | 750         | 71         | 63         | 20            |
| 1000            | KF50S2R/2S-2  | 340        | 400       | 1015       | 140        | 735        | 140        | 112        | 112        | 95         | 530        | 750         | 71         | 71         | 20            |
| 1000            | KF50S2R/3     | 340        | 400       | 1060       | 140        | 735        | 185        | 112        | 136        | 112        | 530        | 750         | 71         | 63         | 20            |
| 1000            | KF100S1R/2S-2 | 310        | 340       | 1090       | 160        | 770        | 160        | 131        | 131        | 112        | 600        | 890         | 85         | 85         | 20            |
| 1000            | KF100S1R/3    | 310        | 340       | 1130       | 160        | 770        | 200        | 131        | 150        | 126        | 600        | 890         | 85         | 75         | 20            |
| 2000            | KF100S2R/2S-2 | 390        | 420       | 1090       | 160        | 770        | 160        | 131        | 131        | 112        | 600        | 890         | 85         | 85         | 20            |
| 2000            | KF100S2R/3    | 390        | 420       | 1130       | 160        | 770        | 200        | 131        | 150        | 126        | 600        | 890         | 85         | 75         | 20            |

\*In funzione della corsa gancio. Le dimensioni dei modelli a una e due velocità sono uguali.

**Con il comando a cilindro serve solo una mano**

Con il comando a cilindro KITO l'operatore esegue con una sola mano, in assoluta sicurezza, tutte le operazioni di presa, sollevamento, discesa e posizionamento del carico.

Si può operare indifferentemente con la mano destra o la sinistra in quanto il cursore di comando viene azionato muovendo verticalmente il pollice.

Disponibile nelle versioni con portate da 125 e 200 kg, è il paranco ideale ovunque siano richieste rapidità e precisione. La mano dell'operatore si trova infatti allineata con l'asse baricentrico del carico consentendo la massima precisione e facilità di posizionamento.



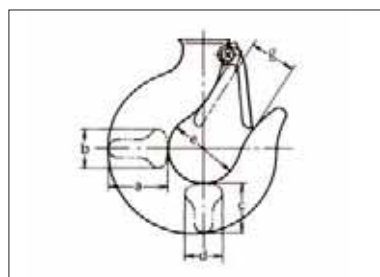
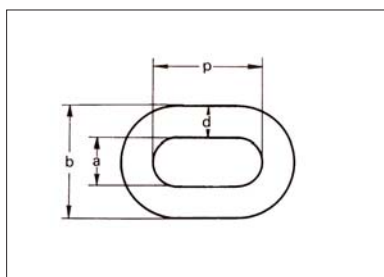
| Portata (kg) | Tipo     | Corsa gancio (m) | Velocità di sollevam. (m/min.) | R.I. (%) | Minima quota "C" (mm) |
|--------------|----------|------------------|--------------------------------|----------|-----------------------|
| 125          | KF 12S1A | 2.2              | 10/3.3                         | 40/40    | 1200                  |
| 200          | KF 25S1A | 2.2              | 8/2.7                          | 40/40    | 1200                  |

- Apparecchiatura in bassa tensione 48 V.
- Pulsante di emergenza.
- Elevato rapporto di intermittenza.
- Disponibile con carrello manuale.
- Costruito in accordo alle Direttive CEE.



**DIMENSIONI STANDARD DELLA CATENA**

| Portata<br>(Kg) | Paranco<br>(Tipo) | d<br>Diam.<br>(mm) | a<br>Largh.<br>int.<br>(mm) | b<br>Largh.<br>est.<br>(mm) | p<br>Passo<br>(mm) | Peso 1m<br>corsa<br>gancio<br>(Kg) |
|-----------------|-------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------------|
| 125             | KF 12S1           | 5.0                | 6.3                         | 18                          | 15.1               | 0,55                               |
| 250             | KF 12S2           | 5.0                | 6.3                         | 18                          | 15.1               | 1,10                               |
| 250             | KF 25S1           | 5.0                | 6.3                         | 18                          | 15.1               | 0,55                               |
| 500             | KF 25S2           | 5.0                | 6.3                         | 18                          | 15.1               | 1,10                               |
| 500             | KF 50S1           | 6.3                | 7.9                         | 22                          | 19.1               | 0,85                               |
| 1000            | KF 50S2           | 6.3                | 7.9                         | 22                          | 19.1               | 1,70                               |
| 1000            | KF 100S1          | 7.1                | 8.9                         | 25                          | 21.2               | 1,10                               |
| 2000            | KF 100S2          | 7.1                | 8.9                         | 25                          | 21.2               | 2,20                               |



**DIMENSIONI STANDARD DEL GANCIO**

| Portata<br>(kg) | Gancio<br>(Tipo) | a<br>(mm) | b<br>(mm) | c<br>(mm) | d<br>(mm) | e<br>(mm) | g<br>(mm) |
|-----------------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 125             | SP               | 28.0      | 17.5      | 23.5      | 17.5      | 35.5      | 28        |
| 125             | SV               | 28.0      | 17.5      | 23.5      | 17.5      | 35.5      | 24        |
| 250             | SP               | 28.0      | 17.5      | 23.5      | 17.5      | 35.5      | 28        |
| 250             | SV               | 28.0      | 17.5      | 23.5      | 17.5      | 35.5      | 24        |
| 500             | SP               | 28.0      | 17.5      | 23.5      | 17.5      | 35.5      | 28        |
| 500             | SV               | 28.0      | 17.5      | 23.5      | 17.5      | 35.5      | 24        |
| 1000            | SP SV            | 36.5      | 22.5      | 31.0      | 22.5      | 42.5      | 31        |
| 2000            | SP SV            | 47.5      | 29.0      | 40.0      | 29.0      | 50.0      | 37        |

SP = Gancio sospensione    SV = Gancio sollevamento





## PARANCHI ELETTRICI A CATENA SERIE KRR

Portate da 125 kg a 20 t



Il nuovo paranco elettrico a catena KRR è il risultato della continua evoluzione della nota serie Kito KR. Al fine di agevolare l'utilizzo e l'efficienza, ora il paranco a due velocità è equipaggiato di serie con un inverter che garantisce un movimento più dolce e riduce le oscillazioni del carico.

Per garantire la sicurezza, la KITO utilizza un meccanismo di sicurezza doppio, costituito da una frizione e da un finecorsa di salita/discesa di propria concezione. La pulsantiera dal design originale ed ergonomico, la maggiore durata della catena di carico, la manutenzione ancora più agevole ed il supporto per l'ambiente consentono di ottenere una sicurezza ed un rendimento maggiori. Pertanto questi prodotti garantiscono un funzionamento stabile a lungo termine, essenziale per aumentare il rendimento della produzione. L'ulteriore miglioramento della durata, l'aumento della vita utile del prodotto e la riduzione dei costi di esercizio hanno consentito di ridurre al minimo i costi nel corso della vita del prodotto.

I paranchi elettrici a catena KITO hanno cercato il massimo livello industriale di sicurezza, di durata e di manutenzione agevole, e l'evoluzione dei paranchi elettrici a catena KITO prosegue, al fine di mantenere l'alta affidabilità di questo prodotto a livello mondiale.



**CORPO COMPATTO**

**Peso leggero**

Il corpo compatto di alluminio pressofuso presenta una rigidità eccezionale combinata con una protezione elevata dalla polvere e dall'acqua. La struttura è semplice ed

è costituita da pochi particolari. Il profilo ricercato delle maglie della catena di carico contribuisce a ridurre il peso del corpo del paranco in confronto alla serie KR precedente.



Dimensioni paranco Serie KR precedente.

**DATI TECNICI DEL PARANCO KRR**

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Portata nominale</b>             | 1 velocità - da 125 kg a 20 t<br>2 velocità - da 125 kg a 5 t            |
| <b>Alimentazione</b>                | 220-230 V 50 Hz<br>380-415 V 50 Hz                                       |
| <b>Tensione comandi</b>             | 24 V   |
| <b>Classe di servizio</b>           | 1 velocità - 60% R.I. (60 min.)<br>2 velocità - 40/20% R.I. (30/10 min.) |
| <b>Classe</b>                       | M4, M5 (ISO); 1 Am, 2 m (FEM); H4 (ASME)                                 |
| <b>Isolamento motore</b>            | classe B per 220-230-50<br>classe F per 380-415-50                       |
| <b>Protezione</b>                   | corpo paranco - IP 55, pulsantiera - IP 65                               |
| <b>Tipi di sospensioni</b>          | gancio, carrello manuale, carrello motorizzato                           |
| <b>Temperatura di funzionamento</b> | da -20 a +40°C (da -4 a 104°F)   |
| <b>Umidità di funzionamento</b>     | umidità relativa 85% o meno  |

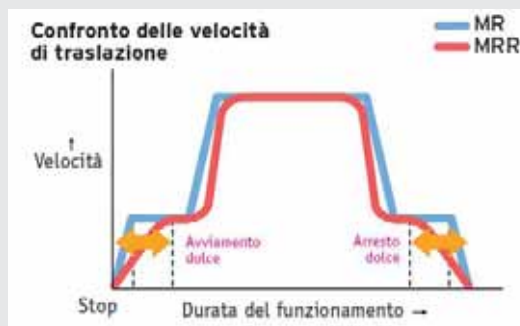
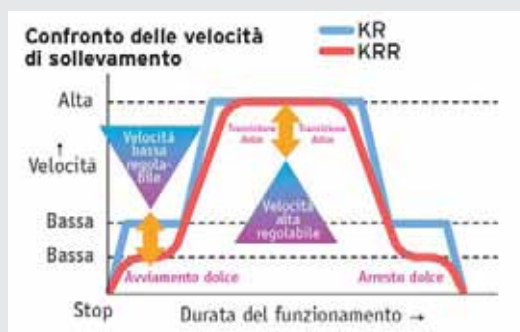
**FUNZIONAMENTO  
DOLCE E ERGONOMICO**

**Inverter**

L'inverter a 2 velocità garantisce un movimento più dolce rispetto al motore a poli commutabili, riducendo così le oscillazioni del carico. Il rapporto tra velocità alta e bassa è impostabile su una vasta gamma. Questo consente di ottenere partenze dolci, arresti a bassa velocità ottimizzati ed una migliore precisione di posizionamento. Il rapporto di velocità standard di 6:1 è regolabile

fino a 12:1\* per il sollevamento ed a 10:1\* per la traslazione. L'inverter installato sul paranco KRR e sul carrello MRR è stato ottimizzato per applicazioni di sollevamento/traslazione, compreso un software esclusivo con un comando ottimale ed inoltre è munito di protezioni dagli impatti e dal calore, come riscontrato durante un lungo periodo di prove di funzionamento.

\* Richiedere eventuali rapporti di velocità diversi da quelli standard al momento dell'impartizione dell'ordine.



Oltre alla velocità, sul carrello con inverter a 2 velocità si può regolare anche il tempo di accelerazione e decelerazione.

**SICUREZZA AFFIDABILE  
FRIZIONE E FINECORSA  
SALITA/DISCESA**

**Sicurezza doppia**

Mantenere la sicurezza è il compito più importante per gli apparecchi di sollevamento, ed è essenziale per un funzionamento stabile. Per garantire la sicurezza, la KITO utilizza un doppio meccanismo di sicurezza costituito da una frizione originale e da un finecorsa salita/discesa.

La frizione è un dispositivo di emergenza di protezione dai sovraccarichi che fa girare il motore al minimo quando viene sottoposto a carichi eccessivi che superano la portata

nominale. I cambiamenti nella temperatura ambiente non influiscono facilmente sulle prestazioni della frizione. In caso di carico irregolare, la frizione interviene



prevenivamente per impedire il danneggiamento del corpo del paranco o della catena di carico. Il finecorsa spegne il motore se il carico viene sollevato o abbassato troppo per impedire il danneggiamento del paranco o della catena di carico. (da non usarsi come arresto normale)



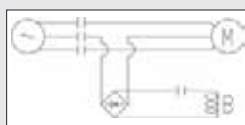
**PROTEZIONE TERMICA**

Per impedire il surriscaldamento a seguito di un utilizzo prolungato, il motore è provvisto di una protezione termica standard.

**FRENO  
ELETTROMAGNETICO**

**Collegamento a prova di errore**

Collegato in serie ad un circuito del motore, il freno elettromagnetico comandato dalla corrente non si allenta se il motore non è in funzione. Questo comando combinato aumenta la sicurezza del circuito rispetto a circuiti separati per il motore ed il freno.



**PULSANTIERA  
DI COMANDO**

**Design originale**

La pulsantiera di comando ha un design ergonomico che facilita il lavoro dell'operatore. Nella ricerca di un utilizzo agevole e di un design universale, la pulsantiera di comando originale della KITO è stata progettata e realizzata seguendo un processo di tentativi di soluzione ed eliminazione delle soluzioni insoddisfacenti ripetuto diverse volte, in particolare migliorando i prototipi e valutandoli dal punto di vista dell'utente finale, specialmente per quanto riguarda la robustezza.

La pulsantiera è stata sagomata in modo da stare comodamente in mano all'operatore. Il pulsante consente di regolare il movimento con precisione. La corsa di pressione è corta, quindi l'operatore non si stanca nemmeno dopo lunghi periodi di funzionamento.

Resistente alle collisione ed agli urti che possono verificarsi durante il lavoro, la pulsantiera di comando originale della KITO si può utilizzare in svariati ambienti garantendo un lavoro efficiente.



**PULEGGIA DI CARICO**

**Vibrazioni ridotte**

L'aumento delle impronte della puleggia di carico aiuta a ridurre le vibrazioni prodotte dalla rotazione della puleggia poligonale sul corpo del paranco e sulla catena di carico.



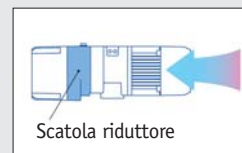


**MAGGIORE DURATA  
INTERMITTENZA  
ELEVATA**

Il paranco KRR è classificato M5(ISO)/2m(FEM) (vedere punto "Classificazioni paranchi") con un'intermittenza del 60%.

Utilizzabile nella maggior parte degli ambienti e condizioni, questo paranco con una lunga vita utile è un prodotto per servizio pesante impiegato anche per il funzionamento molto frequente o

sollevamenti lunghi. La scatola del riduttore è lubrificata a bagno d'olio. Questo ha consentito di ridurre il logorio e di migliorare il raffreddamento allo stesso tempo.



**CARTER ALETTATO  
DEL MOTORE  
E COPRIVENTOLA**

Un motore con ventola di raffreddamento e telaio motore alettato ed un copriventola sono stati riuniti in un monoblocco dal design specifico che garantisce un motore molto meno rumoroso ed un miglioramento della capacità di raffreddamento della ventola.



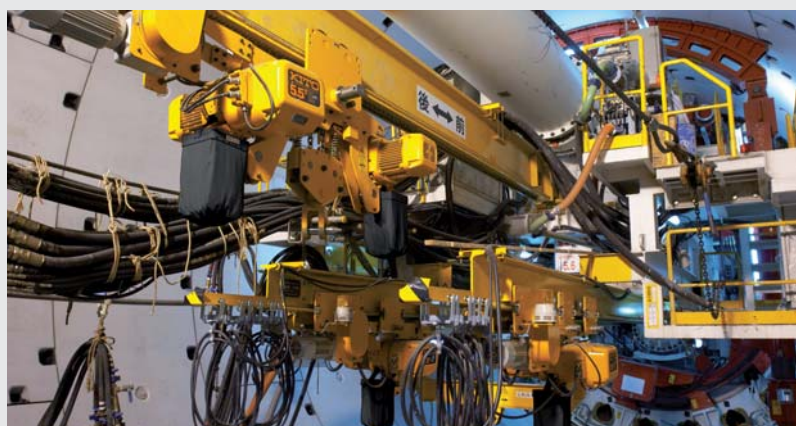
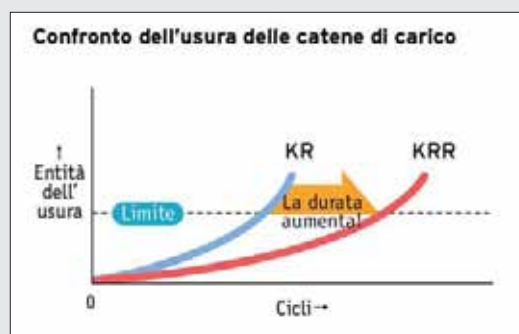
**CATENA DI CARICO  
Resistenza eccezionale**

La catena di carico nichelata ad alta resistenza della KITO di classe mondiale e certificata da un Istituto tedesco usa una tecnologia unica per aumentare notevolmente la resistenza alla fatica ed all'usura. Alla KITO abbiamo eseguito continuamente delle prove sulla resistenza della catena di carico alla fatica, all'usura, alla tensione ed



all'ambiente. La KITO è orgogliosa di produrre catene di carico che hanno la resistenza, la durata e la precisione necessarie per l'utilizzo nel prodotto.

*A causa di una differenza nel loro profilo, le catene non sono compatibili con quelle della serie KR precedente.*



**MANUTENZIONE  
PIÙ FACILE  
PERNO DI  
COLLEGAMENTO E  
CINGHIA DEL  
COPERCIO**

Il perno di collegamento, che prima si trovava all'interno del corpo, ora è montato all'esterno del paranco KRR. Questo consente di collegare e scollegare facilmente un gancio o una sospensione superiore.



I componenti elettrici si trovano all'interno del coperchio della centralina. Questo facilita l'ispezione e la sostituzione dei pezzi. Il coperchio è fissato da una cinghia al corpo del paranco, facilitando la manutenzione.

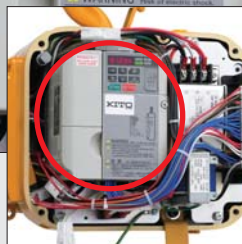


**CONTA ORE DI  
FUNZIONAMENTO  
CONTA AVVIAMENTI**

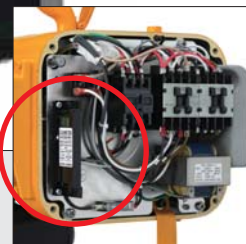
Di serie, il totale delle ore di funzionamento ed il numero di avviamenti della discesa vengono visualizzati sul display a cristalli liquidi del contaore. In questo modo l'utente può eseguire la manutenzione sulla base della frequenza d'utilizzo. Grazie allo storico dei dati del contaore, l'utente può controllare con efficienza gli intervalli di controllo e sostituzione dell'olio del riduttore, dei contattori, dei freni e delle catene di carico, consentendo l'utilizzo affidabile del paranco.



2 velocità



1 velocità



**COMPATIBILITÀ  
CON L'AMBIENTE**

**Assenza di sostanze  
pericolose**

Al fine di tutelare l'ambiente, non vengono utilizzate diverse sostanze pericolose per l'ambiente comprese 6 sostanze della Direttiva Europea RoHS.

**Risparmio energetico**

Inoltre la riduzione dell'assorbimento nominale di corrente rispetto al paranco KR della serie precedente consente di risparmiare energia.

**Riduzione della  
rumorosità**

L'utilizzo dell'inverter, del motore a 4 poli e del freno elettromagnetico riduce il rumore durante il funzionamento e la frenatura.

**Freno elettromagnetico**

Il freno elettromagnetico comandato dalla corrente genera una grande potenza frenante in grado di trattenere sicuramente il carico.

**Ventola motore esterna**

Il carter del motore di alluminio pressofuso con ventola esterna riduce gli aumenti di calore dovuti all'utilizzo frequente.

**Guidacatena**

Design unico della KITO per alimentare regolarmente la catena.

**Ingranaggi**

Gli ingranaggi elicoidali riducono il rumore di funzionamento.

**Portacatena**

Di serie, portacatena resistenti di plastica o tela.

**Cablaggio diretto**

Facile da montare e smontare con connettori all'interno.

**Catena di carico**

Catena di carico standard nichelata, prodotta con la tecnologia originale KITO per fornire una maggiore resistenza alla fatica, all'usura ed alla ruggine. La catena di carico è realizzata con una lega di acciaio unica, nata dagli studi e dall'esperienza della KITO, e viene prodotta sotto severi controlli della qualità in impianti automatizzati, dall'arrivo dei materiali al completamento della catena. La catena di carico viene prodotta con una superficie dura per aumentare la resistenza all'usura ed è ben bilanciata per quanto concerne la sua resistenza e la rigidità del suo nucleo.

**Protezione termica**

Sensore di surriscaldamento che toglie tensione.

**Perno di collegamento**

Il perno di collegamento è montato all'esterno del corpo. Questo consente di collegare e scollegare agevolmente il gancio superiore o la sospensione.

**Corpo in alluminio pressofuso**

Corpo robusto.

**Carter**

Protetto dalla polvere e dai getti d'acqua (IP55).

**Contattore elettromagnetico**

Blocco meccanico per prevenire commutazioni multiple contemporanee.

**Contaore incorporato inverter**

Registra e visualizza il numero di avviamenti di discese e le ore di funzionamento del paranco, consentendo di ottimizzare la manutenzione in funzione della frequenza di funzionamento.

**Frizione**

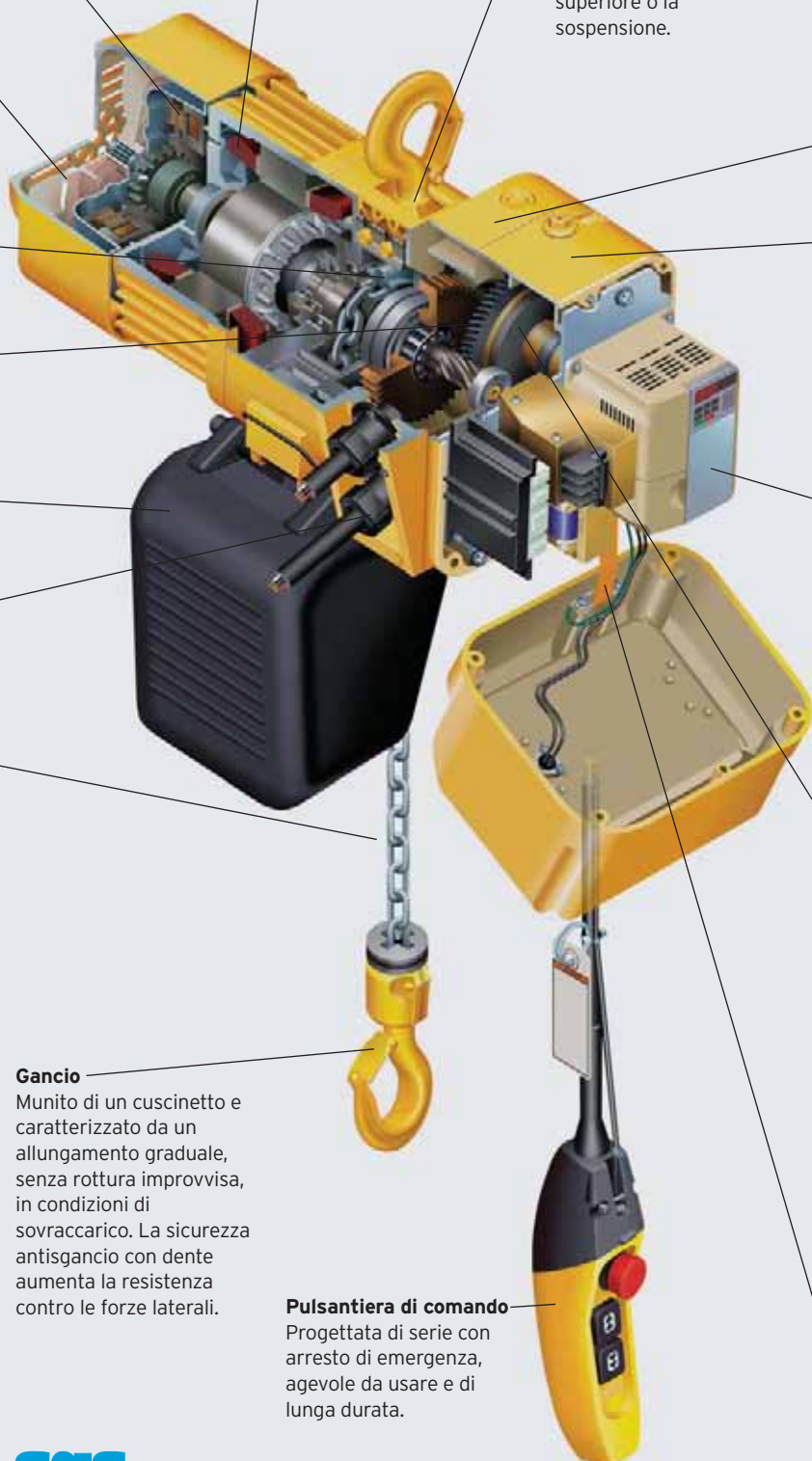
Sviluppata originariamente dalla KITO come protezione di emergenza dai sovraccarichi per far slittare la forza dal motore nel sollevamento di un oggetto ancorato.

**Finecorsa di salita/discesa**

Struttura semplificata - arresta il paranco alle due estremità della corsa del gancio come meccanismo di sicurezza doppio con frizione (da non usarsi regolarmente).

**Cinghia del coperchio**

Unisce il coperchio della centralina di comando e la scatola degli ingranaggi, facilitando la manutenzione.



**Gancio**

Munito di un cuscinetto e caratterizzato da un allungamento graduale, senza rottura improvvisa, in condizioni di sovraccarico. La sicurezza antigancio con dente aumenta la resistenza contro le forze laterali.

**Pulsantiera di comando**

Progettata di serie con arresto di emergenza, agevole da usare e di lunga durata.

**CARRELLO  
MOTORIZZATO (3):**

Il carrello motorizzato MR è l'ideale per manovrare agevolmente in spazi ristretti grazie alle sue caratteristiche uniche.

**Caratteristiche e vantaggi:**

- Carico sempre distribuito sulle 4 ruote grazie alle piastre laterali che possono ruotare sul perno di sostegno.
- Rulli guida per permettere al carrello di scorrere dolcemente lungo la trave.
- Ideonei a scorrere su qualsiasi trave aggiungendo o eliminando

opportuni spessori di regolazione.

- Raggio minimo di curvatura.
- Costruzione semplice della scatola degli ingranaggi.
- Maggiore bilanciamento grazie al motore più leggero.
- Ad una velocità lenta (50 Hz, 10 m/min.).
- Ad una velocità standard (50 Hz, 20 m/min.).
- A due velocità (50 Hz, 24/4 m/min. con settaggio di serie. Mediante l'inverter installato a bordo è possibile impostare qualsiasi velocità compresa tra le due).

**CARRELLO A SPINTA  
(2S):**

- Progettato per operazioni manuali con carichi leggeri (da 125 kg a 5 t).

**Caratteristiche e vantaggi:**

- Le ruote con cuscinetti lubrificati a vita garantiscono una traslazione regolare ed agevole.
- Apposite staffe proteggono le ruote dai danneggiamenti al contatto con i respingenti di fine corsa ed impediscono la caduta del carrello dalla trave.

**CARRELLO MECCANICO  
(2):**

- Progettato per il posizionamento esatto e traslazioni brevi (da 125 kg a 20 t).

- Carico sempre distribuito sulle 4 ruote grazie alle piastre laterali che possono ruotare sul perno di sostegno.
- Ideonei a scorrere su qualsiasi trave aggiungendo o eliminando opportuni spessori di regolazione.
- Speciali dispositivi anticarrucolamento per la sicurezza.



Da 125 kg a 20 t



Da 125 kg a 3 t



Da 125 kg a 3 t



Da 5 t



Da 5 t a 20 t

**VELOCITÀ DI SOLLEVAMENTO**

| Portata<br>(t) | 50 Hz               |          |      |                      |               |               |
|----------------|---------------------|----------|------|----------------------|---------------|---------------|
|                | 1 velocità (m/min.) |          |      | 2 velocità (m/min.)* |               |               |
|                | Bassa               | Standard | Alta | Bassa                | Standard      | Alta          |
| 125 kg         | -                   | -        | 14,1 | -                    | -             | da 1,4 a 16,6 |
| 250 kg         | -                   | 9,1      | 13,4 | -                    | da 0,9 a 10,8 | da 1,3 a 15,7 |
| 500 kg         | 3,8                 | 7,3      | -    | da 0,4 a 4,5         | da 0,7 a 8,5  | -             |
| 1              | 3,5                 | 7,1      | -    | da 0,3 a 4,2         | da 0,7 a 8,2  | -             |
| 1,6            | -                   | 4,5      | -    | -                    | da 0,4 a 5,3  | -             |
| 2              | 3,7                 | 7,0      | -    | da 0,4 a 4,3         | da 0,7 a 8,2  | -             |
| 2,5            | -                   | 6,7      | -    | -                    | da 0,6 a 6,6  | -             |
| 3,2            | -                   | 4,4      | -    | -                    | da 0,4 a 5,2  | -             |
| 5              | -                   | 2,9      | -    | -                    | da 0,3 a 3,3  | -             |
| 7,5            | -                   | 1,9      | -    | -                    | -             | -             |
| 10             | 1,4                 | 2,9      | -    | -                    | -             | -             |
| 15             | -                   | 1,9      | -    | -                    | -             | -             |
| 20             | -                   | 1,4      | -    | -                    | -             | -             |

Nota: Il rapporto di velocità dei paranchi con inverter è settato di fabbrica dalla KITO 6:1.

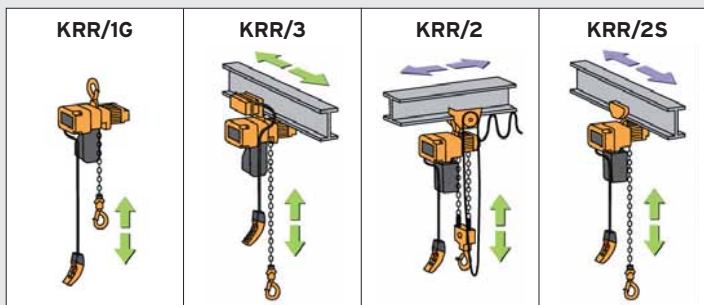
**VELOCITÀ DI TRASLAZIONE**

| Portata<br>(t) | 50 Hz               |          |                      |
|----------------|---------------------|----------|----------------------|
|                | 1 velocità (m/min.) |          | 2 velocità (m/min.)* |
|                | Bassa               | Standard | Standard             |
| da 125 kg a 5  | 10                  | 20       | da 2,4 a 24          |
| da 7,5 a 20    | 10                  | -        | -                    |

Nota: Il rapporto di velocità dei carrelli con inverter è settato di fabbrica dalla KITO 6:1.



**CODICE DEL PRODOTTO** Tipo



**KRR 10 S / 3**

**Portata**

| Codice | Portata |
|--------|---------|
| 1      | 125 kg  |
| 3      | 250 kg  |
| 5      | 500 kg  |
| 10     | 1 t     |
| 16     | 1,6 t   |
| 20     | 2 t     |
| 25     | 2,5 t   |
| 32     | 3,2 t   |
| 50     | 5 t     |
| 75     | 7,5 t   |
| 100    | 10 t    |
| 150    | 15 t    |
| 200    | 20 t    |

**Velocità sollevamento**

| Codice | Velocità sollevamento |
|--------|-----------------------|
| S      | 1 velocità, standard  |
| L      | 1 velocità, bassa     |
| H      | 1 velocità, alta      |
| SD     | 2 velocità, standard  |
| LD     | 2 velocità, bassa     |
| HD     | 2 velocità, alta      |

**Tipo di esecuzione**

| Codice | Descrizione            |
|--------|------------------------|
| 1G     | Sospeso con gancio     |
| 3      | Con carrello elettrico |
| 2S     | Con carrello a spinta  |
| 2      | Con carrello meccanico |

**TIPI DI PORTACATENA**



La posizione di montaggio dei portacateni differisce a seconda del tipo di prodotto o del sollevamento. È possibile che i portacateni di acciaio non garantiscano i raggi di curva standard a seconda delle loro condizioni di installazione.

**POTENZA PER DURATA LIMITATA**

Questo dato indica per quanto tempo si può far funzionare in continuo il paranco con il ciclo riportato sotto, nell'ipotesi di un funzionamento continuato per periodi di tempo brevi.



- 1 velocità: 60 min
- 2 velocità: 30/10 min

**RAPPORTO DI INTERMITTENZA  
NUMERO MASSIMO DI  
AVVIAMENTI/ORA**

Questo valore indica la percentuale di intermittenza (rapporto tra i tempi di ON/OFF del motore) ed il numero max. di avviamenti/ora (numero

di volte in cui il motore viene avviato in un'ora) per un paranco che viene fatto funzionare continuamente con il ciclo riportato sotto, nell'ipotesi di un funzionamento continuativo o di avviamenti ripetuti per un lungo periodo di tempo.



Nel caso di 1 velocità:

$$\% \text{ R.I.} = \frac{\text{Tempo di accensione motore (t1+t3)}}{\text{1 ciclo (T)}} \times 100$$

$$T = \text{1 ciclo (t1+t2+t3+t4)} \text{ (entro 10 minuti)}$$

% R.I. e numero max. di avviamenti/ora:

- Ad 1 velocità: 60% R.I., 360 avviamenti/h;
- A 2 velocità: 40/20% R.I., 240/120 avviamenti/h.



**ISO/JIS**

| Condizione di carico |   | Durata totale di utilizzo (h) |     |     |      |      |      |       |
|----------------------|---|-------------------------------|-----|-----|------|------|------|-------|
|                      |   | 200                           | 400 | 800 | 1600 | 3200 | 6300 | 12500 |
| Leggero              | Meccanismo soggetto molto raramente al carico massimo e, normalmente, a carichi leggeri.                        | -                             | -   | M1  | M2   | M3   | M4   | M5    |
| Medio                | Meccanismo soggetto abbastanza frequentemente al carico massimo ma, normalmente, a carichi abbastanza moderati. | -                             | M1  | M2  | M3   | M4   | M5   | M6    |
| Pesante              | Meccanismo soggetto frequentemente al carico massimo e, normalmente, a carichi pesanti.                         | M1                            | M2  | M3  | M4   | M5   | M6   | -     |
| Molto pesante        | Meccanismo soggetto regolarmente al carico massimo.   | M2                            | M3  | M4  | M5   | M6   | -    | -     |

La classificazione è riferita alla norma ISO 4301-1 e vale per i componenti meccanici, compresi gli ingranaggi ed i cuscinetti, tranne che per i particolari soggetti a logorio.

**FEM Rapporto tra le denominazioni FEM e ISO**

| FEM | 1 Dm | 1 Cm | 1 Bm | 1 Am | 2 m | 3 m | 4 m | 5 m |
|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| ISO | M 1  | M 2  | M 3  | M 4  | M 5 | M 6 | M 7 | M 8 |

| Spettro di carico | Valore cubico medio | Classe della durata di funzionamento       |        |        |       |      |      |     |     |     |  |
|-------------------|---------------------|--|--------|--------|-------|------|------|-----|-----|-----|--|
|                   |                     | V 0,06                                     | V 0,02 | V 0,25 | V 0,5 | V 1  | V 2  | V 3 | V 4 | V 5 |  |
|                   |                     | T 0  | T 1    | T 2    | T 3   | T 4  | T 5  | T 6 | T 7 | T 8 |  |
|                   |                     | Durata media funzionamento giornaliero (h) |        |        |       |      |      |     |     |     |  |
|                   |                     | ≤0,12                                      | ≤0,25  | ≤0,5   | ≤1    | ≤2   | ≤4   | ≤8  | ≤16 | >16 |  |
| 1 L1              | K ≤ 0,50            | -  | -      | 1 Dm   | 1 Cm  | 1 Bm | 1 Am | 2 m | 3 m | 4 m |  |
| 2 L2              | 0,50 < K ≤ 0,63     | -  | 1 Dm   | 1 Cm   | 1 Bm  | 1 Am | 2 m  | 3 m | 4 m | 5 m |  |
| 3 L3              | 0,63 < K ≤ 0,80     | 1 Dm                                       | 1 Cm   | 1 Bm   | 1 Am  | 2 m  | 3 m  | 4 m | 5 m | -   |  |
| 4 L4              | 0,80 < K ≤ 1,00     | 1 Cm                                       | 1 Bm   | 1 Am   | 2 m   | 3 m  | 4 m  | 5 m | -   | -   |  |

I simboli dei gradi sono identici a quelli della norma FEM 9.511 (Regole per la progettazione di apparecchi di sollevamento: Classificazione dei meccanismi).

| Classe della durata di funzionamento | Durata media funzionamento giornaliero (h) | Durata calcolata funzionamento (h) |
|--------------------------------------|--|------------------------------------|
| V0,06 T0                             | ≤0,12                                      | 200                                |
| V0,12 T1                             | ≤0,25                                      | 400                                |
| V0,25 T2                             | ≤0,5                                       | 800                                |
| V0,5 T3                              | ≤1   | 1,600                              |
| V1 T4                                | ≤2   | 3,200                              |
| V2 T5                                | ≤4   | 6,300                              |
| V3 T6                                | ≤8   | 12,500                             |
| V4 T7                                | ≤16  | 25,000                             |
| V5 T8                                | ≤16  | 50,000                             |

**ASME HST**

| Classe di servizio del paranco | Campi tipici di applicazione  | Durate nominali di funzionamento a K=0.65   |                      |  |                    |
|--------------------------------|---|---|----------------------|--|--------------------|
|                                |   | Periodi di lavoro distribuiti uniformemente |                      | Periodi di lavoro non frequenti          |                    |
|                                |   | Tempo max. ON (min/h)                       | N. max. avviamenti/h | Tempo max. ON da partenza a freddo (min) | N. max. avviamenti |
| H2                             | Stabilimenti per la produzione, l'assistenza e la manutenzione di macchinari leggeri; carichi ed utilizzo distribuiti casualmente; movimentazione non frequente dei carichi nominali.   | 7,6 (12,5%)                                 | 75                   | 15                                       | 100                |
| H3                             | Stabilimenti per la produzione, l'assemblaggio, l'immagazzinaggio e lo stoccaggio di macchinari in genere; carichi ed utilizzo distribuiti casualmente.   | 15 (25%)                                    | 150                  | 30                                       | 200                |
| H4                             | Movimentazione di volumi elevati in magazzini di acciaio, officine meccaniche, impianti di produzione e fabbriche, fonderie; funzionamento con ciclo manuale o automatico nei trattamenti termici e nei rivestimenti; movimentazione frequente di carichi nominali o quasi. | 30 (50%)                                    | 300                  | 30                                       | 300                |

I simboli dei gradi sono identici a quelli della norma ASME HST-1M (Norma sulle prestazioni di paranchi elettrici a catena).



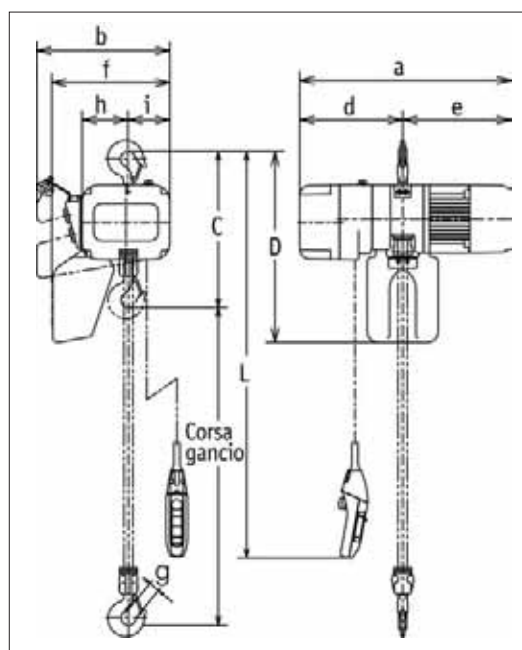
**PARANCHI  
ELETTRICI  
A CATENA  
SERIE KRR**

**TIPO KRR/1G  
UNA VELOCITÀ DI SOLLEVAMENTO  
con gancio di sospensione**



- Di serie fornito con apparecchiatura in bassa tensione a 24V, pulsantiera di comando, contattore di avviamento di funzionamento, finecorsa elettrico di salita-discesa, protezione termica sul motore.
- Grado di protezione IP 55.

- A richiesta possono essere fornite lunghezze di catena e di cavo pulsantiera differenti.
- La catena di carico non è allungabile con maglie supplementari.
- Sono disponibili a richiesta sacchi raccogli catena di plastica, tela o lamiera d'acciaio.



**DATI TECNICI**

| Portata<br>(t) | Tipo      | Gran-<br>dezza | Corsa<br>gancio<br>STD | Cavo<br>pulsantiera<br>STD L | Motore<br>sollevamento |               | Velocità<br>sollevamento<br>50 Hz<br>(m/min.) | Catena             |              | Classificazione<br>ISO/FEM/ASME | Carico<br>di prova<br>(t) | Peso<br>netto<br>(kg) | Peso per<br>ogni metro<br>addizionale di<br>corsa gancio<br>(kg) |
|----------------|-----------|----------------|------------------------|------------------------------|------------------------|---------------|---|--------------------|--------------|---------------------------------|---------------------------|-----------------------|--|
|                |           |                |                        |                              | Potenza<br>(kW)        | R.I.<br>(%ED) |   | Diametro x<br>(mm) | Tiri<br>(N°) |                                 |                           |                       |  |
| 125 kg         | KRR1H/1G  | B              | 3                      | 2.5                          | 0,56                   | 60            | 14,1  | 4,3                | x 1          | M5/2m/H4                        | 156 kg                    | 27                    | 0,42   |
| 250 kg         | KRR3S/1G  | B              | 3                      | 2.5                          | 0,56                   | 60            | 9,1   | 4,3                | x 1          | M5/2m/H4                        | 313 kg                    | 27                    | 0,42   |
| 250 kg         | KRR3H/1G  | C              | 3                      | 2.5                          | 0,9                    | 60            | 13,4  | 6                  | x 1          | M5/2m/H4                        | 313 kg                    | 37                    | 0,81   |
| 500 kg         | KRR5L/1G  | C              | 3                      | 2.5                          | 0,56                   | 60            | 3,8   | 6                  | x 1          | M5/2m/H4                        | 625 kg                    | 33                    | 0,81   |
| 500 kg         | KRR5S/1G  | C              | 3                      | 2.5                          | 0,9                    | 60            | 7,3   | 6                  | x 1          | M5/2m/H4                        | 625 kg                    | 37                    | 0,81   |
| 1              | KRR10L/1G | D              | 3                      | 2.5                          | 0,9                    | 60            | 3,5   | 7,7                | x 1          | M5/2m/H4                        | 1,25                      | 47                    | 1,33   |
| 1              | KRR10S/1G | D              | 3                      | 2.5                          | 1,8                    | 60            | 7,1   | 7,7                | x 1          | M5/2m/H4                        | 1,25                      | 54                    | 1,33   |
| 1,6            | KRR16S/1G | E              | 3                      | 2.5                          | 1,8                    | 60            | 4,5   | 10,2               | x 1          | M5/2m/H4                        | 2                         | 72                    | 2,3  |
| 2              | KRR20L/1G | E              | 3                      | 2.5                          | 1,8                    | 60            | 3,7   | 10,2               | x 1          | M4/1Am/H4                       | 2,5                       | 73                    | 2,3  |
| 2              | KRR20S/1G | E              | 3                      | 2.5                          | 3,5                    | 60            | 7,0   | 10,2               | x 1          | M4/1Am/H4                       | 2,5                       | 91                    | 2,3  |
| 2,5            | KRR25S/1G | F              | 3                      | 2.5                          | 3,5                    | 60            | 5,7   | 11,2               | x 1          | M4/1Am/H4                       | 3,13                      | 104                   | 2,8  |
| 3,2            | KRR32S/1G | E              | 3                      | 2.8                          | 3,5                    | 60            | 4,4   | 10,2               | x 2          | M4/1Am/H4                       | 4                         | 107                   | 4,7  |
| 5              | KRR50S/1G | F              | 3                      | 2.8                          | 3,5                    | 60            | 2,9   | 11,2               | x 2          | M4/1Am/H4                       | 6,25                      | 132                   | 5,6  |

**DIMENSIONI**

| Portata<br>(t) | Tipo      | Ingombro<br>minimo C<br>(mm) | D<br>(mm) | a<br>(mm) | b<br>(mm) | d<br>(mm) | e<br>(mm) | f<br>(mm) | g<br>(mm) | h<br>(mm) | i<br>(mm) |
|----------------|-----------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 125 kg         | KRR1H/1G  | 350                          | 430       | 478       | 321       | 219       | 259       | 260       | 27        | 99        | 93        |
| 250 kg         | KRR3S/1G  | 350                          | 430       | 478       | 321       | 219       | 259       | 260       | 27        | 99        | 93        |
| 250 kg         | KRR3H/1G  | 370                          | 490       | 510       | 348       | 242       | 268       | 283       | 27        | 113       | 106       |
| 500 kg         | KRR5L/1G  | 370                          | 490       | 513       | 348       | 242       | 271       | 283       | 27        | 113       | 106       |
| 500 kg         | KRR5S/1G  | 370                          | 490       | 510       | 348       | 242       | 268       | 283       | 27        | 113       | 106       |
| 1              | KRR10L/1G | 430                          | 550       | 589       | 376       | 291       | 298       | 335       | 31        | 129       | 118       |
| 1              | KRR10S/1G | 430                          | 550       | 598       | 376       | 291       | 307       | 335       | 31        | 129       | 118       |
| 1,6            | KRR16S/1G | 510                          | 630       | 646       | 427       | 308       | 338       | 384,5     | 34        | 160,5     | 137,5     |
| 2              | KRR20L/1G | 575                          | 630       | 646       | 427       | 308       | 338       | 384,5     | 39        | 160,5     | 137,5     |
| 2              | KRR20S/1G | 590                          | 630       | 703       | 427       | 347       | 356       | 384,5     | 39        | 160,5     | 137,5     |
| 2,5            | KRR25S/1G | 625                          | 840       | 736       | 445       | 337       | 399       | 437,5     | 39        | 173,5     | 142,5     |
| 3,2            | KRR32S/1G | 785                          | 920       | 703       | 427       | 347       | 356       | 397       | 44        | 216       | 82        |
| 5              | KRR50S/1G | 850                          | 920       | 736       | 445       | 337       | 399       | 439       | 47        | 231,5     | 84,5      |

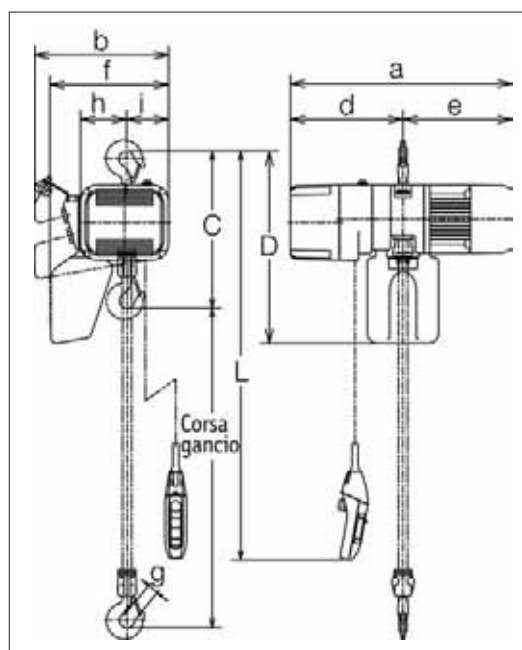
**PARANCHI  
ELETTRICI  
A CATENA  
SERIE KRR**

**TIPO KRR/1G  
DUE VELOCITÀ DI SOLLEVAMENTO**  
con gancio di sospensione



- Di serie fornito con apparecchiatura in bassa tensione a 24V e inverter integrato, pulsantiera di comando, contatore di avviamenti-ore di funzionamento, fincorsa elettrico di salita-discesa, protezione termica sul motore.
- Grado di protezione IP 55.

- A richiesta possono essere fornite lunghezze di catena e di cavo pulsantiera differenti. La catena di carico non è allungabile con maglie supplementari.
- Sono disponibili a richiesta sacchi raccogli catena di plastica, tela o lamiera d'acciaio.



**DATI TECNICI**

| Portata<br>(t) | Tipo       | Gran-<br>dezza<br>gancio<br>STD | Corsa<br>gancio<br>STD<br>(m) | Cavo<br>pulsan-<br>tiera<br>STD L<br>(m) | Motore<br>sollevamento |               | Velocità di sollevamento<br>(m/min.) 50 HZ |       |   | Catena         |              | Classificazione<br>ISO/FEM/<br>ASME | Carico<br>di prova<br>(t) | Peso<br>netto<br>(kg) | Peso per<br>ogni metro<br>addizionale di<br>corsa gancio<br>(kg) |
|----------------|------------|---------------------------------|-------------------------------|--|------------------------|---------------|--|-------|---|----------------|--------------|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------|--|
|                |            |                                 |                               |  | Potenza<br>(kW)        | R.I.<br>(%ED) | Pre<br>impostate<br>Alta                   | Bassa | Regolazione<br>possibile<br>Per<br>entrambe | Diam.x<br>(mm) | Tiri<br>(N°) |                                     |                           |                       |  |
| 125 kg         | KRR1HD/1G  | B                               | 3                             | 2,5                                      | 0,56                   | 40/20         | 16,6                                       | 2,8   | da 16,6 a 1,4                               | 4,3            | x 1          | M5/2m/H4                            | 156 kg                    | 27                    | 0,42   |
| 250 kg         | KRR3SD/1G  | B                               | 3                             | 2,5                                      | 0,56                   | 40/20         | 10,8                                       | 1,8   | da 10,8 a 0,9                               | 4,3            | x 1          | M5/2m/H4                            | 313 kg                    | 27                    | 0,42   |
| 250 kg         | KRR3HD/1G  | C                               | 3                             | 2,5                                      | 0,9                    | 40/20         | 15,7                                       | 2,6   | da 15,7 a 1,3                               | 6              | x 1          | M5/2m/H4                            | 313 kg                    | 36                    | 0,81   |
| 500 kg         | KRR5LD/1G  | C                               | 3                             | 2,5                                      | 0,56                   | 40/20         | 4,5  | 0,8   | da 4,5 a 0,4                                | 6              | x 1          | M5/2m/H4                            | 625 kg                    | 32                    | 0,81   |
| 500 kg         | KRR5SD/1G  | C                               | 3                             | 2,5                                      | 0,9                    | 40/20         | 8,5  | 1,4   | da 8,5 a 0,7                                | 6              | x 1          | M5/2m/H4                            | 625 kg                    | 36                    | 0,81   |
| 1              | KRR10LD/1G | D                               | 3                             | 2,5                                      | 0,9                    | 40/20         | 4,2  | 0,7   | da 4,2 a 0,3                                | 7,7            | x 1          | M5/2m/H4                            | 1,25                      | 45                    | 1,33   |
| 1              | KRR10SD/1G | D                               | 3                             | 2,5                                      | 1,8                    | 40/20         | 8,2  | 1,4   | da 8,2 a 0,7                                | 7,7            | x 1          | M5/2m/H4                            | 1,25                      | 52                    | 1,33   |
| 1,6            | KRR16SD/1G | E                               | 3                             | 2,5                                      | 1,8                    | 40/20         | 5,3  | 0,9   | da 5,3 a 0,4                                | 10,2           | x 1          | M5/2m/H4                            | 2                         | 72                    | 2,3  |
| 2              | KRR20LD/1G | E                               | 3                             | 2,5                                      | 1,8                    | 40/20         | 4,3  | 0,7   | da 4,3 a 0,4                                | 10,2           | x 1          | M4/1Am/H4                           | 2,5                       | 73                    | 2,3  |
| 2              | KRR20SD/1G | E                               | 3                             | 2,5                                      | 3,5                    | 40/20         | 8,2  | 1,4   | da 8,2 a 0,7                                | 10,2           | x 1          | M4/1Am/H4                           | 2,5                       | 89                    | 2,3  |
| 2,5            | KRR25SD/1G | F                               | 3                             | 2,5                                      | 3,5                    | 40/20         | 6,6  | 1,1   | da 6,6 a 0,6                                | 11,2           | x 1          | M4/1Am/H4                           | 3,13                      | 100                   | 2,8  |
| 3,2            | KRR32SD/1G | E                               | 3                             | 2,8                                      | 3,5                    | 40/20         | 5,2  | 0,9   | da 5,2 a 0,4                                | 10,2           | x 2          | M4/1Am/H4                           | 4                         | 105                   | 4,7  |
| 5              | KRR50SD/1G | F                               | 3                             | 2,8                                      | 3,5                    | 40/20         | 3,3  | 0,6   | da 3,3 a 0,3                                | 11,2           | x 2          | M4/1Am/H4                           | 6,25                      | 128                   | 5,6  |

**DIMENSIONI**

| Portata<br>(t) | Tipo       | Ingombro<br>minimo C<br>(mm) | D<br>(mm) | a<br>(mm) | b<br>(mm) | d<br>(mm) | e<br>(mm) | f<br>(mm) | g<br>(mm) | h<br>(mm) | i<br>(mm) |
|----------------|------------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 125 kg         | KRR1HD/1G  | 350                          | 430       | 535       | 345       | 276       | 259       | 260       | 27        | 99        | 117       |
| 250 kg         | KRR3SD/1G  | 350                          | 430       | 535       | 345       | 276       | 259       | 260       | 27        | 99        | 117       |
| 250 kg         | KRR3HD/1G  | 370                          | 490       | 568       | 348       | 300       | 268       | 283       | 27        | 113       | 106       |
| 500 kg         | KRR5LD/1G  | 370                          | 490       | 571       | 348       | 300       | 271       | 283       | 27        | 113       | 106       |
| 500 kg         | KRR5SD/1G  | 370                          | 490       | 568       | 348       | 300       | 268       | 283       | 27        | 113       | 106       |
| 1              | KRR10LD/1G | 430                          | 550       | 614       | 376       | 316       | 298       | 335       | 31        | 129       | 118       |
| 1              | KRR10SD/1G | 430                          | 550       | 623       | 376       | 316       | 307       | 335       | 31        | 129       | 118       |
| 1,6            | KRR16SD/1G | 510                          | 630       | 710       | 427       | 372       | 338       | 384,5     | 34        | 160,5     | 137,5     |
| 2              | KRR20LD/1G | 575                          | 630       | 710       | 427       | 372       | 338       | 384,5     | 39        | 160,5     | 137,5     |
| 2              | KRR20SD/1G | 590                          | 630       | 767       | 427       | 411       | 356       | 384,5     | 39        | 160,5     | 137,5     |
| 2,5            | KRR25SD/1G | 625                          | 840       | 800       | 445       | 401       | 399       | 437,5     | 39        | 173,5     | 142,5     |
| 3,2            | KRR32SD/1G | 785                          | 920       | 767       | 427       | 411       | 356       | 397       | 44        | 216       | 82        |
| 5              | KRR50SD/1G | 850                          | 920       | 800       | 445       | 401       | 399       | 439       | 47        | 231,5     | 84,5      |

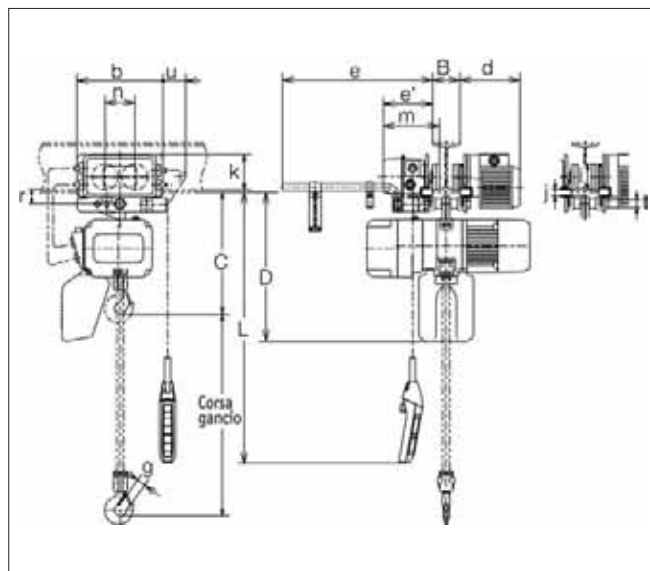
**PARANCHI  
ELETTRICI  
A CATENA  
SERIE KRR**

**TIPO KRR/3  
UNA VELOCITÀ DI SOLLEVAMENTO  
UNA VELOCITÀ DI TRASLAZIONE  
con carrello elettrico**



- Di serie fornito con apparecchiatura in bassa tensione a 24V, pulsantiera di comando, contattore di avviamento di funzionamento, fincorsa elettrico di salita-discesa, protezione termica sul motore.
- Grado di protezione IP 55.
- Minimo raggio di curvatura.
- Ingombro sottotrave

- Di serie fornito con apparecchiatura in bassa tensione a 24V, pulsantiera di comando, contattore di avviamento di funzionamento, fincorsa elettrico di salita-discesa, protezione termica sul motore.
  - Grado di protezione IP 55.
  - Minimo raggio di curvatura.
  - Ingombro sottotrave
- ridottissimo.
- A richiesta possono essere fornite lunghezze di catena e di cavo pulsantiera differenti. La catena di carico non è allungabile con maglie supplementari.
  - Sono disponibili a richiesta sacchi raccogli catena di plastica, tela o lamiera d'acciaio.



**DATI TECNICI**

| Portata<br>(t) | Tipo     | Grandezza | Corsa<br>gancio<br>STD<br>(m) | Cavo<br>pulsantiera<br>STD L<br>(m) | Motore<br>sollevamento |               | Velocità<br>sollevamento |                 | Catena       |           | Classificazione<br>ISO/FEM/ASME | Peso per<br>ogni metro<br>addizionale di<br>corsa gancio<br>(kg) |
|----------------|----------|-----------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------|---------------|--------------------------|-----------------|--------------|-----------|---------------------------------|--|
|                |          |           |                               |                                     | Potenza<br>(kW)        | R.I.<br>(%ED) | 50 Hz<br>(m/min.)        | Diam. x<br>(mm) | Tiri<br>(N°) |           |                                 |  |
| 125 kg         | KRR1H/3  | B         | 3                             | 2,5                                 | 0,56                   | 60            | 14,1                     | 4,3             | x 1          | M5/2m/H4  | 0,42                            |  |
| 250 kg         | KRR3S/3  | B         | 3                             | 2,5                                 | 0,56                   | 60            | 9,1                      | 4,3             | x 1          | M5/2m/H4  | 0,42                            |  |
| 250 kg         | KRR3H/3  | C         | 3                             | 2,5                                 | 0,9                    | 60            | 13,4                     | 6               | x 1          | M5/2m/H4  | 0,81                            |  |
| 500 kg         | KRR5L/3  | C         | 3                             | 2,5                                 | 0,56                   | 60            | 3,8                      | 6               | x 1          | M5/2m/H4  | 0,81                            |  |
| 500 kg         | KRR5S/3  | C         | 3                             | 2,5                                 | 0,9                    | 60            | 7,3                      | 6               | x 1          | M5/2m/H4  | 0,81                            |  |
| 1              | KRR10L/3 | D         | 3                             | 2,5                                 | 0,9                    | 60            | 3,5                      | 7,7             | x 1          | M5/2m/H4  | 1,33                            |  |
| 1              | KRR10S/3 | D         | 3                             | 2,5                                 | 1,8                    | 60            | 7,1                      | 7,7             | x 1          | M5/2m/H4  | 1,33                            |  |
| 1,6            | KRR16S/3 | E         | 3                             | 2,5                                 | 1,8                    | 60            | 4,5                      | 10,2            | x 1          | M5/2m H4  | 2,3                             |  |
| 2              | KRR20L/3 | E         | 3                             | 2,5                                 | 1,8                    | 60            | 3,7                      | 10,2            | x 1          | M4/1Am/H4 | 2,3                             |  |
| 2              | KRR20S/3 | E         | 3                             | 2,5                                 | 3,5                    | 60            | 7,0                      | 10,2            | x 1          | M4/1Am/H4 | 2,3                             |  |
| 2,5            | KRR25S/3 | F         | 3                             | 2,5                                 | 3,5                    | 60            | 5,7                      | 11,2            | x 1          | M4/1Am/H4 | 2,8                             |  |
| 3,2            | KRR32S/3 | E         | 3                             | 2,8                                 | 3,5                    | 60            | 4,4                      | 10,2            | x 2          | M4/1Am/H4 | 4,7                             |  |
| 5              | KRR50S/3 | F         | 3                             | 2,8                                 | 3,5                    | 60            | 2,9                      | 11,2            | x 2          | M4/1Am/H4 | 5,6                             |  |

**DATI TECNICI**

| Portata<br>(t) | Tipo     | Motore<br>traslazione |               | Velocità<br>traslazione<br>50 Hz<br>(m/min.) | Larghezza<br>trave B |                | Raggio<br>minimo<br>curvatura<br>(mm) | Carico<br>di prova<br>(t) | Peso<br>netto<br>(kg) |
|----------------|----------|-----------------------|---------------|--|----------------------|----------------|---------------------------------------|---------------------------|-----------------------|
|                |          | Potenza<br>(kW)       | R.I.<br>(%ED) |  | Standard<br>(mm)     | Option<br>(mm) |                                       |                           |                       |
| 125 kg         | KRR1H/3  | 0,4                   | 40            | 20 (10)                                      | da 58 a 153          | da 154 a 305   | 800                                   | 156 kg                    | 58                    |
| 250 kg         | KRR3S/3  | 0,4                   | 40            | 20 (10)                                      | da 58 a 153          | da 154 a 305   | 800                                   | 313 kg                    | 58                    |
| 250 kg         | KRR3H/3  | 0,4                   | 40            | 20 (10)                                      | da 58 a 153          | da 154 a 305   | 800                                   | 313 kg                    | 68                    |
| 500 kg         | KRR5L/3  | 0,4                   | 40            | 20 (10)                                      | da 58 a 153          | da 154 a 305   | 800                                   | 625 kg                    | 64                    |
| 500 kg         | KRR5S/3  | 0,4                   | 40            | 20 (10)                                      | da 58 a 153          | da 154 a 305   | 800                                   | 625 kg                    | 68                    |
| 1              | KRR10L/3 | 0,4                   | 40            | 20 (10)                                      | da 58 a 153          | da 154 a 305   | 800                                   | 1,25                      | 77                    |
| 1              | KRR10S/3 | 0,4                   | 40            | 20 (10)                                      | da 58 a 153          | da 154 a 305   | 800                                   | 1,25                      | 84                    |
| 1,6            | KRR16S/3 | 0,4                   | 40            | 20 (10)                                      | da 82 a 178          | da 179 a 305   | 800                                   | 2                         | 110                   |
| 2              | KRR20L/3 | 0,4                   | 40            | 20 (10)                                      | da 82 a 178          | da 179 a 305   | 800                                   | 2,5                       | 111                   |
| 2              | KRR20S/3 | 0,4                   | 40            | 20 (10)                                      | da 82 a 178          | da 179 a 305   | 800                                   | 2,5                       | 129                   |
| 2,5            | KRR25S/3 | 0,4                   | 40            | 20 (10)                                      | da 100 a 178         | da 179 a 305   | 1000                                  | 3,13                      | 152                   |
| 3,2            | KRR32S/3 | 0,4                   | 40            | 20 (10)                                      | da 100 a 178         | da 179 a 305   | 1000                                  | 4                         | 155                   |
| 5              | KRR50S/3 | 0,75                  | 40            | 20 (10)                                      | da 100 a 178         | da 179 a 305   | 1800                                  | 6,25                      | 202                   |

Nota: Le cifre tra parentesi nella velocità di traslazione rappresentano la velocità Bassa. Il raggio min. di curva può dipendere dalla larghezza della flangia. Contattare il rivenditore KITO più vicino per maggiori informazioni.

**DIMENSIONI**

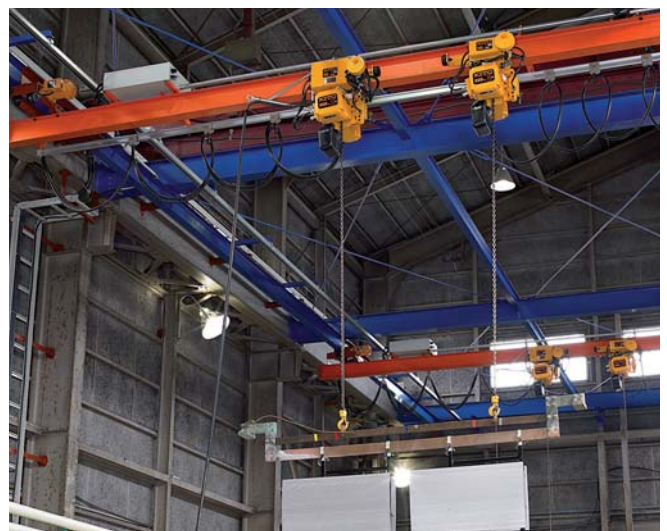
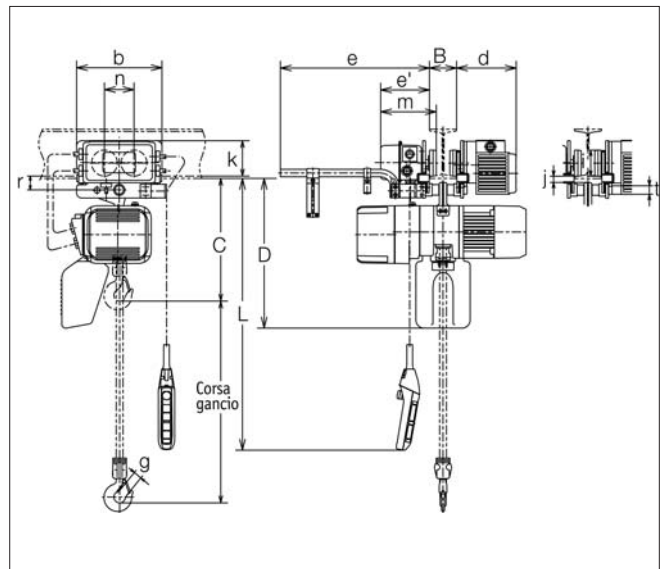
| Portata<br>(t) | Tipo     | Ingombro<br>minimo C<br>(mm) | D<br>(mm) | b<br>(mm) | d<br>(mm) | e<br>(mm) | e'<br>(mm) | g<br>(mm) | i<br>(mm) | j<br>(mm) | k<br>(mm) | m<br>(mm) | n<br>(mm) | r<br>(mm) | t<br>(mm) |
|----------------|----------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 125 kg         | KRR1H/3  | 375                          | 450       | 315       | 220       | 515       | 179        | 27        | 95        | 22        | 130       | 205       | 109       | 51        | 31        |
| 250 kg         | KRR3S/3  | 375                          | 450       | 315       | 220       | 515       | 179        | 27        | 95        | 22        | 130       | 205       | 109       | 51        | 31        |
| 250 kg         | KRR3H/3  | 395                          | 510       | 315       | 220       | 515       | 179        | 27        | 95        | 22        | 130       | 205       | 109       | 51        | 31        |
| 500 kg         | KRR5L/3  | 395                          | 510       | 315       | 220       | 515       | 179        | 27        | 95        | 22        | 130       | 205       | 109       | 51        | 31        |
| 500 kg         | KRR5S/3  | 395                          | 510       | 315       | 220       | 515       | 179        | 27        | 95        | 22        | 130       | 205       | 109       | 51        | 31        |
| 1              | KRR10L/3 | 435                          | 550       | 315       | 220       | 515       | 179        | 31        | 95        | 22        | 130       | 205       | 109       | 51        | 31        |
| 1              | KRR10S/3 | 435                          | 550       | 315       | 220       | 515       | 179        | 31        | 95        | 22        | 130       | 205       | 109       | 51        | 31        |
| 1,6            | KRR16S/3 | 505                          | 630       | 325       | 225       | 520       | 184        | 34        | 110       | 27        | 125       | 212       | 118       | 60        | 36        |
| 2              | KRR20L/3 | 570                          | 630       | 325       | 225       | 520       | 184        | 39        | 110       | 27        | 125       | 212       | 118       | 60        | 36        |
| 2              | KRR20S/3 | 585                          | 630       | 325       | 225       | 520       | 184        | 39        | 110       | 27        | 125       | 212       | 118       | 60        | 36        |
| 2,5            | KRR25S/3 | 620                          | 830       | 340       | 226       | 521       | 186        | 39        | 125       | 29        | 131       | 215       | 132       | 68        | 43        |
| 3,2            | KRR32S/3 | 765                          | 900       | 340       | 226       | 521       | 186        | 44        | 125       | 29        | 131       | 215       | 132       | 68        | 43        |
| 5              | KRR50S/3 | 840                          | 910       | 400       | 281       | 528       | 192        | 47        | 140       | 44        | 145       | 233       | 150       | 86        | 54        |

**PARANCHI  
ELETTRICI  
A CATENA  
SERIE KRR**

**TIPO KRRD/3  
DUE VELOCITÀ DI SOLLEVAMENTO  
UNA VELOCITÀ DI TRASLAZIONE  
con carrello elettrico**



- Di serie fornito con apparecchiatura in bassa tensione a 24V e inverter integrato, pulsantiera di comando, contatore di avviamenti-ore di funzionamento, finecorsa elettrico di salita-discesa, protezione termica sul motore.
- Grado di protezione IP 55.
- Minimo raggio di curvatura.
- Ingombro sottotrave ridottissimo.
- A richiesta possono essere fornite lunghezze di catena e di cavo pulsantiera differenti. La catena di carico non è allungabile con maglie supplementari.
- Sono disponibili a richiesta sacchi raccogli catena di plastica, tela o lamiera d'acciaio.



**DATI TECNICI**

| Portata<br>(t) | Tipo      | Gran-<br>dezza | Corsa<br>gancio<br>STD<br>(m) | Cavo<br>pulsan-<br>tiera<br>STD L<br>(m) | Motore<br>sollevamento |               | Velocità sollevamento<br>(m/min.) 50 Hz |       |  | Catena          |              | Classificazione<br>ISO/FEM<br>/ASME | Peso per<br>ogni metro<br>addizionale di<br>corsa gancio<br>(kg) |
|----------------|-----------|----------------|-------------------------------|--|------------------------|---------------|---|-------|--|-----------------|--------------|-------------------------------------|--|
|                |           |                |                               |  | Potenza<br>(kW)        | R.I.<br>(%ED) | Pre<br>impostate<br>Alta                | Bassa | Regolazione<br>possibile<br>Per entrambe | Diam. x<br>(mm) | Tiri<br>(N°) |                                     |  |
| 125 kg         | KRR1HD/3  | B              | 3                             | 2.5                                      | 0,56                   | 40/20         | 16,6                                    | 2,8   | da 16,6 a 1,4                            | 4,3 x 1         | M5/2m/H4     | 0,42                                |  |
| 250 kg         | KRR3SD/3  | B              | 3                             | 2.5                                      | 0,56                   | 40/20         | 10,8                                    | 1,8   | da 10,8 a 0,9                            | 4,3 x 1         | M5/2m/H4     | 0,42                                |  |
| 250 kg         | KRR3HD/3  | C              | 3                             | 2.5                                      | 0,9                    | 40/20         | 15,7                                    | 2,6   | da 15,7 a 1,3                            | 6 x 1           | M5/2m/H4     | 0,81                                |  |
| 500 kg         | KRR5LD/3  | C              | 3                             | 2.5                                      | 0,56                   | 40/20         | 4,5                                     | 0,8   | da 4,5 a 0,4                             | 6 x 1           | M5/2m/H4     | 0,81                                |  |
| 500 kg         | KRR5SD/3  | C              | 3                             | 2.5                                      | 0,9                    | 40/20         | 8,5                                     | 1,4   | da 8,5 a 0,7                             | 6 x 1           | M5/2m/H4     | 0,81                                |  |
| 1              | KRR10LD/3 | D              | 3                             | 2.5                                      | 0,9                    | 40/20         | 4,2                                     | 0,7   | da 4,2 a 0,3                             | 7,7 x 1         | M5/2m/H4     | 1,33                                |  |
| 1              | KRR10SD/3 | D              | 3                             | 2.5                                      | 1,8                    | 40/20         | 8,2                                     | 1,4   | da 8,2 a 0,7                             | 7,7 x 1         | M5/2m/H4     | 1,33                                |  |
| 1,6            | KRR16SD/3 | E              | 3                             | 2.5                                      | 1,8                    | 40/20         | 5,3                                     | 0,9   | da 5,3 a 0,4                             | 10,2 x 1        | M5/2m/H4     | 2,3                                 |  |
| 2              | KRR20LD/3 | E              | 3                             | 2.5                                      | 1,8                    | 40/20         | 4,3                                     | 0,7   | da 4,3 a 0,4                             | 10,2 x 1        | M4/1Am/H4    | 2,3                                 |  |
| 2              | KRR20SD/3 | E              | 3                             | 2.5                                      | 3,5                    | 40/20         | 8,2                                     | 1,4   | da 8,2 a 0,7                             | 10,2 x 1        | M4/1Am/H4    | 2,3                                 |  |
| 2,5            | KRR25SD/3 | F              | 3                             | 2.5                                      | 3,5                    | 40/20         | 6,6                                     | 1,1   | da 6,6 a 0,6                             | 11,2 x 1        | M4/1Am/H4    | 2,8                                 |  |
| 3,2            | KRR32SD/3 | E              | 3                             | 2.8                                      | 3,5                    | 40/20         | 5,2                                     | 0,9   | da 5,2 a 0,4                             | 10,2 x 2        | M4/1Am/H4    | 4,7                                 |  |
| 5              | KRR50SD/3 | F              | 3                             | 2.8                                      | 3,5                    | 40/20         | 3,3                                     | 0,6   | da 3,3 a 0,3                             | 11,2 x 2        | M4/1Am/H4    | 5,6                                 |  |

**DATI TECNICI**

| Portata<br>(t) | Tipo      | Motore<br>traslazione |               | Velocità<br>traslazione<br>50 Hz<br>(m/min.) | Larghezza<br>trave B |                | Raggio<br>minimo<br>curvatura<br>(mm) | Carico<br>di prova<br>(t) | Peso<br>netto<br>(kg) |
|----------------|-----------|-----------------------|---------------|--|----------------------|----------------|---------------------------------------|---------------------------|-----------------------|
|                |           | Potenza<br>(kW)       | R.I.<br>(%ED) |  | Standard<br>(mm)     | Option<br>(mm) |                                       |                           |                       |
| 125 kg         | KRR1HD/3  | 0,4                   | 40            | 20 (10)                                      | da 58 a 153          | da 154 a 305   | 800                                   | 156 kg                    | 58                    |
| 250 kg         | KRR3SD/3  | 0,4                   | 40            | 20 (10)                                      | da 58 a 153          | da 154 a 305   | 800                                   | 313 kg                    | 58                    |
| 250 kg         | KRR3HD/3  | 0,4                   | 40            | 20 (10)                                      | da 58 a 153          | da 154 a 305   | 800                                   | 313 kg                    | 68                    |
| 500 kg         | KRR5LD/3  | 0,4                   | 40            | 20 (10)                                      | da 58 a 153          | da 154 a 305   | 800                                   | 625 kg                    | 64                    |
| 500 kg         | KRR5SD/3  | 0,4                   | 40            | 20 (10)                                      | da 58 a 153          | da 154 a 305   | 800                                   | 625 kg                    | 68                    |
| 1              | KRR10LD/3 | 0,4                   | 40            | 20 (10)                                      | da 58 a 153          | da 154 a 305   | 800                                   | 1,25                      | 77                    |
| 1              | KRR10SD/3 | 0,4                   | 40            | 20 (10)                                      | da 58 a 153          | da 154 a 305   | 800                                   | 1,25                      | 84                    |
| 1,6            | KRR16SD/3 | 0,4                   | 40            | 20 (10)                                      | da 82 a 178          | da 179 a 305   | 800                                   | 2                         | 110                   |
| 2              | KRR20LD/3 | 0,4                   | 40            | 20 (10)                                      | da 82 a 178          | da 179 a 305   | 800                                   | 2,5                       | 111                   |
| 2              | KRR20SD/3 | 0,4                   | 40            | 20 (10)                                      | da 82 a 178          | da 179 a 305   | 800                                   | 2,5                       | 129                   |
| 2,5            | KRR25SD/3 | 0,4                   | 40            | 20 (10)                                      | da 100 a 178         | da 179 a 305   | 1000                                  | 3,13                      | 152                   |
| 3,2            | KRR32SD/3 | 0,4                   | 40            | 20 (10)                                      | da 100 a 178         | da 179 a 305   | 1000                                  | 4                         | 155                   |
| 5              | KRR50SD/3 | 0,75                  | 40            | 20 (10)                                      | da 100 a 178         | da 179 a 305   | 1800                                  | 6,25                      | 202                   |

Nota: Le cifre tra parentesi nella velocità di traslazione rappresentano la velocità Bassa. Il raggio min. di curva può dipendere dalla larghezza della flangia. Contattare il rivenditore KITO di fiducia per maggiori informazioni.

**DIMENSIONI**

| Portata<br>(t) | Tipo      | Ingombro<br>minimo C<br>(mm) | D<br>(mm) | b<br>(mm) | d<br>(mm) | e<br>(mm) | e'<br>(mm) | g<br>(mm) | i<br>(mm) | j<br>(mm) | k<br>(mm) | m<br>(mm) | n<br>(mm) | r<br>(mm) | t<br>(mm) |
|----------------|-----------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 125 kg         | KRR1HD/3  | 375                          | 450       | 315       | 220       | 515       | 179        | 27        | 95        | 22        | 130       | 205       | 109       | 51        | 31        |
| 250 kg         | KRR3SD/3  | 375                          | 450       | 315       | 220       | 515       | 179        | 27        | 95        | 22        | 130       | 205       | 109       | 51        | 31        |
| 250 kg         | KRR3HD/3  | 395                          | 510       | 315       | 220       | 515       | 179        | 27        | 95        | 22        | 130       | 205       | 109       | 51        | 31        |
| 500 kg         | KRR5LD/3  | 395                          | 510       | 315       | 220       | 515       | 179        | 27        | 95        | 22        | 130       | 205       | 109       | 51        | 31        |
| 500 kg         | KRR5SD/3  | 395                          | 510       | 315       | 220       | 515       | 179        | 27        | 95        | 22        | 130       | 205       | 109       | 51        | 31        |
| 1              | KRR10LD/3 | 435                          | 550       | 315       | 220       | 515       | 179        | 31        | 95        | 22        | 130       | 205       | 109       | 51        | 31        |
| 1              | KRR10SD/3 | 435                          | 550       | 315       | 220       | 515       | 179        | 31        | 95        | 22        | 130       | 205       | 109       | 51        | 31        |
| 1,6            | KRR16SD/3 | 505                          | 630       | 325       | 225       | 520       | 184        | 34        | 110       | 27        | 125       | 212       | 118       | 60        | 36        |
| 2              | KRR20LD/3 | 570                          | 630       | 325       | 225       | 520       | 184        | 39        | 110       | 27        | 125       | 212       | 118       | 60        | 36        |
| 2              | KRR20SD/3 | 585                          | 630       | 325       | 225       | 520       | 184        | 39        | 110       | 27        | 125       | 212       | 118       | 60        | 36        |
| 2,5            | KRR25SD/3 | 620                          | 830       | 340       | 226       | 521       | 186        | 39        | 125       | 29        | 131       | 215       | 132       | 68        | 43        |
| 3,2            | KRR32SD/3 | 765                          | 900       | 340       | 226       | 521       | 186        | 44        | 125       | 29        | 131       | 215       | 132       | 68        | 43        |
| 5              | KRR50SD/3 | 840                          | 910       | 400       | 281       | 528       | 192        | 47        | 140       | 44        | 145       | 233       | 150       | 86        | 54        |



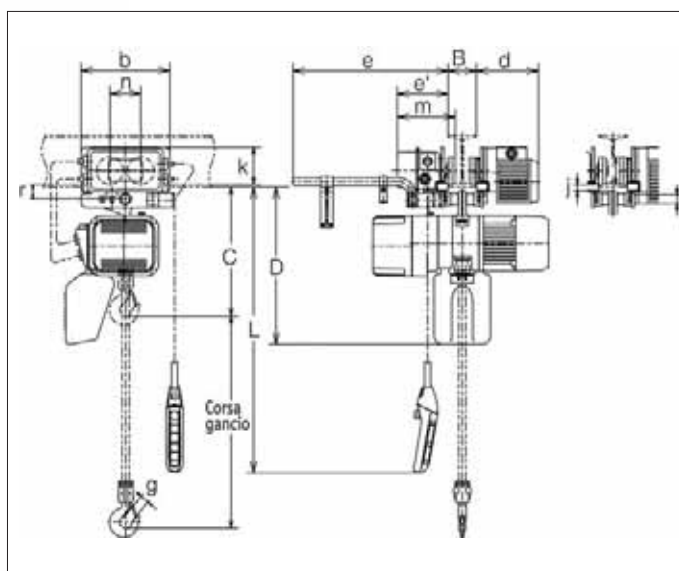
**PARANCHI  
ELETTRICI  
A CATENA  
SERIE KRR**

**TIPO KRRD/3A  
DUE VELOCITÀ DI SOLLEVAMENTO  
DUE VELOCITÀ DI TRASLAZIONE  
con carrello elettrico**



- Di serie fornito con apparecchiatura in bassa tensione a 24V e inverter integrato, pulsantiera di comando, contatore di avviamenti-ore di funzionamento, fincorsa elettrico di salita-discesa, protezione termica sul motore.
- Grado di protezione IP 55.
- Minimo raggio di curvatura.

- Ingombro sottotrave ridottissimo.
- A richiesta possono essere fornite lunghezze di catena e di cavo pulsantiera differenti. La catena di carico non è allungabile con maglie supplementari.
- Sono disponibili a richiesta sacchi raccogli catena di plastica, tela o lamiera d'acciaio.



**DATI TECNICI**

| Portata<br>(t) | Tipo       | Gran-<br>dezza | Corsa<br>gancio<br>STD<br>(m) | Cavo<br>pulsan-<br>tiera<br>STD L<br>(m) | Motore<br>sollevamento |               | Velocità sollevamento<br>(m/min.) 50 Hz |  |                 | Catena       |     | Classificazione<br>ISO/FEM<br>/ASME | Peso per<br>ogni metro<br>addizionale di<br>corsa gancio<br>(kg) |
|----------------|------------|----------------|-------------------------------|--|------------------------|---------------|---|--|-----------------|--------------|-----|-------------------------------------|--|
|                |            |                |                               |  | Potenza<br>(kW)        | R.I.<br>(%ED) | Pre<br>impostate<br>Alta Bassa          | Regolazione<br>possibile<br>Per entrambe | Diam. x<br>(mm) | Tiri<br>(N°) |     |                                     |  |
| 125 kg         | KRR1HD/3A  | B              | 3                             | 2.5                                      | 0,56                   | 40/20         | 16,6                                    | 2,8                                      | da 16,6 a 1,4   | 4,3          | x 1 | M5/2m/H4                            | 0,42   |
| 250 kg         | KRR3SD/3A  | B              | 3                             | 2.5                                      | 0,56                   | 40/20         | 10,8                                    | 1,8                                      | da 10,8 a 0,9   | 4,3          | x 1 | M5/2m/H4                            | 0,42   |
| 250 kg         | KRR3HD/3A  | C              | 3                             | 2.5                                      | 0,9                    | 40/20         | 15,7                                    | 2,6                                      | da 15,7 a 1,3   | 6            | x 1 | M5/2m/H4                            | 0,81   |
| 500 kg         | KRR5LD/3A  | C              | 3                             | 2.5                                      | 0,56                   | 40/20         | 4,5                                     | 0,8                                      | da 4,5 a 0,4    | 6            | x 1 | M5/2m/H4                            | 0,81   |
| 500 kg         | KRR5SD/3A  | C              | 3                             | 2.5                                      | 0,9                    | 40/20         | 8,5                                     | 1,4                                      | da 8,5 a 0,7    | 6            | x 1 | M5/2m/H4                            | 0,81   |
| 1              | KRR10LD/3A | D              | 3                             | 2.5                                      | 0,9                    | 40/20         | 4,2                                     | 0,7                                      | da 4,2 a 0,3    | 7,7          | x 1 | M5/2m/H4                            | 1,33   |
| 1              | KRR10SD/3A | D              | 3                             | 2.5                                      | 1,8                    | 40/20         | 8,2                                     | 1,4                                      | da 8,2 a 0,7    | 7,7          | x 1 | M5/2m/H4                            | 1,33   |
| 1,6            | KRR16SD/3A | E              | 3                             | 2.5                                      | 1,8                    | 40/20         | 5,3                                     | 0,9                                      | da 5,3 a 0,4    | 10,2         | x 1 | M5/2m/H4                            | 2,3  |
| 2              | KRR20LD/3A | E              | 3                             | 2.5                                      | 1,8                    | 40/20         | 4,3                                     | 0,7                                      | da 4,3 a 0,4    | 10,2         | x 1 | M4/1Am/H4                           | 2,3  |
| 2              | KRR20SD/3A | E              | 3                             | 2.5                                      | 3,5                    | 40/20         | 8,2                                     | 1,4                                      | da 8,2 a 0,7    | 10,2         | x 1 | M4/1Am/H4                           | 2,3  |
| 2,5            | KRR25SD/3A | F              | 3                             | 2.5                                      | 3,5                    | 40/20         | 6,6                                     | 1,1                                      | da 6,6 a 0,6    | 11,2         | x 1 | M4/1Am/H4                           | 2,8  |
| 3,2            | KRR32SD/3A | E              | 3                             | 2.8                                      | 3,5                    | 40/20         | 5,2                                     | 0,9                                      | da 5,2 a 0,4    | 10,2         | x 2 | M4/1Am/H4                           | 4,7  |
| 5              | KRR50SD/3A | F              | 3                             | 2.8                                      | 3,5                    | 40/20         | 3,3                                     | 0,6                                      | da 3,3 a 0,3    | 11,2         | x 2 | M4/1Am/H4                           | 5,6  |

**DATI TECNICI**

| Portata<br>(t) | Tipo       | Motore<br>traslazione |               | Velocità traslazione<br>(m/min.) 50 Hz |                                 |                  | Larghezza<br>trave B |              | Raggio<br>minimo<br>curvatura<br>(mm) | Carico<br>di prova<br>(t) | Peso<br>netto<br>(kg) |
|----------------|------------|-----------------------|---------------|--|---------------------------------|------------------|----------------------|--------------|---------------------------------------|---------------------------|-----------------------|
|                |            | Potenza<br>(kW)       | R.I.<br>(%ED) | Pre impostate<br>Alta Bassa            | Rego. possibile<br>Per entrambe | Standard<br>(mm) | Option<br>(mm)       |              |                                       |                           |                       |
| 125 kg         | KRR1HD/3A  | 0,4                   | 27/13         | 24                                     | 4                               | da 24 a 2,4      | da 58 a 153          | da 154 a 305 | 800                                   | 156 kg                    | 59                    |
| 250 kg         | KRR3SD/3A  | 0,4                   | 27/13         | 24                                     | 4                               | da 24 a 2,4      | da 58 a 153          | da 154 a 305 | 800                                   | 313 kg                    | 59                    |
| 250 kg         | KRR3HD/3A  | 0,4                   | 27/13         | 24                                     | 4                               | da 24 a 2,4      | da 58 a 153          | da 154 a 305 | 800                                   | 313 kg                    | 69                    |
| 500 kg         | KRR5LD/3A  | 0,4                   | 27/13         | 24                                     | 4                               | da 24 a 2,4      | da 58 a 153          | da 154 a 305 | 800                                   | 625 kg                    | 65                    |
| 500 kg         | KRR5SD/3A  | 0,4                   | 27/13         | 24                                     | 4                               | da 24 a 2,4      | da 58 a 153          | da 154 a 305 | 800                                   | 625 kg                    | 69                    |
| 1              | KRR10LD/3A | 0,4                   | 27/13         | 24                                     | 4                               | da 24 a 2,4      | da 58 a 153          | da 154 a 305 | 800                                   | 1,25                      | 77                    |
| 1              | KRR10SD/3A | 0,4                   | 27/13         | 24                                     | 4                               | da 24 a 2,4      | da 58 a 153          | da 154 a 305 | 800                                   | 1,25                      | 84                    |
| 1,6            | KRR16SD/3A | 0,4                   | 27/13         | 24                                     | 4                               | da 24 a 2,4      | da 82 a 178          | da 179 a 305 | 800                                   | 2                         | 111                   |
| 2              | KRR20LD/3A | 0,4                   | 27/13         | 24                                     | 4                               | da 24 a 2,4      | da 82 a 178          | da 179 a 305 | 800                                   | 2,5                       | 112                   |
| 2              | KRR20SD/3A | 0,4                   | 27/13         | 24                                     | 4                               | da 24 a 2,4      | da 82 a 178          | da 179 a 305 | 800                                   | 2,5                       | 129                   |
| 2,5            | KRR25SD/3A | 0,4                   | 27/13         | 24                                     | 4                               | da 24 a 2,4      | da 100 a 178         | da 179 a 305 | 1000                                  | 3,13                      | 151                   |
| 3,2            | KRR32SD/3A | 0,4                   | 27/13         | 24                                     | 4                               | da 24 a 2,4      | da 100 a 178         | da 179 a 305 | 1000                                  | 4                         | 155                   |
| 5              | KRR50SD/3A | 0,75                  | 27/13         | 24                                     | 4                               | da 24 a 2,4      | da 100 a 178         | da 179 a 305 | 1800                                  | 6,25                      | 200                   |

Nota: Il raggio min. di curva può dipendere dalla larghezza della flangia. Contattare il rivenditore KITO di fiducia per maggiori informazioni.

**DIMENSIONI**

| Portata<br>(t) | Tipo       | Ingresso<br>minimo C<br>(mm) | D<br>(mm) | b<br>(mm) | d<br>(mm) | e<br>(mm) | e'<br>(mm) | g<br>(mm) | i<br>(mm) | j<br>(mm) | k<br>(mm) | m<br>(mm) | n<br>(mm) | r<br>(mm) | t<br>(mm) |
|----------------|------------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 125 kg         | KRR1HD/3A  | 375                          | 450       | 315       | 220       | 515       | 179        | 27        | 95        | 22        | 130       | 205       | 109       | 51        | 31        |
| 250 kg         | KRR3SD/3A  | 375                          | 450       | 315       | 220       | 515       | 179        | 27        | 95        | 22        | 130       | 205       | 109       | 51        | 31        |
| 250 kg         | KRR3HD/3A  | 395                          | 510       | 315       | 220       | 515       | 179        | 27        | 95        | 22        | 130       | 205       | 109       | 51        | 31        |
| 500 kg         | KRR5LD/3A  | 395                          | 510       | 315       | 220       | 515       | 179        | 27        | 95        | 22        | 130       | 205       | 109       | 51        | 31        |
| 500 kg         | KRR5SD/3A  | 395                          | 510       | 315       | 220       | 515       | 179        | 27        | 95        | 22        | 130       | 205       | 109       | 51        | 31        |
| 1              | KRR10LD/3A | 435                          | 550       | 315       | 220       | 515       | 179        | 31        | 95        | 22        | 130       | 205       | 109       | 51        | 31        |
| 1              | KRR10SD/3A | 435                          | 550       | 315       | 220       | 515       | 179        | 31        | 95        | 22        | 130       | 205       | 109       | 51        | 31        |
| 1,6            | KRR16SD/3A | 505                          | 630       | 325       | 225       | 520       | 184        | 34        | 110       | 27        | 125       | 212       | 118       | 60        | 36        |
| 2              | KRR20LD/3A | 570                          | 630       | 325       | 225       | 520       | 184        | 39        | 110       | 27        | 125       | 212       | 118       | 60        | 36        |
| 2              | KRR20SD/3A | 585                          | 630       | 325       | 225       | 520       | 184        | 39        | 110       | 27        | 125       | 212       | 118       | 60        | 36        |
| 2,5            | KRR25SD/3A | 620                          | 830       | 340       | 226       | 521       | 186        | 39        | 125       | 29        | 131       | 215       | 132       | 68        | 43        |
| 3,2            | KRR32SD/3A | 765                          | 900       | 340       | 226       | 521       | 186        | 44        | 125       | 29        | 131       | 215       | 132       | 68        | 43        |
| 5              | KRR50SD/3A | 840                          | 910       | 400       | 281       | 528       | 192        | 47        | 140       | 44        | 145       | 233       | 150       | 86        | 54        |

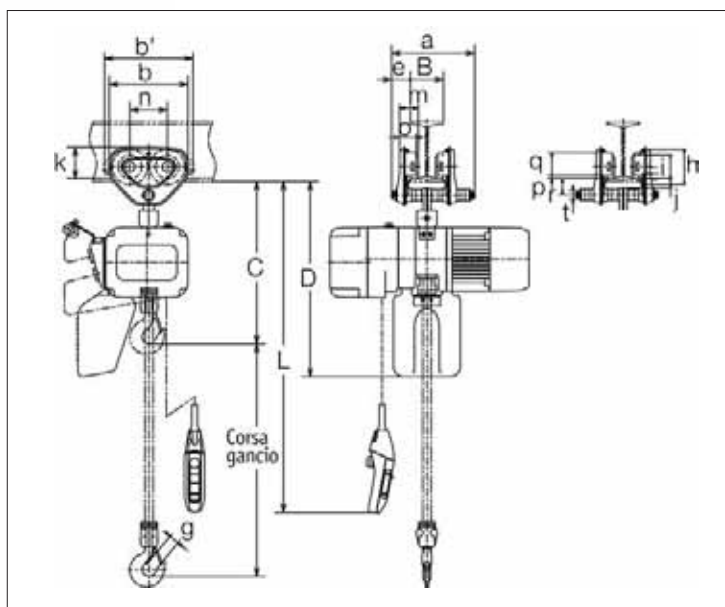
**PARANCHI  
ELETTRICI  
A CATENA  
SERIE KRR**

**TIPO KRR/2S  
UNA VELOCITÀ DI SOLLEVAMENTO  
con carrello a spinta**



- Di serie fornito con apparecchiatura in bassa tensione a 24V, pulsantiera di comando, contattore di avviamento di funzionamento, finecorsa elettrico di salita-discesa, protezione termica sul motore.
- Grado di protezione IP 55.
- Carrello a spinta per operazioni manuali fino a 5 ton.
- Carico sempre distribuito sulle 4 ruote grazie alle piastre laterali che possono ruotare sul

- perno di sostegno.
- Idonei a scorrere su qualsiasi tipo trave grazie al profilo delle ruote e sono adattabili a larghezze fino a 305 mm.
- A richiesta possono essere fornite lunghezze di catena e di cavo pulsantiera differenti. La catena di carico non è allungabile con maglie supplementari.
- Sono disponibili a richiesta sacchi raccoglicatena di plastica, tela o lamiera d'acciaio.



**DATI TECNICI**

| Portata<br>(t) | Tipo      | Grandezza | Corsa<br>gancio<br>STD | Cavo<br>pulsantiera<br>STD L | Motore<br>sollevamento |               | Velocità<br>sollevamento |                 | Catena       |      | Classificazione<br>ISO/FEM/ASME | Peso per<br>ogni metro<br>addizionale di<br>corsa gancio<br>(kg) |
|----------------|-----------|-----------|------------------------|------------------------------|------------------------|---------------|--------------------------|-----------------|--------------|------|---------------------------------|--|
|                |           |           |                        |                              | Potenza<br>(kW)        | R.I.<br>(%ED) | 50 Hz<br>(m/min.)        | Diam. x<br>(mm) | Tiri<br>(N°) |      |                                 |  |
| 125 kg         | KRR1H/2S  | B         | 3                      | 2.5                          | 0,56                   | 60            | 14,1                     | 4,3 x 1         | M5/2m/H4     | 0,42 |                                 |  |
| 250 kg         | KRR3S/2S  | B         | 3                      | 2.5                          | 0,56                   | 60            | 9,1                      | 4,3 x 1         | M5/2m/H4     | 0,42 |                                 |  |
| 250 kg         | KRR3H/2S  | C         | 3                      | 2.5                          | 0,9                    | 60            | 13,4                     | 6 x 1           | M5/2m/H4     | 0,81 |                                 |  |
| 500 kg         | KRR5L/2S  | C         | 3                      | 2.5                          | 0,56                   | 60            | 3,8                      | 6 x 1           | M5/2m/H4     | 0,81 |                                 |  |
| 500 kg         | KRR5S/2S  | C         | 3                      | 2.5                          | 0,9                    | 60            | 7,3                      | 6 x 1           | M5/2m/H4     | 0,81 |                                 |  |
| 1              | KRR10L/2S | D         | 3                      | 2.5                          | 0,9                    | 60            | 3,5                      | 7,7 x 1         | M5/2m/H4     | 1,33 |                                 |  |
| 1              | KRR10S/2S | D         | 3                      | 2.5                          | 1,8                    | 60            | 7,1                      | 7,7 x 1         | M5/2m/H4     | 1,33 |                                 |  |
| 1,6            | KRR16S/2S | E         | 3                      | 2.5                          | 1,8                    | 60            | 4,5                      | 10,2 x 1        | M5/2m/H4     | 2,3  |                                 |  |
| 2              | KRR20L/2S | E         | 3                      | 2.5                          | 1,8                    | 60            | 3,7                      | 10,2 x 1        | M4/1Am/H4    | 2,3  |                                 |  |
| 2              | KRR20S/2S | E         | 3                      | 2.5                          | 3,5                    | 60            | 7,0                      | 10,2 x 1        | M4/1Am/H4    | 2,3  |                                 |  |
| 2,5            | KRR25S/2S | F         | 3                      | 2.5                          | 3,5                    | 60            | 5,7                      | 11,2 x 1        | M4/1Am/H4    | 2,8  |                                 |  |
| 3,2            | KRR32S/2S | E         | 3                      | 2.8                          | 3,5                    | 60            | 4,4                      | 10,2 x 2        | M4/1Am/H4    | 4,7  |                                 |  |
| 5              | KRR50S/2S | F         | 3                      | 2.8                          | 3,5                    | 60            | 2,9                      | 11,2 x 2        | M4/1Am/H4    | 5,6  |                                 |  |

**DATI TECNICI**

| Portata<br>(t) | Tipo      | Larghezza trave B |                | Raggio minimo<br>curvatura<br>(mm) | Carico<br>di prova<br>(t) | Peso<br>netto<br>(kg) |
|----------------|-----------|-------------------|----------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|
|                |           | Standard<br>(mm)  | Option<br>(mm) |                                    |                           |                       |
| 125 kg         | KRR1H/2S  | da 50 a 102       | da 103 a 305   | 1100                               | 156 kg                    | 32                    |
| 250 kg         | KRR3S/2S  | da 50 a 102       | da 103 a 305   | 1100                               | 313 kg                    | 32                    |
| 250 kg         | KRR3H/2S  | da 50 a 102       | da 103 a 305   | 1100                               | 313 kg                    | 42                    |
| 500 kg         | KRR5L/2S  | da 50 a 102       | da 103 a 305   | 1100                               | 625 kg                    | 38                    |
| 500 kg         | KRR5S/2S  | da 50 a 102       | da 103 a 305   | 1100                               | 625 kg                    | 42                    |
| 1              | KRR10L/2S | da 58 a 127       | da 128 a 305   | 1300                               | 1,25                      | 55                    |
| 1              | KRR10S/2S | da 58 a 127       | da 128 a 305   | 1300                               | 1,25                      | 62                    |
| 1,6            | KRR16S/2S | da 82 a 153       | da 154 a 305   | 1500                               | 2                         | 85                    |
| 2              | KRR20L/2S | da 82 a 153       | da 154 a 305   | 1500                               | 2,5                       | 86                    |
| 2              | KRR20S/2S | da 82 a 153       | da 154 a 305   | 1500                               | 2,5                       | 105                   |
| 2,5            | KRR25S/2S | da 82 a 153       | da 154 a 305   | 1700                               | 3,13                      | 128                   |
| 3,2            | KRR32S/2S | da 82 a 153       | da 154 a 305   | 1700                               | 4                         | 130                   |
| 5              | KRR50S/2S | da 100 a 178      | da 179 a 305   | 2300                               | 6,25                      | 182                   |

**DIMENSIONI**

| Portata<br>(t) | Tipo      | Ingombro<br>minimo C | D    | a    | b    | b'   | e    | g    | h    | i    | j    | k    | m    | n    | o    | p    | q    | r    | t    |
|----------------|-----------|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                |           |                      | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) |
| 125 kg         | KRR1H/2S  | 395                  | 470  | 204  | 182  | 212  | 46   | 27   | 82   | 60   | 21   | 76   | 47,5 | 84   | 42   | 10   | 54   | 38   | 22   |
| 250 kg         | KRR3S/2S  | 395                  | 470  | 204  | 182  | 212  | 46   | 27   | 82   | 60   | 21   | 76   | 47,5 | 84   | 42   | 10   | 54   | 38   | 22   |
| 250 kg         | KRR3H/2S  | 415                  | 530  | 204  | 182  | 212  | 46   | 27   | 82   | 60   | 21   | 76   | 47,5 | 84   | 42   | 10   | 54   | 38   | 22   |
| 500 kg         | KRR5L/2S  | 415                  | 530  | 204  | 182  | 212  | 46   | 27   | 82   | 60   | 21   | 76   | 47,5 | 84   | 42   | 10   | 54   | 38   | 22   |
| 500 kg         | KRR5S/2S  | 415                  | 530  | 204  | 182  | 212  | 46   | 27   | 82   | 60   | 21   | 76   | 47,5 | 84   | 42   | 10   | 54   | 38   | 22   |
| 1              | KRR10L/2S | 470                  | 590  | 249  | 236  | 272  | 56   | 31   | 106  | 71   | 28   | 95   | 56   | 112  | 50   | 10   | 69   | 50   | 25   |
| 1              | KRR10S/2S | 470                  | 590  | 249  | 236  | 272  | 56   | 31   | 106  | 71   | 28   | 95   | 56   | 112  | 50   | 10   | 69   | 50   | 25   |
| 1,6            | KRR16S/2S | 570                  | 690  | 300  | 280  | 316  | 69   | 34   | 127  | 85   | 34   | 112  | 71   | 131  | 63   | 10   | 83   | 62   | 32   |
| 2              | KRR20L/2S | 635                  | 690  | 300  | 280  | 316  | 69   | 39   | 127  | 85   | 34   | 112  | 71   | 131  | 63   | 10   | 83   | 62   | 32   |
| 2              | KRR20S/2S | 650                  | 690  | 300  | 280  | 316  | 69   | 39   | 127  | 85   | 34   | 112  | 71   | 131  | 63   | 10   | 83   | 62   | 32   |
| 2,5            | KRR25S/2S | 680                  | 890  | 320  | 324  | 374  | 79   | 39   | 148  | 100  | 36   | 134  | 80   | 152  | 74   | 10   | 102  | 68   | 36   |
| 3,2            | KRR32S/2S | 780                  | 910  | 320  | 324  | 374  | 79   | 44   | 148  | 100  | 36   | 134  | 80   | 152  | 74   | 10   | 102  | 68   | 36   |
| 5              | KRR50S/2S | 840                  | 910  | 297  | 400  | 450  | 53   | 47   | 169  | 118  | 46   | 144  | 81   | 178  | 70   | 10   | 104  | 88   | 54   |

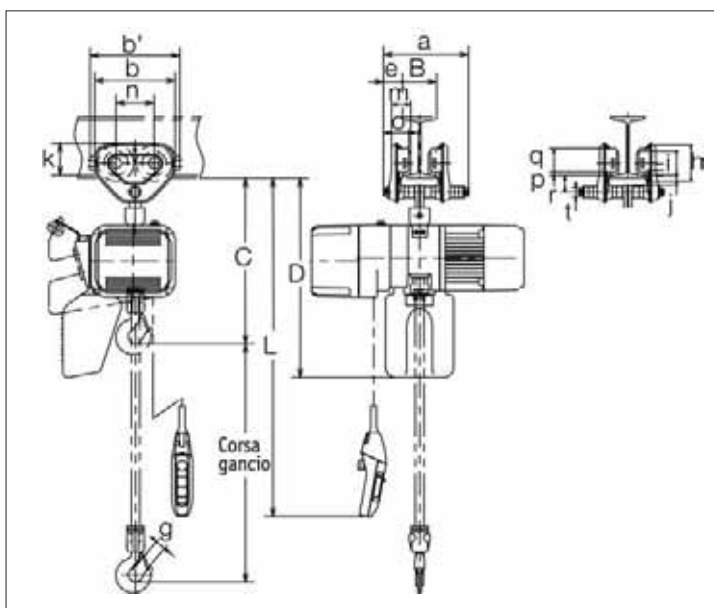
**PARANCHI  
ELETTRICI  
A CATENA  
SERIE KRR**

**TIPO KRRD/2S  
DUE VELOCITÀ DI SOLLEVAMENTO**  
con carrello a spinta



- Di serie fornito con apparecchiatura in bassa tensione a 24V e inverter integrato, pulsantiera di comando, contatore di avviamenti-ore di funzionamento, finecorsa elettrico di salita-discesa, protezione termica sul motore.
- Grado di protezione IP 55.
- Carrello a spinta per operazioni manuali fino a 5 ton.
- Carico sempre distribuito sulle 4 ruote grazie alle piastre laterali che possono ruotare sul

- perno di sostegno.
- Idonei a scorrere su qualsiasi tipo trave grazie al profilo delle ruote e sono adattabili a larghezze fino a 305 mm.
- A richiesta possono essere fornite lunghezze di catena e di cavo pulsantiera differenti. La catena di carico non è allungabile con maglie supplementari.
- Sono disponibili a richiesta sacchi raccoglicatena di plastica, tela o lamiera d'acciaio.



**DATI TECNICI**

| Portata<br>(t) | Tipo       | Gran-<br>dezza | Corsa<br>gancio<br>STD<br>(m) | Cavo<br>pulsan-<br>tiera<br>STD L<br>(m) | Motore<br>sollevamento |               | Velocità sollevamento<br>(m/min.) 50 Hz |       |  | Catena        |                | Classificazione<br>ISO/FEM<br>/ASME | Peso per<br>ogni metro<br>addizionale di<br>corsa gancio<br>(kg) |
|----------------|------------|----------------|-------------------------------|--|------------------------|---------------|---|-------|--|---------------|----------------|-------------------------------------|--|
|                |            |                |                               |  | Potenza<br>(kW)        | R.I.<br>(%ED) | Pre<br>impostate<br>Alta                | Bassa | Regolazione<br>possibile<br>Per entrambe | Diam.<br>(mm) | x Tiri<br>(N°) |                                     |  |
| 125 kg         | KRR1HD/2S  | B              | 3                             | 2.5                                      | 0,56                   | 40/20         | 16,6                                    | 2,8   | da 16,6 a 1,4                            | 4,3           | x 1            | M5/2m/H4                            | 0,42   |
| 250 kg         | KRR3SD/2S  | B              | 3                             | 2.5                                      | 0,56                   | 40/20         | 10,8                                    | 1,8   | da 10,8 a 0,9                            | 4,3           | x 1            | M5/2m/H4                            | 0,42   |
| 250 kg         | KRR3HD/2S  | C              | 3                             | 2.5                                      | 0,9                    | 0/20          | 15,7                                    | 2,6   | da 15,7 a 1,3                            | 6             | x 1            | M5/2m/H4                            | 0,81   |
| 500 kg         | KRR5LD/2S  | C              | 3                             | 2.5                                      | 0,56                   | 40/20         | 4,5                                     | 0,8   | da 4,5 a 0,4                             | 6             | x 1            | M5/2m/H4                            | 0,81   |
| 500 kg         | KRR5SD/2S  | C              | 3                             | 2.5                                      | 0,9                    | 40/20         | 8,5                                     | 1,4   | da 8,5 a 0,7                             | 6             | x 1            | M5/2m/H4                            | 0,81   |
| 1              | KRR10LD/2S | D              | 3                             | 2.5                                      | 0,9                    | 40/20         | 4,2                                     | 0,7   | da 4,2 a 0,3                             | 7,7           | x 1            | M5/2m/H4                            | 1,33   |
| 1              | KRR10SD/2S | D              | 3                             | 2.5                                      | 1,8                    | 40/20         | 8,2                                     | 1,4   | da 8,2 a 0,7                             | 7,7           | x 1            | M5/2m/H4                            | 1,33   |
| 1,6            | KRR16SD/2S | E              | 3                             | 2.5                                      | 1,8                    | 40/20         | 5,3                                     | 0,9   | da 5,3 a 0,4                             | 10,2          | x 1            | M5/2m/H4                            | 2,3  |
| 2              | KRR20LD/2S | E              | 3                             | 2.5                                      | 1,8                    | 40/20         | 4,3                                     | 0,7   | da 4,3 a 0,4                             | 10,2          | x 1            | M4/1Am/H4                           | 2,3  |
| 2              | KRR20SD/2S | E              | 3                             | 2.5                                      | 3,5                    | 40/20         | 8,2                                     | 1,4   | da 8,2 a 0,7                             | 10,2          | x 1            | M4/1Am/H4                           | 2,3  |
| 2,5            | KRR25SD/2S | F              | 3                             | 2.5                                      | 3,5                    | 40/20         | 6,6                                     | 1,1   | da 6,6 a 0,6                             | 11,2          | x 1            | M4/1Am/H4                           | 2,8  |
| 3,2            | KRR32SD/2S | E              | 3                             | 2.8                                      | 3,5                    | 40/20         | 5,2                                     | 0,9   | da 5,2 a 0,4                             | 10,2          | x 2            | M4/1Am/H4                           | 4,7  |
| 5              | KRR50SD/2S | F              | 3                             | 2.8                                      | 3,5                    | 40/20         | 3,3                                     | 0,6   | da 3,3 a 0,3                             | 11,2          | x 2            | M4/1Am/H4                           | 5,6  |

**DATI TECNICI**

| Portata<br>(t) | Tipo       | Larghezza trave B |                | Raggio minimo<br>curvatura<br>(mm) | Carico<br>di prova<br>(t) | Peso<br>netto<br>(kg) |
|----------------|------------|-------------------|----------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|
|                |            | Standard<br>(mm)  | Option<br>(mm) |                                    |                           |                       |
| 125 kg         | KRR1HD/2S  | da 50 a 102       | da 103 a 305   | 1100                               | 156 kg                    | 32                    |
| 250 kg         | KRR3SD/2S  | da 50 a 102       | da 103 a 305   | 1100                               | 313 kg                    | 32                    |
| 250 kg         | KRR3HD/2S  | da 50 a 102       | da 103 a 305   | 1100                               | 313 kg                    | 42                    |
| 500 kg         | KRR5LD/2S  | da 50 a 102       | da 103 a 305   | 1100                               | 6,25 kg                   | 38                    |
| 500 kg         | KRR5SD/2S  | da 50 a 102       | da 103 a 305   | 1100                               | 6,25 kg                   | 42                    |
| 1              | KRR10LD/2S | da 58 a 127       | da 128 a 305   | 1300                               | 1,25                      | 55                    |
| 1              | KRR10SD/2S | da 58 a 127       | da 128 a 305   | 1300                               | 1,25                      | 62                    |
| 1,6            | KRR16SD/2S | da 82 a 153       | da 154 a 305   | 1500                               | 2                         | 85                    |
| 2              | KRR20LD/2S | da 82 a 153       | da 154 a 305   | 1500                               | 2,5                       | 86                    |
| 2              | KRR20SD/2S | da 82 a 153       | da 154 a 305   | 1500                               | 2,5                       | 105                   |
| 2,5            | KRR25SD/2S | da 82 a 153       | da 154 a 305   | 1700                               | 3,13                      | 128                   |
| 3,2            | KRR32SD/2S | da 82 a 153       | da 154 a 305   | 1700                               | 4                         | 130                   |
| 5              | KRR50SD/2S | da 100 a 178      | da 179 a 305   | 2300                               | 6,25                      | 182                   |

**DIMENSIONI**

| Portata<br>(t) | Tipo       | Ingombro<br>minimo C<br>(mm) | D<br>(mm) | a<br>(mm) | b<br>(mm) | b'<br>(mm) | e<br>(mm) | g<br>(mm) | h<br>(mm) | i<br>(mm) | j<br>(mm) | k<br>(mm) | m<br>(mm) | n<br>(mm) | o<br>(mm) | p<br>(mm) | q<br>(mm) | r<br>(mm) | t<br>(mm) |
|----------------|------------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 125 kg         | KRR1HD/2S  | 395                          | 470       | 204       | 182       | 212        | 46        | 27        | 82        | 60        | 21        | 76        | 47,5      | 84        | 42        | 10        | 54        | 38        | 22        |
| 250 kg         | KRR3SD/2S  | 395                          | 470       | 204       | 182       | 212        | 46        | 27        | 82        | 60        | 21        | 76        | 47,5      | 84        | 42        | 10        | 54        | 38        | 22        |
| 250 kg         | KRR3HD/2S  | 415                          | 530       | 204       | 182       | 212        | 46        | 27        | 82        | 60        | 21        | 76        | 47,5      | 84        | 42        | 10        | 54        | 38        | 22        |
| 500 kg         | KRR5LD/2S  | 415                          | 530       | 204       | 182       | 212        | 46        | 27        | 82        | 60        | 21        | 76        | 47,5      | 84        | 42        | 10        | 54        | 38        | 22        |
| 500 kg         | KRR5SD/2S  | 415                          | 530       | 204       | 182       | 212        | 46        | 27        | 82        | 60        | 21        | 76        | 47,5      | 84        | 42        | 10        | 54        | 38        | 22        |
| 1              | KRR10LD/2S | 470                          | 590       | 249       | 236       | 272        | 56        | 31        | 106       | 71        | 28        | 95        | 56        | 112       | 50        | 10        | 69        | 50        | 25        |
| 1              | KRR10SD/2S | 470                          | 590       | 249       | 236       | 272        | 56        | 31        | 106       | 71        | 28        | 95        | 56        | 112       | 50        | 10        | 69        | 50        | 25        |
| 1,6            | KRR16SD/2S | 570                          | 690       | 300       | 280       | 316        | 69        | 34        | 127       | 85        | 34        | 112       | 71        | 131       | 63        | 10        | 83        | 62        | 32        |
| 2              | KRR20LD/2S | 635                          | 690       | 300       | 280       | 316        | 69        | 39        | 127       | 85        | 34        | 112       | 71        | 131       | 63        | 10        | 83        | 62        | 32        |
| 2              | KRR20SD/2S | 650                          | 690       | 300       | 280       | 316        | 69        | 39        | 127       | 85        | 34        | 112       | 71        | 131       | 63        | 10        | 83        | 62        | 32        |
| 2,5            | KRR25SD/2S | 680                          | 890       | 320       | 324       | 374        | 79        | 39        | 148       | 100       | 36        | 134       | 80        | 152       | 74        | 10        | 102       | 68        | 36        |
| 3,2            | KRR32SD/2S | 780                          | 910       | 320       | 324       | 374        | 79        | 44        | 148       | 100       | 36        | 134       | 80        | 152       | 74        | 10        | 102       | 68        | 36        |
| 5              | KRR50SD/2S | 840                          | 910       | 297       | 400       | 450        | 53        | 47        | 169       | 118       | 46        | 144       | 81        | 178       | 70        | 10        | 104       | 88        | 54        |

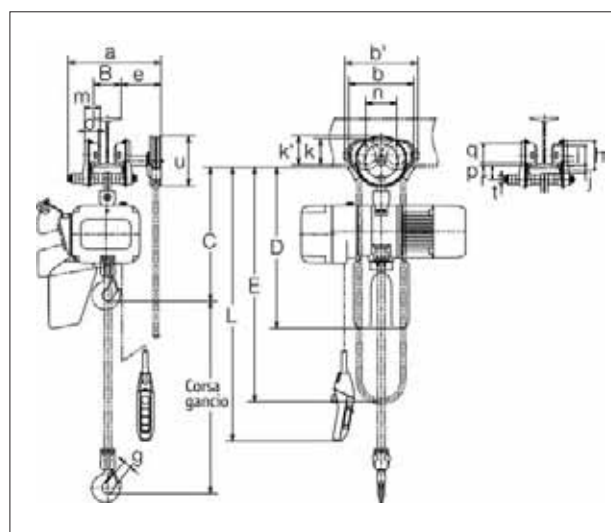
**PARANCHI  
ELETTRICI  
A CATENA  
SERIE KRR**

**TIPO KRR/2  
UNA VELOCITÀ DI SOLLEVAMENTO  
con carrello meccanico**



- Di serie fornito con apparecchiatura in bassa tensione a 24V, pulsantiera di comando, contatore di avviamento di funzionamento, finecorsa elettrico di salita-discesa, protezione termica sul motore.
- Grado di protezione IP 55.
- Carrello meccanico per posizionamenti esatti e traslazioni brevi.
- Carico sempre distribuito sulle 4 ruote grazie alle piastre laterali che possono ruotare sul

- perno di sostegno.
- Idonei a scorrere su qualsiasi tipo trave grazie al profilo delle ruote e sono adattabili a larghezze fino a 305 mm.
- A richiesta possono essere fornite lunghezze di catena e di cavo pulsantiera differenti. La catena di carico non è allungabile con maglie supplementari.
- Sono disponibili a richiesta sacchi raccogli catena di plastica, tela o lamiera d'acciaio.



**DATI TECNICI**

| Portata<br>(t) | Tipo     | Grandezza | Corsa<br>gancio<br>STD<br>(m) | Cavo<br>pulsantiera<br>STD L<br>(m) | Motore<br>sollevamento |               | Velocità<br>sollevamento<br>50 Hz<br>(m/min.) | Catena          |              | Classificazione<br>ISO/FEM/ASME | Peso per<br>ogni metro<br>addizionale di<br>corsa gancio<br>(kg) |
|----------------|----------|-----------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------|---------------|---|-----------------|--------------|---------------------------------|--|
|                |          |           |                               |                                     | Potenza<br>(kW)        | R.I.<br>(%ED) |   | Diam. x<br>(mm) | Tiri<br>(N°) |                                 |  |
| 125 kg         | KRR1H/2  | B         | 3                             | 2,5                                 | 0,56                   | 60            | 14,1  | 4,3 x           | 1            | M5/2m/H4                        | 1,4  |
| 250 kg         | KRR3S/2  | B         | 3                             | 2,5                                 | 0,56                   | 60            | 9,1   | 4,3 x           | 1            | M5/2m/H4                        | 1,4  |
| 250 kg         | KRR3H/2  | C         | 3                             | 2,5                                 | 0,9                    | 60            | 13,4  | 6 x             | 1            | M5/2m/H4                        | 1,7  |
| 500 kg         | KRR5L/2  | C         | 3                             | 2,5                                 | 0,56                   | 60            | 3,8   | 6 x             | 1            | M5/2m/H4                        | 1,7  |
| 500 kg         | KRR5S/2  | C         | 3                             | 2,5                                 | 0,9                    | 60            | 7,3   | 6 x             | 1            | M5/2m/H4                        | 1,7  |
| 1              | KRR10L/2 | D         | 3                             | 2,5                                 | 0,9                    | 60            | 3,5   | 7,7 x           | 1            | M5/2m/H4                        | 2,3  |
| 1              | KRR10S/2 | D         | 3                             | 2,5                                 | 1,8                    | 60            | 7,1   | 7,7 x           | 1            | M5/2m/H4                        | 2,3  |
| 1,6            | KRR16S/2 | E         | 3                             | 2,5                                 | 1,8                    | 60            | 4,5   | 10,2 x          | 1            | M5/2m/H4                        | 3,2  |
| 2              | KRR20L/2 | E         | 3                             | 2,5                                 | 1,8                    | 60            | 3,7   | 10,2 x          | 1            | M4/1Am/H4                       | 3,2  |
| 2              | KRR20S/2 | E         | 3                             | 2,5                                 | 3,5                    | 60            | 7,0   | 10,2 x          | 1            | M4/1Am/H4                       | 3,2  |
| 2,5            | KRR25S/2 | F         | 3                             | 2,5                                 | 3,5                    | 60            | 5,7   | 11,2 x          | 1            | M4/1Am/H4                       | 3,7  |
| 3,2            | KRR32S/2 | E         | 3                             | 2,8                                 | 3,5                    | 60            | 4,4   | 10,2 x          | 2            | M4/1Am/H4                       | 5,6  |
| 5              | KRR50S/2 | F         | 3                             | 2,8                                 | 3,5                    | 60            | 2,9   | 11,2 x          | 2            | M4/1Am/H4                       | 6,5  |

**DATI TECNICI**

| Portata<br>Peso<br>(t) | Tipo     | Catena di manovra |                  | Larghezza trave B |                   | Raggio minimo<br>di prova<br>(t) | Carico<br>netto<br>(kg) |
|------------------------|----------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------------|
|                        |          | STD<br>E (m)      | Standard<br>(mm) | Option<br>(mm)    | curvatura<br>(mm) |                                  |                         |
| 125 kg                 | KRR1H/2  | 2,7               | da 58 a 102      | da 103 a 305      | 1100              | 156 kg                           | 40                      |
| 250 kg                 | KRR3S/2  | 2,7               | da 58 a 102      | da 103 a 305      | 1100              | 313 kg                           | 40                      |
| 250 kg                 | KRR3H/2  | 2,7               | da 58 a 102      | da 103 a 305      | 1100              | 313 kg                           | 50                      |
| 500 kg                 | KRR5L/2  | 2,7               | da 58 a 102      | da 103 a 305      | 1100              | 625 kg                           | 46                      |
| 500 kg                 | KRR5S/2  | 2,7               | da 58 a 102      | da 103 a 305      | 1100              | 625 kg                           | 50                      |
| 1                      | KRR10L/2 | 2,7               | da 58 a 127      | da 128 a 305      | 1300              | 1,25                             | 59                      |
| 1                      | KRR10S/2 | 2,7               | da 58 a 127      | da 128 a 305      | 1300              | 1,25                             | 66                      |
| 1,6                    | KRR16S/2 | 2,7               | da 82 a 153      | da 154 a 305      | 1500              | 2                                | 89                      |
| 2                      | KRR20L/2 | 2,7               | da 82 a 153      | da 154 a 305      | 1500              | 2,5                              | 90                      |
| 2                      | KRR20S/2 | 2,7               | da 82 a 153      | da 154 a 305      | 1500              | 2,5                              | 109                     |
| 2,5                    | KRR25S/2 | 2,7               | da 82 a 153      | da 154 a 305      | 1700              | 3,13                             | 132                     |
| 3,2                    | KRR32S/2 | 2,7               | da 82 a 153      | da 154 a 305      | 1700              | 4                                | 134                     |
| 5                      | KRR50S/2 | 3,2               | da 100 a 178     | da 179 a 305      | 2300              | 6,25                             | 188                     |

**DIMENSIONI**

| Portata<br>(t) | Tipo     | Ingombro<br>minimo C<br>(mm) | D    | a    | b    | b'   | e    | g    | h    | i    | j    | k    | k'   | m    | n    | o    | p    | q    | r    | t    | u    |
|----------------|----------|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                |          |                              | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) |
| 125 kg         | KRR1H/2  | 415                          | 490  | 345  | 236  | 272  | 152  | 27   | 106  | 71   | 28   | 95   | 107  | 56   | 112  | 50   | 10   | 69   | 50   | 25   | 183  |
| 250 kg         | KRR3S/2  | 415                          | 490  | 345  | 236  | 272  | 152  | 27   | 106  | 71   | 28   | 95   | 107  | 56   | 112  | 50   | 10   | 69   | 50   | 25   | 183  |
| 250 kg         | KRR3H/2  | 435                          | 550  | 345  | 236  | 272  | 152  | 27   | 106  | 71   | 28   | 95   | 107  | 56   | 112  | 50   | 10   | 69   | 50   | 25   | 183  |
| 500 kg         | KRR5L/2  | 435                          | 550  | 345  | 236  | 272  | 152  | 27   | 106  | 71   | 28   | 95   | 107  | 56   | 112  | 50   | 10   | 69   | 50   | 25   | 183  |
| 500 kg         | KRR5S/2  | 435                          | 550  | 345  | 236  | 272  | 152  | 27   | 106  | 71   | 28   | 95   | 107  | 56   | 112  | 50   | 10   | 69   | 50   | 25   | 183  |
| 1              | KRR10L/2 | 470                          | 590  | 345  | 236  | 272  | 152  | 31   | 106  | 71   | 28   | 95   | 107  | 56   | 112  | 50   | 10   | 69   | 50   | 25   | 183  |
| 1              | KRR10S/2 | 470                          | 590  | 345  | 236  | 272  | 152  | 31   | 106  | 71   | 28   | 95   | 107  | 56   | 112  | 50   | 10   | 69   | 50   | 25   | 183  |
| 1,6            | KRR16S/2 | 570                          | 690  | 385  | 280  | 316  | 154  | 34   | 127  | 85   | 34   | 112  | 109  | 71   | 131  | 63   | 10   | 83   | 62   | 32   | 183  |
| 2              | KRR20L/2 | 635                          | 690  | 385  | 280  | 316  | 154  | 39   | 127  | 85   | 34   | 112  | 109  | 71   | 131  | 63   | 10   | 83   | 62   | 32   | 183  |
| 2              | KRR20S/2 | 650                          | 690  | 385  | 280  | 316  | 154  | 39   | 127  | 85   | 34   | 112  | 109  | 71   | 131  | 63   | 10   | 83   | 62   | 32   | 183  |
| 2,5            | KRR25S/2 | 680                          | 890  | 398  | 324  | 374  | 157  | 39   | 148  | 100  | 36   | 134  | 115  | 80   | 152  | 74   | 10   | 102  | 68   | 36   | 183  |
| 3,2            | KRR32S/2 | 780                          | 910  | 398  | 324  | 374  | 157  | 44   | 148  | 100  | 36   | 134  | 115  | 80   | 152  | 74   | 10   | 102  | 68   | 36   | 183  |
| 5              | KRR50S/2 | 840                          | 910  | 401  | 400  | 450  | 156  | 47   | 169  | 118  | 46   | 144  | 131  | 81   | 178  | 70   | 10   | 104  | 88   | 54   | 183  |



**PARANCHI  
ELETTRICI  
A CATENA  
SERIE KRR**

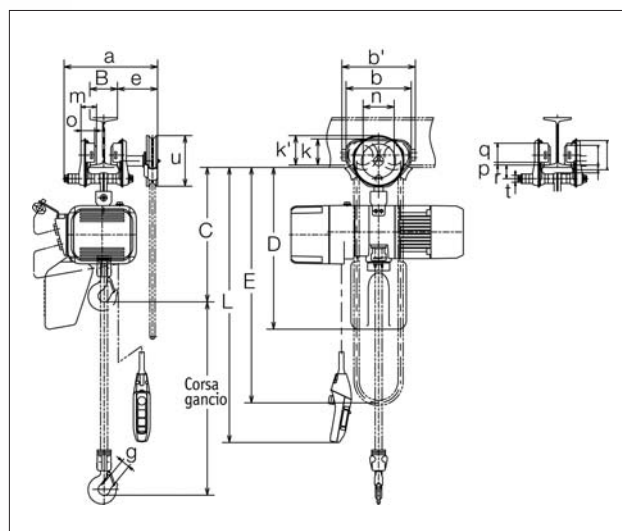
**TIPO KRRD/2  
DUE VELOCITÀ DI SOLLEVAMENTO**  
con carrello meccanico



- Di serie fornito con apparecchiatura in bassa tensione a 24V, pulsantiera di comando, contattore di avviamento di funzionamento, finecorsa elettrico di salita-discesa, protezione termica sul motore.
- Grado di protezione IP 55.
- Carrello meccanico per posizionamenti esatti e traslazioni brevi.
- Carico sempre distribuito sulle 4 ruote grazie alle

piastre laterali che possono ruotare sul perno di sostegno.

- Idonei a scorrere su qualsiasi tipo trave grazie al profilo delle ruote e sono adattabili a larghezze fino a 305 mm.
- A richiesta possono essere fornite lunghezze di catena e di cavo pulsantiera differenti. La catena di carico non è allungabile con maglie supplementari.



**DATI TECNICI**

| Portata<br>(t) | Tipo     | Gran-<br>dezza | Corsa<br>gancio<br>STD<br>(m) | Cavo<br>pulsan-<br>tiera<br>STD L<br>(m) | Motore<br>sollevamento |               | Velocità sollevamento<br>(m/min.) 50 Hz |               |   | Catena        |                   | Classificazione<br>ISO/FEM<br>/ASME | Peso per<br>ogni metro<br>addizionale di<br>corsa gancio<br>(kg) |
|----------------|----------|----------------|-------------------------------|--|------------------------|---------------|---|---------------|---|---------------|-------------------|-------------------------------------|--|
|                |          |                |                               |  | Potenza<br>(kW)        | R.I.<br>(%ED) | Pre<br>impostate                        | Alta<br>Bassa | Regolazione<br>possibile<br>Per<br>entrambe | Diam.<br>(mm) | x<br>Tiri<br>(N°) |                                     |  |
| 125 kg         | KRR1H/2  | B              | 3                             | 2.5                                      | 0,56                   | 40/20         | 16,6                                    | 2,8           | da 16,6 a 1,4                               | 4,3           | x 1               | M5/2m/H4                            | 1,4  |
| 250 kg         | KRR3S/2  | B              | 3                             | 2.5                                      | 0,56                   | 40/20         | 10,8                                    | 1,8           | da 10,8 a 0,9                               | 4,3           | x 1               | M5/2m/H4                            | 1,4  |
| 250 kg         | KRR3H/2  | C              | 3                             | 2.5                                      | 0,9                    | 40/20         | 15,7                                    | 2,6           | da 15,7 a 1,3                               | 6             | x 1               | M5/2m/H4                            | 1,7  |
| 500 kg         | KRR5L/2  | C              | 3                             | 2.5                                      | 0,56                   | 40/20         | 4,5                                     | 0,8           | da 4,5 a 0,4                                | 6             | x 1               | M5/2m/H4                            | 1,7  |
| 500 kg         | KRR5S/2  | C              | 3                             | 2.5                                      | 0,9                    | 40/20         | 8,5                                     | 1,4           | da 8,5 a 0,7                                | 6             | x 1               | M5/2m/H4                            | 1,7  |
| 1              | KRR10L/2 | D              | 3                             | 2.5                                      | 0,9                    | 40/20         | 4,2                                     | 0,7           | da 4,2 a 0,3                                | 7,7           | x 1               | M5/2m/H4                            | 2,3  |
| 1              | KRR10S/2 | D              | 3                             | 2.5                                      | 1,8                    | 40/20         | 8,2                                     | 1,4           | da 8,2 a 0,7                                | 7,7           | x 1               | M5/2m/H4                            | 2,3  |
| 1,6            | KRR16S/2 | E              | 3                             | 2.5                                      | 1,8                    | 40/20         | 5,3                                     | 0,9           | da 5,3 a 0,4                                | 10,2          | x 1               | M5/2m/H4                            | 3,2  |
| 2              | KRR20L/2 | E              | 3                             | 2.5                                      | 1,8                    | 40/20         | 4,3                                     | 0,7           | da 4,3 a 0,4                                | 10,2          | x 1               | M4/1Am/H4                           | 3,2  |
| 2              | KRR20S/2 | E              | 3                             | 2.5                                      | 3,5                    | 40/20         | 8,2                                     | 1,4           | da 8,2 a 0,7                                | 10,2          | x 1               | M4/1Am/H4                           | 3,2  |
| 2,5            | KRR25S/2 | F              | 3                             | 2.5                                      | 3,5                    | 40/20         | 6,6                                     | 1,1           | da 6,6 a 0,6                                | 11,2          | x 1               | M4/1Am/H4                           | 3,7  |
| 3,2            | KRR32S/2 | E              | 3                             | 2.8                                      | 3,5                    | 40/20         | 5,2                                     | 0,9           | da 5,2 a 0,4                                | 10,2          | x 2               | M4/1Am/H4                           | 5,6  |
| 5              | KRR50S/2 | F              | 3                             | 2.8                                      | 3,5                    | 40/20         | 3,3                                     | 0,6           | da 3,3 a 0,3                                | 11,2          | x 2               | M4/1Am/H4                           | 6,5  |

**DATI TECNICI**

| Portata<br>(t) | Tipo     | Catena di manovra<br>STD<br>E (m) | Larghezza trave B |                | Raggio minimo<br>curvatura<br>(mm) | Carico<br>di prova<br>(t) | Peso<br>netto<br>(kg) |
|----------------|----------|-----------------------------------|-------------------|----------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|
|                |          |                                   | Standard<br>(mm)  | Option<br>(mm) |                                    |                           |                       |
| 125 kg         | KRR1H/2  | 2,7                               | da 58 a 102       | da 103 a 305   | 1300                               | 156 kg                    | 40                    |
| 250 kg         | KRR3S/2  | 2,7                               | da 58 a 102       | da 103 a 305   | 1300                               | 313 kg                    | 40                    |
| 250 kg         | KRR3H/2  | 2,7                               | da 58 a 102       | da 103 a 305   | 1300                               | 313 kg                    | 49                    |
| 500 kg         | KRR5L/2  | 2,7                               | da 58 a 102       | da 103 a 305   | 1300                               | 625 kg                    | 45                    |
| 500 kg         | KRR5S/2  | 2,7                               | da 58 a 102       | da 103 a 305   | 1300                               | 625 kg                    | 49                    |
| 1              | KRR10L/2 | 2,7                               | da 58 a 127       | da 128 a 305   | 1300                               | 1,25                      | 57                    |
| 1              | KRR10S/2 | 2,7                               | da 58 a 127       | da 128 a 305   | 1300                               | 1,25                      | 64                    |
| 1,6            | KRR16S/2 | 2,7                               | da 82 a 153       | da 154 a 305   | 1500                               | 2                         | 89                    |
| 2              | KRR20L/2 | 2,7                               | da 82 a 153       | da 154 a 305   | 1500                               | 2,5                       | 90                    |
| 2              | KRR20S/2 | 2,7                               | da 82 a 153       | da 154 a 305   | 1500                               | 2,5                       | 107                   |
| 2,5            | KRR25S/2 | 2,7                               | da 82 a 153       | da 154 a 305   | 1700                               | 3,13                      | 128                   |
| 3,2            | KRR32S/2 | 2,7                               | da 82 a 153       | da 154 a 305   | 1700                               | 4                         | 132                   |
| 5              | KRR50S/2 | 3,2                               | da 100 a 178      | da 179 a 305   | 2300                               | 6,25                      | 184                   |

**DIMENSIONI**

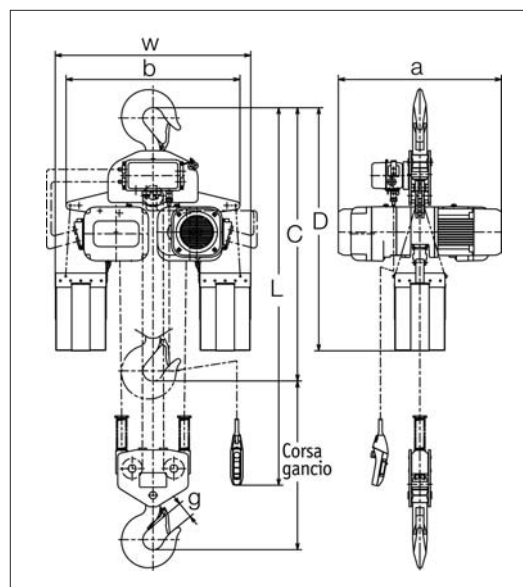
| Portata<br>(t) | Tipo     | Ingombro<br>minimo C<br>(mm) | D<br>(mm) | a<br>(mm) | b<br>(mm) | b'<br>(mm) | e<br>(mm) | g<br>(mm) | h<br>(mm) | i<br>(mm) | j<br>(mm) | k<br>(mm) | k'<br>(mm) | m<br>(mm) | n<br>(mm) | o<br>(mm) | p<br>(mm) | q<br>(mm) | r<br>(mm) | t<br>(mm) | u<br>(mm) |
|----------------|----------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 125 kg         | KRR1H/2  | 415                          | 490       | 345       | 236       | 272        | 152       | 27        | 106       | 71        | 28        | 95        | 107        | 56        | 112       | 50        | 10        | 69        | 50        | 25        | 183       |
| 250 kg         | KRR3S/2  | 415                          | 490       | 345       | 236       | 272        | 152       | 27        | 106       | 71        | 28        | 95        | 107        | 56        | 112       | 50        | 10        | 69        | 50        | 25        | 183       |
| 250 kg         | KRR3H/2  | 435                          | 550       | 345       | 236       | 272        | 152       | 27        | 106       | 71        | 28        | 95        | 107        | 56        | 112       | 50        | 10        | 69        | 50        | 25        | 183       |
| 500 kg         | KRR5L/2  | 435                          | 550       | 345       | 236       | 272        | 152       | 27        | 106       | 71        | 28        | 95        | 107        | 56        | 112       | 50        | 10        | 69        | 50        | 25        | 183       |
| 500 kg         | KRR5S/2  | 435                          | 550       | 345       | 236       | 272        | 152       | 27        | 106       | 71        | 28        | 95        | 107        | 56        | 112       | 50        | 10        | 69        | 50        | 25        | 183       |
| 1              | KRR10L/2 | 470                          | 590       | 345       | 236       | 272        | 152       | 31        | 106       | 71        | 28        | 95        | 107        | 56        | 112       | 50        | 10        | 69        | 50        | 25        | 183       |
| 1              | KRR10S/2 | 470                          | 590       | 345       | 236       | 272        | 152       | 31        | 106       | 71        | 28        | 95        | 107        | 56        | 112       | 50        | 10        | 69        | 50        | 25        | 183       |
| 1,6            | KRR16S/2 | 570                          | 690       | 385       | 280       | 316        | 154       | 34        | 127       | 85        | 34        | 112       | 109        | 71        | 131       | 63        | 10        | 83        | 62        | 32        | 183       |
| 2              | KRR20L/2 | 635                          | 690       | 385       | 280       | 316        | 154       | 39        | 127       | 85        | 34        | 112       | 109        | 71        | 131       | 63        | 10        | 83        | 62        | 32        | 183       |
| 2              | KRR20S/2 | 650                          | 690       | 385       | 280       | 316        | 154       | 39        | 127       | 85        | 34        | 112       | 109        | 71        | 131       | 63        | 10        | 83        | 62        | 32        | 183       |
| 2,5            | KRR25S/2 | 680                          | 890       | 398       | 324       | 374        | 157       | 39        | 148       | 100       | 36        | 134       | 115        | 80        | 152       | 74        | 10        | 102       | 68        | 36        | 183       |
| 3,2            | KRR32S/2 | 780                          | 910       | 398       | 324       | 374        | 157       | 44        | 148       | 100       | 36        | 134       | 115        | 80        | 152       | 74        | 10        | 102       | 68        | 36        | 183       |
| 5              | KRR50S/2 | 840                          | 910       | 401       | 400       | 450        | 156       | 47        | 169       | 118       | 46        | 144       | 131        | 81        | 178       | 70        | 10        | 104       | 88        | 54        | 183       |

**PARANCHI  
ELETTRICI  
A CATENA  
SERIE KRR**

**TIPO KRR/1G  
PORTATE DA 10 A 20 T  
con gancio di sospensione**



- Sensibile alle sempre più esigenti richieste di mercato, la KITO costruisce paranchi elettrici a catena per portate fino a 20 t. Ideale dove siano richieste velocità di sollevamento lente e salita del gancio sempre in asse con il paranco, il paranco KR risulta in molti casi la soluzione ottimale per applicazioni speciali.
- Di serie fornito con apparecchiatura in bassa tensione a 24V, pulsantiera di comando, contatore di avviamenti-ore di funzionamento, finecorsa elettrico di salita-discesa, protezione termica sul motore.
- Grado di protezione IP 55.
- A richiesta possono essere fornite lunghezze di catena e di cavo pulsantiera differenti. La catena di carico non è allungabile con maglie supplementari.
- Sono disponibili a richiesta sacchi raccoglicatena di tela o lamiera d'acciaio.



## DATI TECNICI

| Portata<br>(t) | Tipo       | Grandezza | Corsa<br>gancio<br>STD | Cavo<br>pulsantiera<br>STD L | Motore<br>sollevamento |               | Velocità<br>sollevamento<br>50 Hz<br>(m/min.) | Catena             |              | Classificazione<br>ISO/FEM/ASME | Carico<br>di prova<br>(t) | Peso<br>netto<br>(kg) | Peso per<br>ogni metro<br>addizionale di<br>corsa gancio<br>(kg) |
|----------------|------------|-----------|------------------------|------------------------------|------------------------|---------------|---|--------------------|--------------|---------------------------------|---------------------------|-----------------------|--|
|                |            |           |                        |                              | Potenza<br>(kW)        | R.I.<br>(%ED) |   | Diametro x<br>(mm) | Tiri<br>(N°) |                                 |                           |                       |  |
| 10             | KRR100S/1G | F         | 3                      | 3,4                          | 3,5x2                  | 60            | 2,9   | 11,2 x             | 4            | M4/1Am/H4                       | 12,5                      | 303                   | 11   |
| 15             | KRR150S/1G | F         | 3                      | 3,7                          | 3,5x2                  | 60            | 1,9   | 11,2 x             | 6            | M4/1Am/H4                       | 18,8                      | 404                   | 17   |
| 20             | KRR200S/1G | F         | 3                      | 3,7                          | 3,5x2                  | 60            | 1,4   | 11,2 x             | 8            | M4/1Am/H4                       | 25                        | 476                   | 22   |

## DIMENSIONI

| Portata<br>(t) | Tipo       | Ingombro<br>minimo C<br>(mm) | D<br>(mm) | a<br>(mm) | b<br>(mm) | w<br>(mm) | g<br>(mm) |
|----------------|------------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 10             | KRR100S/1G | 1370                         | 1210      | 798       | 849       | 956       | 80        |
| 15             | KRR150S/1G | 1595                         | 1520      | 798       | 1022      | 1129      | 86        |
| 20             | KRR200S/1G | 1710                         | 1600      | 798       | 1198      | 1305      | 102       |



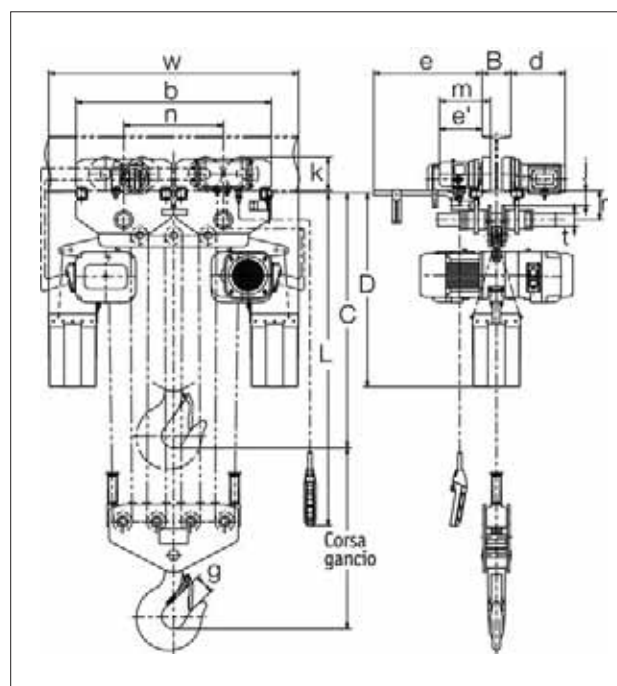
**PARANCHI  
ELETTRICI  
A CATENA  
SERIE KRR**

**TIPO KRR/3  
PORTATE DA 7,5 A 20 T  
con carrello elettrico**



- Sensibile alle sempre più esigenti richieste di mercato, la KITO costruisce paranchi elettrici a catena per portate fino a 20 t. Ideale dove siano richieste velocità di sollevamento lente e salita del gancio sempre in asse con il paranco, il paranco KR risulta in molti casi la soluzione ottimale per applicazioni speciali.
- Di serie fornito con apparecchiatura in bassa tensione a 24V, pulsantiera di comando,

- contatore di avviamento di funzionamento, finecorsa elettrico di salita-discesa, protezione termica sul motore.
- Grado di protezione IP 55.
- A richiesta possono essere fornite lunghezze di catena e di cavo pulsantiera differenti. La catena di carico non è allungabile con maglie supplementari.
- Sono disponibili a richiesta sacchi raccogliacatena di tela o lamiera d'acciaio.



**DATI TECNICI**

| Portata<br>(t) | Tipo      | Grandezza | Corsa<br>gancio<br>STD<br>(m) | Cavo<br>pulsantiera<br>STD L<br>(m) | Motore<br>sollevamento |               | Velocità<br>sollevamento<br>50 Hz<br>(m/min.) | Catena          |              | Classificazione<br>ISO/FEM/ASME | Peso per<br>ogni metro<br>addizionale di<br>corsa gancio<br>(kg) |
|----------------|-----------|-----------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------|---------------|---|-----------------|--------------|---------------------------------|--|
|                |           |           |                               |                                     | Potenza<br>(kW)        | R.I.<br>(%ED) |   | Diam. x<br>(mm) | Tiri<br>(N°) |                                 |  |
| 7,5            | KRR75S/3  | F         | 3                             | 3,3                                 | 3,5                    | 60            | 1,9   | 11,2 x 3        |              | M4/1Am/H4                       | 8,4  |
| 10             | KRR100L/3 | F         | 3                             | 3,3                                 | 3,5                    | 60            | 1,4   | 11,2 x 4        |              | M4/1Am/H4                       | 11   |
| 10             | KRR100S/3 | F         | 3                             | 3,3                                 | 3,5x2                  | 60            | 2,9   | 11,2 x 4        |              | M4/1Am/H4                       | 11   |
| 15             | KRR150S/3 | F         | 3                             | 3,3                                 | 3,5x2                  | 60            | 1,9   | 11,2 x 6        |              | M4/1Am/H4                       | 17   |
| 20             | KRR200S/3 | F         | 3                             | 3,3                                 | 3,5x2                  | 60            | 1,4   | 11,2 x 8        |              | M4/1Am/H4                       | 22   |

**DATI TECNICI**

| Portata<br>(t) | Tipo      | Motore<br>traslazione |               | Velocità<br>traslazione<br>50 Hz<br>(m/min.) | Larghezza<br>trave B |                | Raggio<br>minimo<br>curvatura<br>(mm) | Carico<br>di prova<br>(t) | Peso<br>netto<br>(kg) |
|----------------|-----------|-----------------------|---------------|--|----------------------|----------------|---------------------------------------|---------------------------|-----------------------|
|                |           | Potenza<br>(kW)       | R.I.<br>(%ED) |  | Standard<br>(mm)     | Option<br>(mm) |                                       |                           |                       |
| 7,5            | KRR75S/3  | 0,75                  | 40            | 10   | da 150 a 220         | da 221 a 305   | 2500                                  | 9,4                       | 283                   |
| 10             | KRR100L/3 | 0,75                  | 40            | 10   | da 150 a 220         | da 221 a 305   | 2500                                  | 12,5                      | 378                   |
| 10             | KRR100S/3 | 0,75                  | 40            | 10   | da 150 a 220         | da 221 a 305   | 2500                                  | 12,5                      | 399                   |
| 15             | KRR150S/3 | 0,75x2                | 40            | 10   | da 150 a 220         | da 221 a 305   | ∞                                     | 18,8                      | 571                   |
| 20             | KRR200S/3 | 0,75x2                | 40            | 10   | da 150 a 220         | da 221 a 305   | ∞                                     | 25                        | 628                   |

Nota: Il raggio di curva minimo per 7.5 t e 10 t può dipendere dalla larghezza della flangia. Per maggiori informazioni, contattare il rivenditore KITO più vicino.

**DIMENSIONI**

| Portata<br>(t) | Tipo      | Ingombro<br>minimo C<br>(mm) | D<br>(mm) | b<br>(mm) | e<br>(mm) | e'<br>(mm) | g<br>(mm) | j<br>(mm) | k<br>(mm) | m<br>(mm) | n<br>(mm) | r<br>(mm) | t<br>(mm) | w<br>(mm) |
|----------------|-----------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 7,5            | KRR75S/3  | 1165                         | 1230      | 500       | 531       | 223        | 61        | 87        | 175       | 268       | 191       | 153       | 70        | 672       |
| 10             | KRR100L/3 | 1180                         | 1210      | 500       | 531       | 223        | 80        | 77        | 175       | 268       | 191       | 153       | 70        | 728       |
| 10             | KRR100S/3 | 1180                         | 1020      | 500       | 531       | 223        | 80        | 77        | 175       | 268       | 191       | 520       | 70        | 956       |
| 15             | KRR150S/3 | 1310                         | 1230      | 1020      | 531       | 223        | 86        | 82        | 175       | 268       | 520       | 520       | 70        | 1129      |
| 20             | KRR200S/3 | 1345                         | 1230      | 1020      | 531       | 223        | 102       | 77        | 175       | 268       | 520       | 520       | 70        | 1305      |

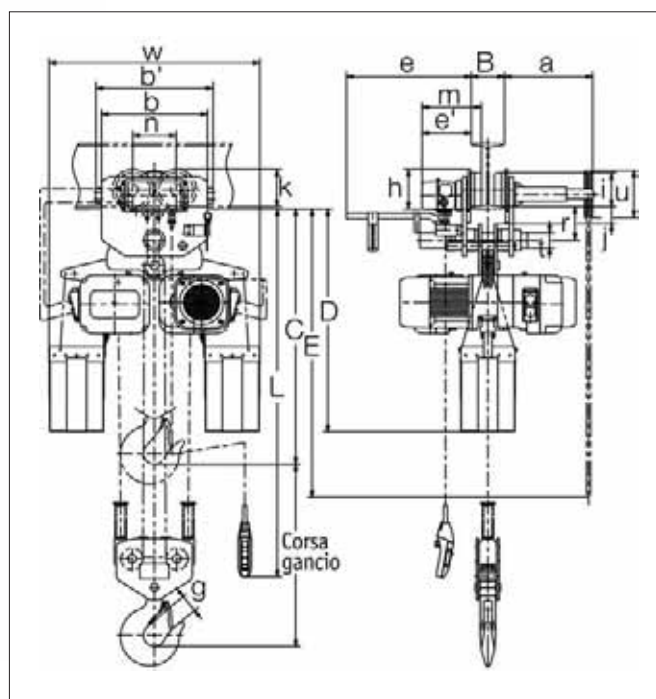
**PARANCHI  
ELETTRICI  
A CATENA  
SERIE KRR**

**TIPO KRR/2  
PORTATE DA 7,5 A 20 T  
con carrello meccanico**



- Sensibile alle sempre più esigenti richieste di mercato, la KITO costruisce paranchi elettrici a catena per portate fino a 20 t. Ideale dove siano richieste velocità di sollevamento lente e salita del gancio sempre in asse con il paranco, il paranco KR risulta in molti casi la soluzione ottimale per applicazioni speciali.
- Di serie fornito con apparecchiatura in bassa tensione a 24V, pulsantiera di comando,

- contatore di avviamento di funzionamento, finecorsa elettrico di salita-discesa, protezione termica sul motore.
- Grado di protezione IP 55.
- A richiesta possono essere fornite lunghezze di catena e di cavo pulsantiera differenti. La catena di carico non è allungabile con maglie supplementari.
- Sono disponibili a richiesta sacchi raccogli catena di tela o lamiera d'acciaio.



**DATI TECNICI**

| Portata<br>(t) | Tipo      | Grandezza | Corsa<br>gancio<br>STD<br>(m) | Cavo<br>pulsantiera<br>STD L<br>(m) | Motore<br>sollevamento |               | Velocità<br>sollevamento<br>50 Hz<br>(m/min.) | Catena          |              | Classificazione<br>ISO/FEM/ASME | Peso per<br>ogni metro<br>addizionale di<br>corsa gancio<br>(kg) |
|----------------|-----------|-----------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------|---------------|---|-----------------|--------------|---------------------------------|--|
|                |           |           |                               |                                     | Potenza<br>(kW)        | R.I.<br>(%ED) |   | Diam. x<br>(mm) | Tiri<br>(N°) |                                 |  |
| 7,5            | KRR75S/2  | F         | 3                             | 3,3                                 | 3,5                    | 60            | 1,9   | 11,2 x          | 3            | M4/1Am/H4                       | 9,3  |
| 10             | KRR100L/2 | F         | 3                             | 3,3                                 | 3,5                    | 60            | 1,4   | 11,2 x          | 4            | M4/1Am/H4                       | 12   |
| 10             | KRR100S/2 | F         | 3                             | 3,3                                 | 3,5x2                  | 60            | 2,9   | 11,2 x          | 4            | M4/1Am/H4                       | 12   |
| 15             | KRR150S/2 | F         | 3                             | 3,3                                 | 3,5x2                  | 60            | 1,9   | 11,2 x          | 6            | M4/1Am/H4                       | 19   |
| 20             | KRR200S/2 | F         | 3                             | 3,3                                 | 3,5x2                  | 60            | 1,4   | 11,2 x          | 8            | M4/1Am/H4                       | 24   |

**DATI TECNICI**

| Portata<br>(t) | Tipo      | Catena<br>di manovra STD<br>E (mm) | Larghezza trave B |                | Raggio minimo<br>curvatura<br>(mm) | Carico<br>di prova<br>(t) | Peso<br>netto<br>(kg) |
|----------------|-----------|------------------------------------|-------------------|----------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|
|                |           |                                    | Standard<br>(mm)  | Option<br>(mm) |                                    |                           |                       |
| 7,5            | KRR75S/2  | 3,2                                | da 150 a 220      | da 221 a 305   | 3000                               | 9,4                       | 275                   |
| 10             | KRR100L/2 | 3,2                                | da 150 a 220      | da 221 a 305   | 3000                               | 12,5                      | 370                   |
| 10             | KRR100S/2 | 3,2                                | da 150 a 220      | da 221 a 305   | 3000                               | 12,5                      | 395                   |
| 15             | KRR150S/2 | 3,7                                | da 150 a 220      | da 221 a 305   | ∞                                  | 18,8                      | 563                   |
| 20             | KRR200S/2 | 3,7                                | da 150 a 220      | da 221 a 305   | ∞                                  | 25                        | 621                   |

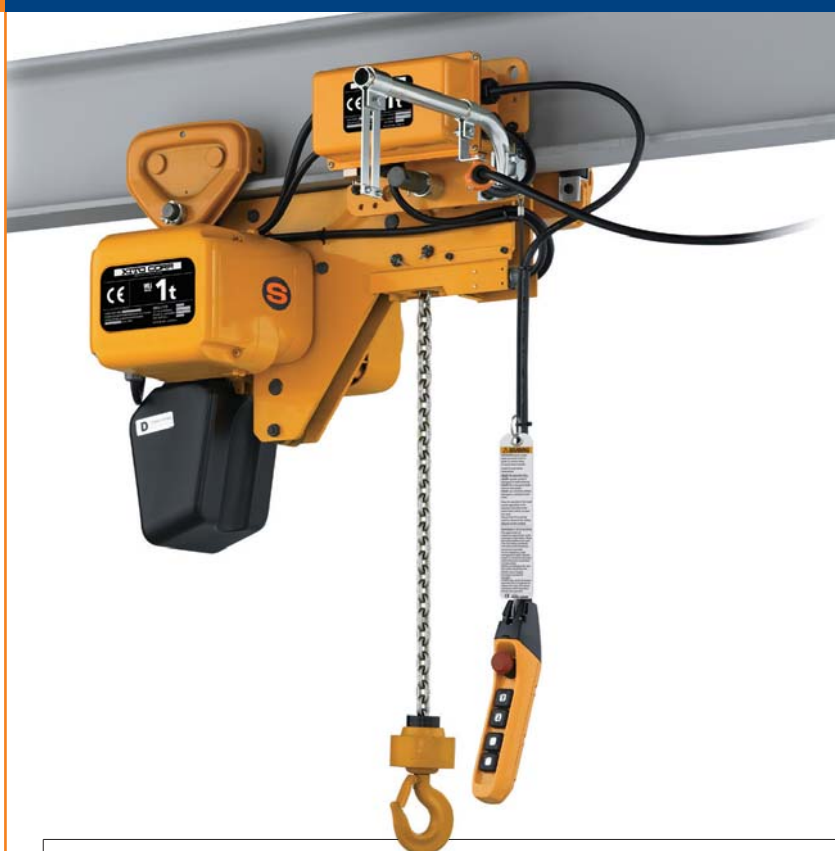
**DIMENSIONI**

| Portata<br>(t) | Tipo      | Ingombro<br>minimo C<br>(mm) | D<br>(mm) | a<br>(mm) | b<br>(mm) | b'<br>(mm) | e<br>(mm) | e'<br>(mm) | g<br>(mm) | h<br>(mm) | i<br>(mm) | j<br>(mm) | k<br>(mm) | m<br>(mm) | n<br>(mm) | r<br>(mm) | t<br>(mm) | u<br>(mm) | w<br>(mm) |
|----------------|-----------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                |           |                              |           |           |           |            |           |            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 10             | KRR100L/2 | 1180                         | 1210      | 372       | 480       | 542        | 531       | -          | 80        | 185       | 155       | 77        | 171       | -         | 196,5     | 153       | 70        | 214       | 718       |
| 10             | KRR100S/2 | 1180                         | 1020      | 372       | 480       | 542        | 531       | 223        | 80        | 185       | 155       | 77        | 171       | 269       | 196,5     | 153       | 70        | 214       | 956       |
| 15             | KRR150S/2 | 1310                         | 1230      | 1012      | 1000      | 1062       | 531       | 223        | 86        | 185       | 155       | 82        | 171       | 269       | 520       | 153       | 70        | 214       | 1129      |
| 20             | KRR200S/2 | 1345                         | 1230      | 1012      | 1000      | 1062       | 531       | 223        | 102       | 185       | 155       | 77        | 171       | 269       | 520       | 153       | 70        | 214       | 1305      |

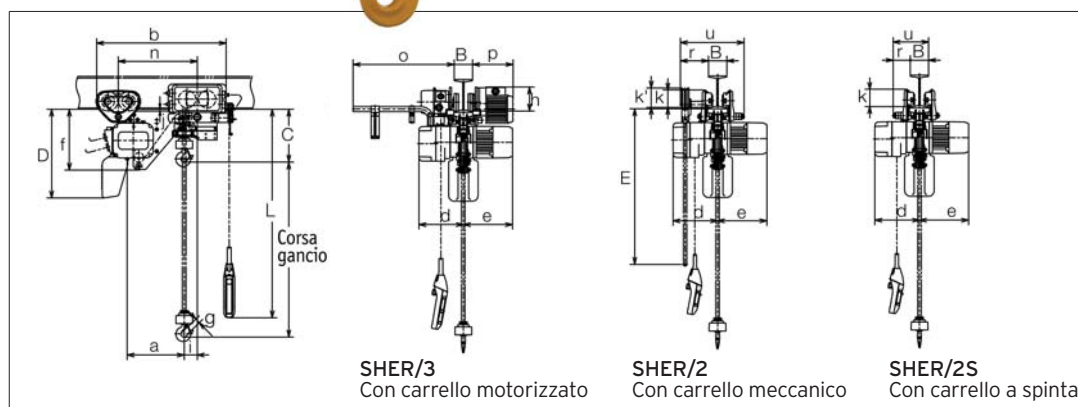


**PARANCHI  
ELETTRICI  
A CATENA  
SERIE KRR**

**TIPO SHER  
INGOMBRO ULTRARIDOTTO**



Il paranco elettrico a catena KITO con ingombro ultraridotto è progettato per ottenere un ingombro minimo inferiore a quello delle configurazioni KRR standard. Questo prodotto è particolarmente adatto per applicazioni in edifici con soffitti bassi o per massimizzare il sollevamento effettivo. I carrelli sono disponibili come optional. Per esigenze particolari, come portata nominale oltre 10 t, due velocità o travi curve, consultare il rivenditore KITO più vicino.



| CONFRONTO INGOMBRO MINIMO C |        |                   |             |                    |
|-----------------------------|--------|-------------------|-------------|--------------------|
| Portata<br>(t)              | Codice | Ingombro minimo C |             |                    |
|                             |        | SHER<br>(mm)      | KRR<br>(mm) | Differenza<br>(mm) |
| 250 kg                      | 3S     | 265               | 375         | -110               |
| 500 kg                      | 5L     | 285               | 395         | -110               |
| 500 kg                      | 5S     | 285               | 395         | -110               |
| 1                           | 10L    | 345               | 435         | -90                |
| 1                           | 10S    | 345               | 435         | -90                |
| 1,6                         | 16S    | 435               | 505         | -70                |
| 2                           | 20L    | 435               | 570         | -135               |
| 2                           | 20S    | 475               | 585         | -110               |
| 3,2                         | 32S    | 610               | 765         | -155               |
| 5                           | 50S    | 670               | 900         | -230               |

| FATTORE DI CARICO E NUMERO DI AVVIAMENTI<br>PER LA SOSTITUZIONE DELLA CATENA DI CARICO |        |        |         |         |
|--|--------|--------|---------|---------|
| Fattore di carico  | 100%   | 75%    | 50%     | 25%     |
| Numero avviamenti  | 20,000 | 60,000 | 200,000 | 400,000 |

Si consiglia di sostituire periodicamente la catena di carico per prevenire le rotture.



**DATI TECNICI**

| Portata<br>(t) | Tipo    | Grandezza | Corsa<br>gancio<br>STD<br>(m) | Cavo<br>pulsantiera<br>STD L<br>(m) | Motore<br>sollevamento |               | Velocità<br>sollevamento<br>50 Hz<br>(m/min.) | Catena                    |        | Carico<br>di prova<br>(t) |
|----------------|---------|-----------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------|---------------|---|---------------------------|--------|---------------------------|
|                |         |           |                               |                                     | Potenza<br>(kW)        | R.I.<br>(%ED) |   | Diam. x Tiri<br>(mm) (N°) |        |                           |
| 250 kg         | SHER3S  | B         | 3                             | 2,5                                 | 0,56                   | 60            | 9,2   | 4,3 x 1                   | 313 kg |                           |
| 500 kg         | SHER5L  | C         | 3                             | 2,5                                 | 0,56                   | 60            | 3,8   | 6 x 1                     | 625 kg |                           |
| 500 kg         | SHER5S  | C         | 3                             | 2,5                                 | 0,9                    | 60            | 7,3   | 6 x 1                     | 625 kg |                           |
| 1              | SHER10L | D         | 3                             | 2,5                                 | 0,9                    | 60            | 3,5   | 7,7 x 1                   | 1,25   |                           |
| 1              | SHER10S | D         | 3                             | 2,5                                 | 1,8                    | 60            | 7,1   | 7,7 x 1                   | 1,25   |                           |
| 1,6            | SHER16S | E         | 3                             | 2,5                                 | 1,8                    | 60            | 4,8   | 10,2 x 1                  | 2      |                           |
| 2              | SHER20L | E         | 3                             | 2,5                                 | 1,8                    | 60            | 3,7   | 10,2 x 1                  | 2,5    |                           |
| 2              | SHER20S | F         | 3                             | 2,8                                 | 3,5                    | 60            | 5,7   | 11,2 x 1                  | 2,5    |                           |
| 3,2            | SHER32S | E         | 3                             | 2,8                                 | 3,5                    | 60            | 3,5   | 10,2 x 2                  | 4      |                           |
| 5              | SHER50S | F         | 3                             | 2,8                                 | 3,5                    | 60            | 2,9   | 11,2 x 2                  | 6,25   |                           |

**DATI TECNICI**

| Portata<br>(t) | Tipo    | Motore<br>traslazione |               | Velocità<br>traslazione<br>50 Hz<br>(m/min.) | Larghezza<br>trave B<br>(mm) | Con carrello<br>motorizzato<br>(kg) | Peso netto<br>Con carrello<br>meccanico<br>(kg) | Con carrello<br>a spinta<br>(kg) |
|----------------|---------|-----------------------|---------------|--|------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|
|                |         | Potenza<br>(kW)       | R.I.<br>(%ED) |  |                              |                                     |   |                                  |
| 250 kg         | SHER3S  | 0,4                   | 40            | 20(10)                                       | da 75 a 125                  | 78                                  | 61  | 56                               |
| 500 kg         | SHER5L  | 0,4                   | 40            | 20(10)                                       | da 75 a 125                  | 84                                  | 67  | 62                               |
| 500 kg         | SHER5S  | 0,4                   | 40            | 20(10)                                       | da 75 a 125                  | 90                                  | 73  | 68                               |
| 1              | SHER10L | 0,4                   | 40            | 20(10)                                       | da 100 a 125                 | 104                                 | 87  | 82                               |
| 1              | SHER10S | 0,4                   | 40            | 20(10)                                       | da 100 a 125                 | 124                                 | 107   | 102                              |
| 1,6            | SHER16S | 0,4                   | 40            | 20(10)                                       | da 125 a 150                 | 158                                 | 139   | 134                              |
| 2              | SHER20L | 0,4                   | 40            | 20(10)                                       | da 125 a 150                 | 162                                 | 143   | 138                              |
| 2              | SHER20S | 0,4                   | 40            | 20(10)                                       | da 125 a 150                 | 212                                 | 193   | 188                              |
| 3,2            | SHER32S | 0,4                   | 40            | 20(10)                                       | da 125 a 150                 | 241                                 | 222   | 217                              |
| 5              | SHER50S | 0,75                  | 40            | 20(10)                                       | da 150 a 175                 | 322                                 | 307   | 300                              |

Nota: Le cifre tra parentesi nella velocità di traslazione rappresentano la velocità Bassa. Questo prodotto è progettato per travi diritte. Specificare la larghezza trave al momento della richiesta d'offerta o dell'ordine.

A richiesta possiamo fornire le seguenti informazioni: 1) Disponibilità di travi curve; 2) Disponibilità di una larghezza flangia superiore.

**DIMENSIONI**

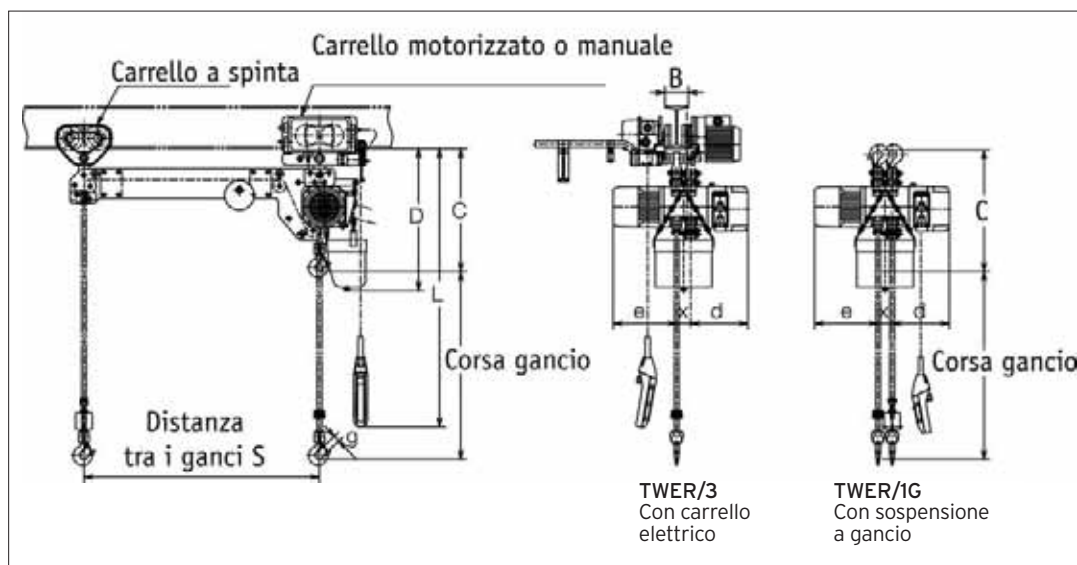
| Portata<br>(t) | Tipo    | Ingombro<br>minimo C<br>(mm) | D<br>(mm) | E<br>(mm) | a<br>(mm) | b<br>(mm)  | d<br>(mm) | e<br>(mm) | f<br>(mm) | g<br>(mm) | h<br>(mm) | i<br>(mm) | j<br>(mm) | k<br>(mm) | k'<br>(mm) | n<br>(mm) | o<br>(mm) | p<br>(mm) | r<br>(mm) | u<br>(mm) |
|----------------|---------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                |         |                              |           |           |           |            |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |           |           |           |           |
| 250 kg         | SHER3S  | 265                          | 430       | 3700      | 260       | 656(616)   | 219       | 259       | 325       | 27        | 130       | 68        | 18        | 95        | 107        | 380       | 515       | 220       | 152(56)   | 345(249)  |
| 500 kg         | SHER5L  | 285                          | 525       | 3700      | 310       | 706(666)   | 242       | 271       | 370       | 27        | 130       | 70        | 18        | 95        | 107        | 430       | 515       | 220       | 152(56)   | 345(249)  |
| 500 kg         | SHER5S  | 285                          | 525       | 3700      | 310       | 706(666)   | 242       | 268       | 370       | 27        | 130       | 70        | 18        | 95        | 107        | 430       | 515       | 220       | 152(56)   | 345(249)  |
| 1              | SHER10L | 345                          | 550       | 3700      | 339       | 734(694)   | 291       | 298       | 405       | 31        | 130       | 77        | 18        | 95        | 107        | 458       | 515       | 220       | 152(56)   | 345(249)  |
| 1              | SHER10S | 345                          | 550       | 3700      | 339       | 734(694)   | 291       | 307       | 405       | 31        | 130       | 77        | 18        | 95        | 107        | 458       | 515       | 220       | 152(56)   | 345(249)  |
| 1,6            | SHER16S | 435                          | 640       | 3700      | 389       | 826(803)   | 308       | 338       | 487       | 34        | 125       | 79        | 29        | 112       | 109        | 523       | 520       | 225       | 154(69)   | 385(300)  |
| 2              | SHER20L | 435                          | 640       | 3700      | 389       | 826(803)   | 308       | 338       | 487       | 39        | 125       | 79        | 29        | 112       | 109        | 523       | 520       | 225       | 154(69)   | 385(300)  |
| 2              | SHER20S | 475                          | 840       | 3700      | 423       | 846(823)   | 337       | 399       | 527       | 39        | 125       | 79        | 29        | 112       | 109        | 543       | 520       | 225       | 154(69)   | 385(300)  |
| 3,2            | SHER32S | 610                          | 830       | 3700      | 435       | 892(884)   | 347       | 356       | 487       | 44        | 131       | 45        | 24        | 134       | 115        | 560       | 521       | 226       | 157(79)   | 398(320)  |
| 5              | SHER50S | 670                          | 860       | 4200      | 475       | 1057(1057) | 337       | 399       | 542       | 47        | 145       | 66        | 31        | 144       | 131        | 657       | 528       | 281       | 156(53)   | 401(297)  |

**PARANCHI  
ELETTRICI  
A CATENA  
SERIE KRR**

**TIPO TWER**  
sollevamento sincronizzato



Il paranco elettrico a catena KITO a due ganci, equipaggiato con un solo motore, è progettato per il sollevamento dei carichi in modo sincrono ed in sicurezza. Questo prodotto è particolarmente adatto per applicazioni che richiedono due punti di sollevamento, per carichi ingombranti o per mantenere il carico livellato. Per esigenze particolari, come due velocità o travi curvate, consultare il rivenditore KITO più vicino.



**DATI TECNICI**

| Portata<br>(t)  | Tipo    | Grandezza | Corsa gancio STD<br>(m) | Cavo pulsantiera STD L<br>(m) | Motore sollevamento |            | Velocità sollevamento<br>50 Hz<br>(m/min.) | Catena             |           | Carico di prova<br>(t) |
|-----------------|---------|-----------|-------------------------|-------------------------------|---------------------|------------|--|--------------------|-----------|------------------------|
|                 |         |           |                         |                               | Potenza (kW)        | R.I. (%ED) |  | Diametro x<br>(mm) | Tiri (N°) |                        |
| 125 kg + 125 kg | TWER3S  | C         | 3                       | 2,5                           | 0,56                | 60         | 9,2  | 6                  | x 2       | 156 kg x 2             |
| 250 kg + 250 kg | TWER5L  | C         | 3                       | 2,5                           | 0,56                | 60         | 3,8  | 6                  | x 2       | 313 kg x 2             |
| 250 kg + 250 kg | TWER5S  | C         | 3                       | 2,5                           | 0,9                 | 60         | 7,3  | 6                  | x 2       | 313 kg x 2             |
| 500 kg + 500 kg | TWER10L | D         | 3                       | 2,5                           | 0,9                 | 60         | 3,5  | 7,7                | x 2       | 625 kg x 2             |
| 500 kg + 500 kg | TWER10S | D         | 3                       | 2,5                           | 1,8                 | 60         | 7,1  | 7,7                | x 2       | 625 kg x 2             |
| 1 + 1           | TWER2L  | E         | 3                       | 2,5                           | 1,8                 | 60         | 3,7  | 10,2               | x 2       | 1,25 x 2               |
| 1 + 1           | TWER2S  | E         | 3                       | 2,5                           | 3,5                 | 60         | 7,0  | 10,2               | x 2       | 1,25 x 2               |
| 1,6 + 1,6       | TWER32S | E         | 3                       | 2,5                           | 3,5                 | 60         | 4,4  | 10,2               | x 4       | 2 x 2                  |
| 2,5 + 2,5       | TWER50S | F         | 3                       | 2,8                           | 3,5                 | 60         | 2,9  | 11,2               | x 4       | 3,13 x 2               |

**DATI TECNICI**

| Portata<br>(t)  | Tipo    | Motore traslazione |            | Velocità traslazione<br>50 Hz<br>(m/min.) | Larghezza trave B<br>(mm) |
|-----------------|---------|--------------------|------------|---|---------------------------|
|                 |         | Potenza (kW)       | R.I. (%ED) |   |                           |
| 125 kg + 125 kg | TWER3S  | 0,4                | 40         | 20(10)                                    | da 58 a 153               |
| 250 kg + 250 kg | TWER5L  | 0,4                | 40         | 20(10)                                    | da 58 a 153               |
| 250 kg + 250 kg | TWER5S  | 0,4                | 40         | 20(10)                                    | da 58 a 153               |
| 500 kg + 500 kg | TWER10L | 0,4                | 40         | 20(10)                                    | da 58 a 153               |
| 500 kg + 500 kg | TWER10S | 0,4                | 40         | 20(10)                                    | da 58 a 153               |
| 1 + 1           | TWER2L  | 0,4                | 40         | 20(10)                                    | da 82 a 178               |
| 1 + 1           | TWER2S  | 0,4                | 40         | 20(10)                                    | da 82 a 178               |
| 1,6 + 1,6       | TWER32S | 0,4                | 40         | 20(10)                                    | da 100 a 178              |
| 2,5 + 2,5       | TWER50S | 0,75               | 40         | 20(10)                                    | da 100 a 178              |

Nota: Le cifre tra parentesi nella velocità di traslazione rappresentano la velocità Bassa. Questo prodotto è progettato per travi diritte. Specificare la larghezza trave al momento della richiesta d'offerta o dell'ordine.  
La corsa gancio massima fornibile di serie è di 8 m. Lunghezze superiori su richiesta.

**DIMENSIONI**

| Portata<br>(t)  | Tipo    | Ingombro minimo C    |                    | D<br>(mm) | S<br>(mm) | d<br>(mm) | e<br>(mm) | g<br>(mm) | x<br>(mm) |
|-----------------|---------|----------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                 |         | Con carrello<br>(mm) | Con gancio<br>(mm) |           |           |           |           |           |           |
| 125 kg + 125 kg | TWER3S  | 535                  | 525                | 620       | Min. 510  | 242       | 271       | 27        | 60        |
| 250 kg + 250 kg | TWER5L  | 535                  | 525                | 620       | Min. 510  | 242       | 271       | 27        | 60        |
| 250 kg + 250 kg | TWER5S  | 535                  | 525                | 620       | Min. 510  | 242       | 268       | 27        | 60        |
| 500 kg + 500 kg | TWER10L | 615                  | 620                | 710       | Min. 530  | 291       | 298       | 31        | 71        |
| 500 kg + 500 kg | TWER10S | 615                  | 620                | 710       | Min. 530  | 291       | 307       | 31        | 71        |
| 1 + 1           | TWER2L  | 800                  | 830                | 790       | Min. 650  | 308       | 338       | 39        | 81        |
| 1 + 1           | TWER2S  | 800                  | 830                | 790       | Min. 650  | 347       | 356       | 39        | 81        |
| 1,6 + 1,6       | TWER32S | 970                  | 995                | 920       | Min. 650  | 347       | 356       | 44        | 81        |
| 1,6 + 1,6       | TWER50S | 1020                 | 1025               | 990       | Min. 650  | 337       | 399       | 47        | 85        |

**PARANCHI  
ELETTRICI  
A CATENA  
SERIE KRR**

**TIPO KRRC  
COMANDO A CILINDRO  
UNA-DUE VELOCITÀ DI SOLLEVAMENTO**  
con gancio di sospensione

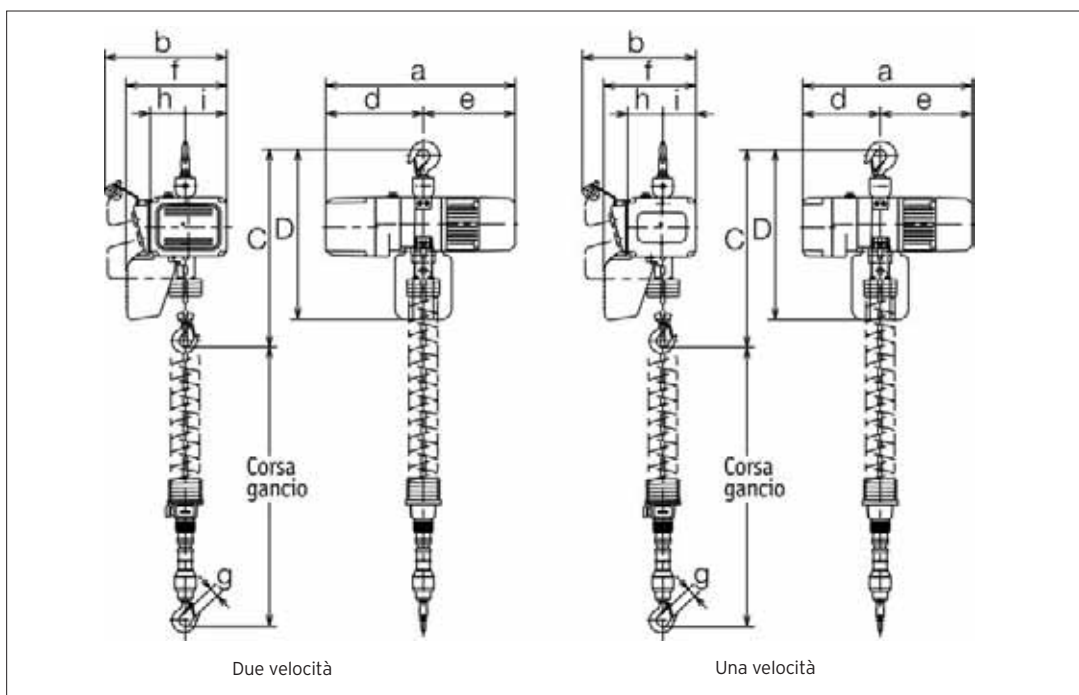


Due velocità



Una velocità

Con i comandi posizionati sul cilindro è possibile effettuare sollevamento/discesa e posizionare il gancio con una mano sola.



**DATI TECNICI - 2 VELOCITÀ**

| Portata<br>(kg) | Tipo    | Grandezza | Corsa gancio STD<br>(m) | Motore sollevamento |            | Velocità sollevamento<br>(m/min.) 50 Hz |     | Regolazione possibile<br>Per entrambe | Catena          |              | Classificazione ISO/FEM /ASME | Carico di prova<br>(kg) | Peso netto<br>(kg) |
|-----------------|---------|-----------|-------------------------|---------------------|------------|---|-----|---------------------------------------|-----------------|--------------|-------------------------------|-------------------------|--------------------|
|                 |         |           |                         | Potenza (kW)        | R.I. (%ED) | Pre impostate<br>Alta Bassa             |     |                                       | Diam. x<br>(mm) | Tiri<br>(N°) |                               |                         |                    |
| 125             | KRRC1HD | B         | 1,8                     | 0,56                | 40/20      | 16,6                                    | 2,8 | da 16,6 a 1,4                         | 4,3             | x 1          | M5/2m/H4                      | 156                     | 29                 |
| 250             | KRRC3SD | B         | 1,8                     | 0,56                | 40/20      | 10,8                                    | 1,8 | da 10,8 a 0,9                         | 4,3             | x 1          | M5/2m/H4                      | 313                     | 29                 |

**DATI TECNICI - 1 VELOCITÀ**

| Portata<br>(kg) | Tipo   | Grandezza | Corsa gancio STD<br>(m) | Motore sollevamento |            | Velocità sollevamento<br>50 Hz<br>(m/min.) | Catena   |                | Classificazione ISO/FEM /ASME | Carico di prova<br>(kg) | Peso netto<br>(kg) |
|-----------------|--------|-----------|-------------------------|---------------------|------------|--|----------|----------------|-------------------------------|-------------------------|--------------------|
|                 |        |           |                         | Potenza (kW)        | R.I. (%ED) |  | Diametro | x Tiri<br>(N°) |                               |                         |                    |
| 125             | KRRC1H | B         | 1,8                     | 0,56                | 60         | 14,1                                       | 4,3      | x 1            | M5/2m/H4                      | 156                     | 30                 |
| 250             | KRRC3S | B         | 1,8                     | 0,56                | 60         | 9,1  | 4,3      | x 1            | M5/2m/H4                      | 313                     | 30                 |

**DIMENSIONI**

| Portata<br>(t) | Tipo    | Ingombro minimo C<br>(mm) | D<br>(mm) | a<br>(mm) | b<br>(mm) | d<br>(mm) | e<br>(mm) | f<br>(mm) | g<br>(mm) | h<br>(mm) | i<br>(mm) |
|----------------|---------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 125 kg         | KRRC1HD | 1065                      | 490       | 535       | 345       | 276       | 259       | 284       | 27        | 99        | 117       |
| 250 kg         | KRRC3SD | 1065                      | 490       | 535       | 345       | 276       | 259       | 284       | 27        | 99        | 117       |
| 125 kg         | KRRC1H  | 1065                      | 490       | 478       | 321       | 219       | 259       | 260       | 27        | 99        | 93        |
| 250 kg         | KRRC3S  | 1065                      | 490       | 478       | 321       | 219       | 259       | 260       | 27        | 99        | 93        |

**FRENO MECCANICO  
CON FRIZIONE**

Questo prodotto originale KITO combina le funzioni della frizione e del freno meccanico per paranchi con portata fino a 10 t e deve essere richiesto al momento dell'ordinazione.



**LIMITATORE  
SOVRACCARICHI**

Per una maggiore sicurezza, si raccomanda l'optional Limitatore sovraccarichi che è tarato al 115% della portata nominale. L'OLL protegge i meccanismi del paranco dai danneggiamenti provocati dai sovraccarichi (è possibile calare il carico anche dopo l'intervento del limitatore).

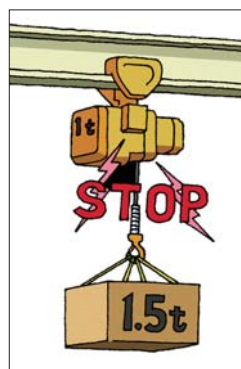


**Taratura standard:** 115% della portata nominale;  
**Taratura regolabile:** dal 90 al 135% della portata nominale.



**ARRESTI ANTICADUTA**

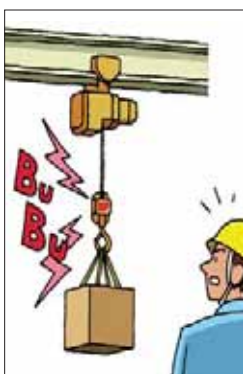
Forniscono al carrello motorizzato una sicurezza in più per l'operatore e per l'ambiente di lavoro.



**AVVISATORE ACUSTICO**

La campana di carico KITO informa l'operatore in caso di sovraccarico.

La campana aiuta ad aumentare la sicurezza e l'efficienza del lavoro ad un costo ridotto.

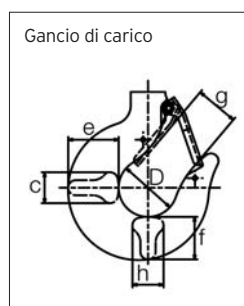


**INGOMBRO E PESO ADDIZIONALE AVVISATORE ACUSTICO**

| Portata nominale<br>(t) | Diametro per numero tiri della catena di carico<br>(mm) | Ingombro supplementare<br>(mm) | Peso<br>(kg) |
|-------------------------|---|--------------------------------|--------------|
| 500 kg                  | 6,0x1   | 171                            | 3            |
| 1                       | 7,7x1   | 189                            | 4            |
| 1,6                     | 10,2x1  | 227                            | 5            |
| 2                       | 10,2x1  | 124                            | 5            |
| 2,5                     | 11,2x1  | 121                            | 8            |
| 3,2                     | 10,2x2  | 113                            | 10           |

|   |  |
|---|--|
| <b>Taratura:</b>                        | 100-110% della portata nominale              |
| <b>Alimentazione:</b>                   | 9V DC (batteria a secco da 9V)               |
| <b>Durata della batteria:</b>           | 700 h di utilizzo intermittente (4 h/giorno) |
| <b>Volume dell'avvisatore acustico:</b> | min. 85 dB                                   |
| <b>Carter:</b>                          | IP 55  |

| Paranco<br>tipo | Gancio di sospensione |           |           |           |           |           | Gancio di carico |           |           |           |           |           |
|-----------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                 | D<br>(mm)             | g<br>(mm) | i<br>(mm) | j<br>(mm) | k<br>(mm) | l<br>(mm) | D<br>(mm)        | g<br>(mm) | h<br>(mm) | f<br>(mm) | e<br>(mm) | c<br>(mm) |
| KRR1H/HD        | 35,5                  | 27,0      | 17,5      | 23,5      | 28,0      | 17,5      | 35,5             | 27,0      | 17,5      | 23,5      | 28,0      | 17,5      |
| KRR3S/SD        | 35,5                  | 27,0      | 17,5      | 23,5      | 28,0      | 17,5      | 35,5             | 27,0      | 17,5      | 23,5      | 28,0      | 17,5      |
| KRR3H/HD        | 35,5                  | 27,0      | 17,5      | 23,5      | 28,0      | 17,5      | 35,5             | 27,0      | 17,5      | 23,5      | 28,0      | 17,5      |
| KRR5L/LD        | 35,5                  | 27,0      | 17,5      | 23,5      | 28,0      | 17,5      | 35,5             | 27,0      | 17,5      | 23,5      | 28,0      | 17,5      |
| KRR5S/SD        | 35,5                  | 27,0      | 17,5      | 23,5      | 28,0      | 17,5      | 35,5             | 27,0      | 17,5      | 23,5      | 28,0      | 17,5      |
| KRR10L/LD       | 42,5                  | 31,0      | 22,5      | 31,0      | 36,5      | 22,5      | 42,5             | 31,0      | 22,5      | 31,0      | 36,5      | 22,5      |
| KRR10S/SD       | 42,5                  | 31,0      | 22,5      | 31,0      | 36,5      | 22,5      | 42,5             | 31,0      | 22,5      | 31,0      | 36,5      | 22,5      |
| KRR16S/SD       | 53,0                  | 39,0      | 31,5      | 43,5      | 51,5      | 31,5      | 47,5             | 34,0      | 26,5      | 36,5      | 43,5      | 26,5      |
| KRR20L/LD       | 53,0                  | 39,0      | 31,5      | 43,5      | 51,5      | 31,5      | 53,0             | 39,0      | 31,5      | 43,5      | 51,5      | 31,5      |
| KRR20S/SD       | 53,0                  | 39,0      | 31,5      | 43,5      | 51,5      | 31,5      | 53,0             | 39,0      | 31,5      | 43,5      | 51,5      | 31,5      |
| KRR25S/SD       | 60,0                  | 44,0      | 32,5      | 44,0      | 52,0      | 32,5      | 53,0             | 39,0      | 31,5      | 43,5      | 51,5      | 31,5      |
| KRR32S/SD       | 60,0                  | 44,0      | 34,5      | 47,5      | 56,0      | 34,5      | 60,0             | 44,0      | 34,5      | 47,5      | 56,0      | 34,5      |
| KRR50S/SD       | 63,0                  | 47,0      | 42,5      | 56,0      | 67,0      | 42,5      | 63,0             | 47,0      | 42,5      | 56,0      | 67,0      | 42,5      |







## PARANCHI ELETTRICI MONOFASE SERIE ED

Portate da 60 a 480 kg



KITO ED è una serie di paranchi elettrici a catena funzionanti con corrente "monofase". Sono nuovi paranchi di dimensioni ridottissime, leggerissimi e possono essere muniti di comando a cilindro. Ciò consente il loro impiego sia nelle industrie e nelle officine tradizionali, sia in quegli ambienti dove non è possibile utilizzare paranchi ingombranti o di tipo trifase o paranchi con pulsantiera separata dal gancio di sollevamento, quali per esempio:

- Fabbriche di automobili;
- Officine meccaniche ed elettromeccaniche;
- Edilizia;
- Magazzini e depositi;
- Ambienti sportivi;
- Hobbistica.



**PARANCHI  
ELETTRICI  
MONOFASE  
SERIE ED**

**TIPO ED  
con pulsantiera  
TIPO EDC  
con comandi sul cilindro**



**Caratteristiche**

- Utilizzo con corrente MONOFASE a 230V 50Hz.
- Ampia gamma di portate: da 60 a 480 kg.
- Peso estremamente contenuto: i modelli con portata fino a 100 kg hanno un peso netto di soli 10,5 kg.
- Ingombro ridotto: la distanza tra i ganci è

molto contenuta permettendone l'utilizzo in locali di altezza ridotta.

- Elevata velocità di sollevamento: sono disponibili modelli con velocità singola oppure doppia, dove la bassa velocità è regolabile e può essere stabilita dal cliente in base alle proprie esigenze.

- Freno a sistema meccanico con frizione avente la doppia funzione di finecorsa e di limitatore carico.
- Catena di sollevamento KITO con diametro 4 mm.
- Fine corsa elettrico di salita.
- Grado di protezione IP54 Corpo paranco IP65 Pulsantiera IP44 Cilindro

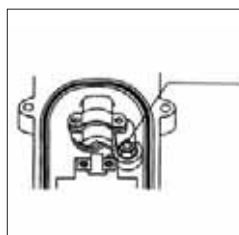


**Comandi a cilindro**

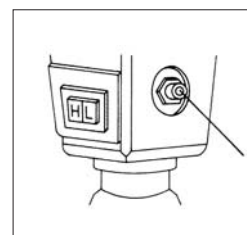
Con il comando a cilindro è possibile manovrare il paranco e contemporaneamente orientare il carico con una sola mano.

**Regolazione della bassa velocità**

Nei paranchi con doppia velocità, è possibile regolare la bassa velocità scegliendo il valore desiderato adatto alle proprie esigenze.



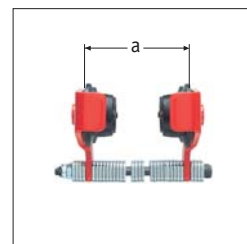
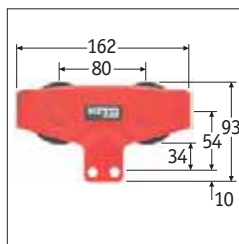
Nei modelli con pulsantiera la vite di regolazione è posta all'interno della pulsantiera stessa.



Nei modelli con comando a cilindro la vite di regolazione è posizionata a lato del comando per il cambio di velocità.

**Carrello manuale TMH**

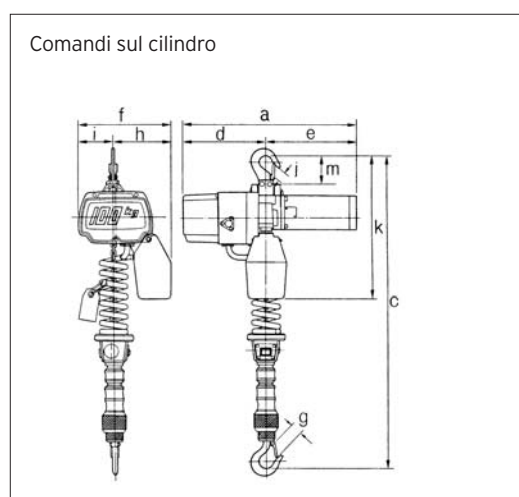
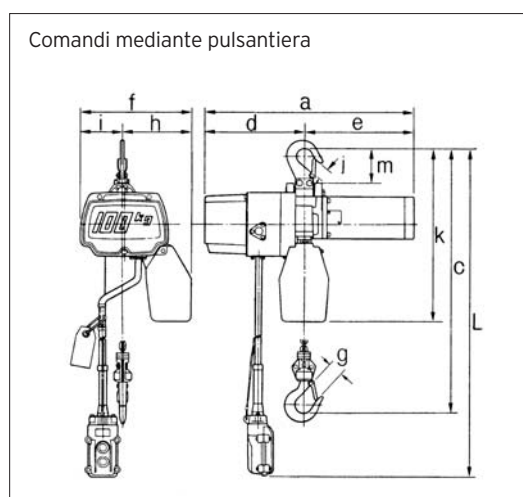
Estremamente compatto e leggero è il completamento ideale al paranco KITO serie ED.  
Portata: 250 kg  
Ala trave: da 50 a 100 mm  
Raggio di curvatura: 600 mm  
Peso: kg 1,9  
a: da 94 a 144 mm



**CARATTERISTICHE TECNICHE**

| Alimentazione                      |             | 230V 50 Hz      |       |       |       |       |       |                 |        |        |        |        |        |              |         |         |         |         |
|------------------------------------|-------------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|---------|---------|---------|---------|
| Tipo                               | Velocità N. | 1               |       |       |       |       |       | 2               |        |        |        |        |        | 2            |         |         |         |         |
| Comando tipo                       |             | Con pulsantiera |       |       |       |       |       | Con pulsantiera |        |        |        |        |        | Con cilindro |         |         |         |         |
| Codice                             |             | ED06S           | ED10S | ED18S | ED16S | ED24S | ED48S | ED06ST          | ED10ST | ED18ST | ED16ST | ED24ST | ED48ST | EDC06SD      | EDC10SD | EDC18SD | EDC16SD | EDC24SD |
| Portata                            | kg          | 60              | 100   | 180   | 160   | 240   | 480   | 60              | 100    | 180    | 160    | 240    | 480    | 60           | 100     | 180     | 160     | 240     |
| Potenza                            | W           | 300             | 300   | 300   | 600   | 600   | 600   | 300             | 300    | 300    | 600    | 600    | 600    | 300          | 300     | 300     | 600     | 600     |
| Rapporto intermittenza R.I.        | %           | 30              | 30    | 20    | 30    | 30    | 30    | 30              | 30     | 20     | 30     | 30     | 30     | 30           | 30      | 20      | 30      | 30      |
| Avviamenti per ora                 | N.          | 180             | 180   | 120   | 180   | 180   | 180   | 180             | 180    | 120    | 180    | 180    | 180    | 180          | 180     | 120     | 180     | 180     |
| Corrente nominale 230V             | A           | 3               | 3     | 3     | 5     | 5     | 5     | 3               | 3      | 3      | 5      | 5      | 5      | 3            | 3       | 3       | 5       | 5       |
| Velocità di sollevamento           | alta m/min  | 20              | 13    | 8     | 19    | 13    | 6,4   | 20              | 13     | 8      | 19     | 13     | 6,4    | 20           | 13      | 8       | 19      | 13      |
|                                    | bassa m/min | -               | -     | -     | -     | -     | -     | 4               | 3      | 3      | 4      | 3      | 2      | 4            | 3       | 3       | 4       | 3       |
| Corsa gancio standard              | m           | 3               | 3     | 3     | 3     | 3     | 3     | 3               | 3      | 3      | 3      | 3      | 3      | 1.8          | 1.8     | 1.8     | 1.8     | 1.8     |
| Lunghezza cavo pulsantiera STD (L) | m           | 2.5             | 2.5   | 2.5   | 2.5   | 2.5   | 2.5   | 2.5             | 2.5    | 2.5    | 2.5    | 2.5    | 2.5    | -            | -       | -       | -       | -       |
| Diametro catena                    | mm          | 4               | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4               | 4      | 4      | 4      | 4      | 4      | 4            | 4       | 4       | 4       | 4       |
| Peso netto                         | kg          | 10,5            | 10,5  | 11    | 14.8  | 14.8  | 21    | 11              | 11     | 11.5   | 15.3   | 15.3   | 21     | 13           | 13      | 13.5    | 18.5    | 18.5    |
| Distanza minima tra i ganci (C)    | mm          | 300             | 300   | 300   | 325   | 325   | 520   | 300             | 300    | 300    | 325    | 325    | 520    | 930          | 930     | 930     | 955     | 955     |
| Distanza minima (C) con carrello   | mm          | 261             | 261   | 261   | 286   | 286   | 520   | 261             | 261    | 261    | 286    | 286    | 520    | 891          | 891     | 891     | 916     | 916     |
| a                                  | mm          | 364             | 364   | 364   | 428   | 428   | 428   | 364             | 364    | 364    | 428    | 428    | 428    | 364          | 364     | 364     | 428     | 428     |
| d                                  | mm          | 187             | 187   | 187   | 205   | 205   | 205   | 187             | 187    | 187    | 205    | 205    | 205    | 187          | 187     | 187     | 205     | 205     |
| e                                  | mm          | 177             | 177   | 177   | 223   | 223   | 223   | 177             | 177    | 177    | 223    | 223    | 223    | 177          | 177     | 177     | 223     | 223     |
| f                                  | mm          | 205             | 205   | 205   | 219   | 219   | 229   | 205             | 205    | 205    | 219    | 219    | 229    | 205          | 205     | 205     | 219     | 219     |
| h                                  | mm          | 125             | 125   | 125   | 135   | 135   | 155   | 125             | 125    | 125    | 135    | 135    | 155    | 125          | 125     | 125     | 135     | 135     |
| i                                  | mm          | 80              | 80    | 80    | 84    | 84    | 74    | 80              | 80     | 80     | 84     | 84     | 74     | 80           | 80      | 80      | 84      | 84      |
| g                                  | mm          | 27              | 27    | 27    | 27    | 27    | 28    | 27              | 27     | 27     | 27     | 27     | 28     | 27           | 27      | 27      | 27      | 27      |
| j                                  | mm          | 25              | 25    | 25    | 25    | 25    | 24    | 25              | 25     | 25     | 25     | 25     | 24     | 25           | 25      | 25      | 25      | 25      |
| k                                  | mm          | 340             | 340   | 340   | 362   | 362   | 454   | 340             | 340    | 340    | 362    | 362    | 454    | 340          | 340     | 340     | 362     | 362     |
| m                                  | mm          | 92              | 92    | 92    | 92    | 92    | 149   | 92              | 92     | 92     | 92     | 92     | 149    | 92           | 92      | 92      | 92      | 92      |

La velocità di sollevamento varia in funzione del carico applicato e delle variazioni di tensione.  
I valori indicati sono la media tra le velocità di salita e discesa a pieno carico.





## PARANCHI MANUALI A CATENA

Portate da 500 kg a 100 t



I paranchi manuali realizzati da Kito, uno dei più importanti produttori mondiali di apparecchi per il sollevamento, sono gli strumenti ideali per risolvere, ogni giorno, i piccoli e i grandi problemi della movimentazione dei carichi.

I modernissimi processi di fabbricazione, la concezione esemplare della costruzione, i materiali resistenti all'usura e il design compatto garantiscono la loro sicurezza e l'affidabilità nel tempo.

### CONFORMITÀ A DIRETTIVE E NORME

I paranchi manuali a catena ed i carrelli Kito sono conformi alle seguenti direttive e norme:

**Direttiva macchine**  
98/37/CE.

**Norme armonizzate applicate**

EN292 parte 1 e 2  
(sicurezza dei macchinari);  
FEM9.511 (classificazione dei meccanismi)



# PARANCHI MANUALI A CATENA

## SERIE KM con portate fino a 3 t

Realizzato in speciale lega di alluminio, il paranco Serie KM è allo stesso tempo robusto e leggero. Tutti gli ingranaggi ed i ruotismi sono montati su cuscinetti a sfere e, di conseguenza, il rendimento del paranco è molto elevato. La catena di sollevamento è di acciaio speciale ad altissima resistenza. Il paranco è facile da smontare e riassembleare per la sua semplice costruzione; il numero dei componenti è infatti estremamente limitato. Tutti i componenti sono costruiti secondo i più accurati controlli di qualità e ogni paranco viene collaudato con il 50% di sovraccarico prima di essere consegnato.



KM/1G

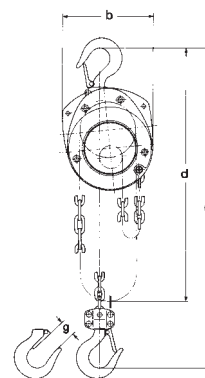


KM/2

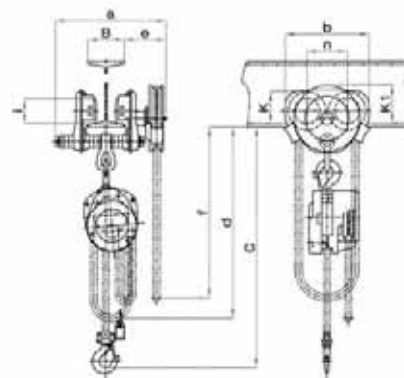


KM/2S

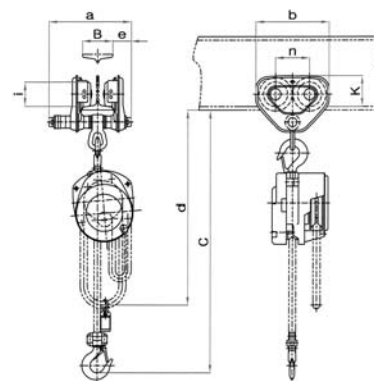
KM/1G con gancio di sospensione



KM/2 con carrello meccanico



KM/2S con carrello a spinta



**DATI TECNICI TIPO 1G CON GANCIO DI SOSPENSIONE**

| Portata<br>(kg) | Tipo        | Corsa gancio Std<br>(m) | Minima quota c<br>(mm) | Tiri<br>(N) | Trazione alla catena di manovra<br>(kgf) | Catena svolta per soll. un metro<br>(m) | Carico di prova<br>(kg) | b<br>(mm) | d<br>(m) | g<br>(mm) | Peso netto<br>(kg) |
|-----------------|-------------|-------------------------|------------------------|-------------|--|---|-------------------------|-----------|----------|-----------|--------------------|
| 500             | KM 5 S1/1G  | 2.5                     | 325                    | 1           | 30                                       | 19                                      | 750                     | 150       | 2.5      | 27.0      | 10                 |
| 1000            | KM 10 S1/1G | 2.5                     | 370                    | 1           | 36                                       | 31                                      | 1500                    | 174       | 2.5      | 29.0      | 12                 |
| 1500            | KM 15 S1/1G | 2.5                     | 440                    | 1           | 42                                       | 41                                      | 2360                    | 203       | 2.5      | 34.0      | 17                 |
| 2000            | KM 20 S2/1G | 3.0                     | 510                    | 2           | 40                                       | 63                                      | 3000                    | 204       | 3.0      | 36.0      | 21                 |
| 3000            | KM 30 S2/1G | 3.0                     | 590                    | 2           | 46                                       | 81                                      | 4750                    | 240       | 3.0      | 42.5      | 28                 |

**DATI TECNICI TIPO 2 CON CARRELLO MECCANICO**

| Portata<br>(kg) | Tipo       | Corsa gancio Std<br>(m) | Larghezza trave B traslazione*<br>min/max<br>(mm) | Min. quota c<br>(mm) | Raggio minimo di curvatura**<br>(mm) | a<br>(mm) | b<br>(mm) | d<br>(m) | e<br>(mm) | f<br>(m) | i<br>(mm) | k<br>(mm) | k1<br>(mm) | n<br>(mm) | Peso netto<br>(kg) |
|-----------------|------------|-------------------------|---|----------------------|--------------------------------------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|--------------------|
| 500             | KM 5 S1/2  | 2.5                     | 58÷127  | 435                  | 1300                                 | 309       | 236       | 2.6      | 116       | 2.2      | 71        | 95        | 106        | 112       | 21                 |
| 1000            | KM 10 S1/2 | 2.5                     | 58÷127  | 480                  | 1300                                 | 309       | 236       | 2.6      | 116       | 2.2      | 71        | 95        | 106        | 112       | 23                 |
| 1500            | KM 15 S1/2 | 2.5                     | 82÷153  | 580                  | 1500                                 | 385       | 280       | 2.6      | 154       | 2.7      | 85        | 112       | 109        | 131       | 34                 |
| 2000            | KM 20 S2/2 | 3.0                     | 82÷153  | 650                  | 1500                                 | 385       | 280       | 3.2      | 154       | 2.7      | 85        | 112       | 109        | 131       | 38                 |
| 3000            | KM 30 S2/2 | 3.0                     | 82÷153  | 750                  | 1700                                 | 398       | 324       | 3.2      | 157       | 2.7      | 100       | 134       | 114        | 185       | 53                 |

**DATI TECNICI TIPO 2S CON CARRELLO A SPINTA**

| Portata<br>(kg) | Tipo        | Corsa gancio Std<br>(m) | Larghezza trave B traslazione*<br>min/max<br>(mm) | Minima quota c<br>(mm) | Raggio minimo di curvatura**<br>(mm) | a<br>(mm) | b<br>(mm) | d<br>(m) | e<br>(mm) | i<br>(mm) | k<br>(mm) | n<br>(mm) | Peso netto<br>(kg) |
|-----------------|-------------|-------------------------|---|------------------------|--------------------------------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|
| 500             | KM 5 S1/2S  | 2.5                     | 50÷102  | 415                    | 1100                                 | 204       | 182       | 2.6      | 46        | 60        | 76        | 84        | 14                 |
| 1000            | KM 10 S1/2S | 2.5                     | 58÷127  | 480                    | 1300                                 | 249       | 236       | 2.6      | 56        | 71        | 95        | 112       | 19                 |
| 1500            | KM 15 S1/2S | 2.5                     | 82÷153  | 580                    | 1500                                 | 300       | 280       | 2.6      | 69        | 85        | 112       | 131       | 30                 |
| 2000            | KM 20 S2/2S | 3.0                     | 82÷153  | 650                    | 1500                                 | 300       | 280       | 3.2      | 69        | 85        | 112       | 131       | 34                 |
| 3000            | KM 30 S2/2S | 3.0                     | 82÷153  | 750                    | 1700                                 | 320       | 324       | 3.2      | 79        | 100       | 134       | 185       | 49                 |

A richiesta può essere fornita qualsiasi lunghezza di catena.

\* Sono disponibili carrelli per travi con larghezza maggiore.

\*\* Il raggio minimo di curvatura può variare in funzione della larghezza della trave. Per maggiori informazioni rivolgersi al rivenditore KITO più vicino.



## PARANCHI MANUALI A CATENA

## SERIE K con portate fino a 100 t

Il paranco KITO Serie K riunisce in sé la più elevata tecnologia e le migliori caratteristiche possibili per un paranco manuale.



### QUALITÀ

La produzione in larghissima serie e lo scrupoloso collaudo a cui ogni paranco viene sottoposto, garantiscono qualità totale e costante nel tempo.

### LEGGEREZZA

Il modello M3, ultimo nato della Serie K, è leggero e molto compatto: il paranco da 1 tonnellata pesa solo 11 kg e la distanza tra i ganci è di soli 295 mm.

### MINIMO SFORZO

I paranchi della Serie K hanno un rendimento meccanico elevatissimo che permette il sollevamento del carico con un minimo sforzo sulla catena di manovra.

### SICUREZZA

Tutti i componenti del paranco, durante la produzione, sono sottoposti a severi controlli ed ogni paranco è verificato con uno scrupoloso collaudo finale.



**Scatola riduttore e coperchio ruota di manovra resistente agli urti**

La scatola riduttore e il coperchio della ruota di manovra sono rinforzati con una complessa serie di nervature. Hanno forma e rigidità ideali per sopportare qualsiasi urto esterno.

**Doppie protezioni che rendono il paranco stagno all'acqua e allo sporco**

Il meccanismo di frenatura, cuore del paranco, è racchiuso in un doppio coperchio. Questi coperchi protettivi impediscono all'acqua piovana, allo sporco e alla polvere di penetrare nei meccanismi interni. La parte terminale del guida catena di manovra, fissata al coperchio, è sostenuta anche dalla piastra portante, garantendo così massima durata e perfetto inserimento della catena nella ruota di manovra.

**Meccanismo con doppia molla del saltarello per aumentare la sicurezza**

Nel caso che una molla fosse danneggiata, l'altra mantiene le funzioni. Questo dispositivo aumenta ulteriormente la sicurezza.

**Frenatura sicura e di massima affidabilità. (freno meccanico)**

Il meccanismo frenante di tipo a secco, esclusivo KITO, entra istantaneamente in funzione quando si ferma la catena di manovra e mantiene il carico con sicurezza. Inoltre è stabile e di grande durata e garantisce la massima sicurezza anche dopo utilizzi continui e prolungati.

**Meccanismi su cuscinetti per aumentare il rendimento meccanico**

L'impiego di cuscinetti a sfere e a rulli su tutti gli organi rotanti assicura il massimo rendimento e la massima efficienza con il minimo sforzo sulla catena di manovra.

**Rulli guida**

Lo scorrimento della catena è assicurato dalla noce di carico e da appositi rulli guida che garantiscono una dolce e perfetta introduzione della catena di carico in qualsiasi condizione di lavoro.

**Arresto della catena in caso di eccessivo abbassamento del carico**

Questo dispositivo funziona come vero e proprio arresto di finecorsa ed evita qualsiasi pericoloso inconveniente, anche se l'operatore cerca di abbassare la catena oltre il limite massimo.

**Catena ultrasensibile**

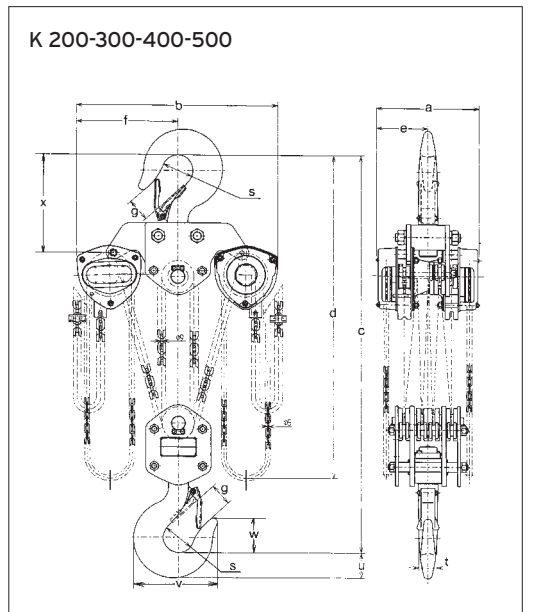
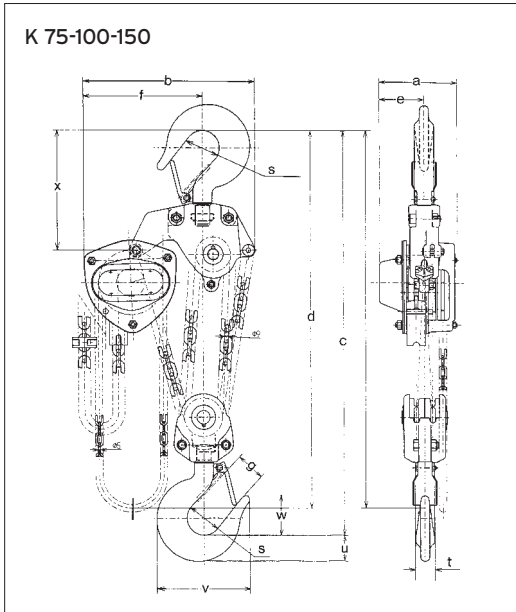
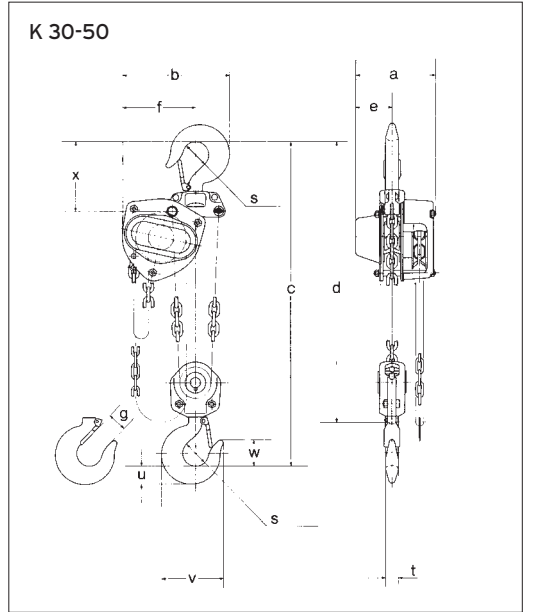
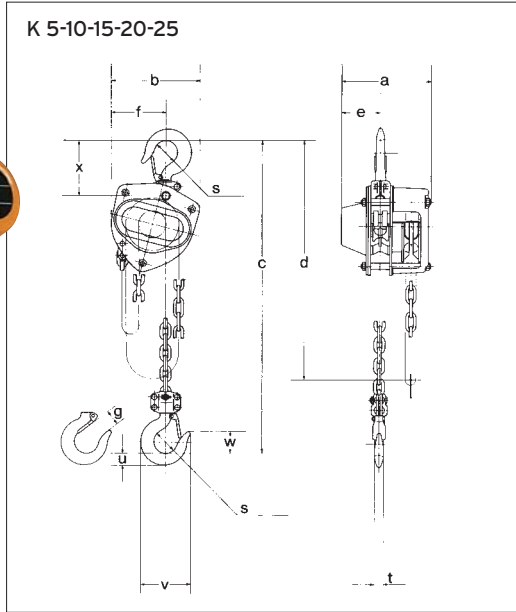
Le catene sono il prodotto di 50 anni di ricerche e produzione. Sono in lega di acciaio speciale trattata e vengono sottoposte a rigidi controlli di qualità. Eccezionali per robustezza e resistenza all'usura.

**Ganci di sicurezza per un lavoro facile e sicuro**

Trattati termicamente, i ganci KITO posseggono grande resistenza e solidità. Infatti, in caso di eccessivo sovraccarico o di errato utilizzo, il gancio non si rompe ma si apre lentamente. La particolare conformazione della sella del gancio facilita la corretta imbracatura del carico e la linguetta di sicurezza ne impedisce la fuoriuscita.

**PARANCHI  
MANUALI  
A CATENA  
SERIE K**

**TIPO K/1G**  
con gancio di sospensione



**DATI TECNICI**

| Portata | Tipo         | Corsa gancio | Tiri catena | Trazione alla catena di manovra | Catena svolta per sollevare un metro di corsa gancio | Carico di prova | Peso netto | Peso per ogni metro di corsa gancio oltre Std |
|---------|--------------|--------------|-------------|---------------------------------|--|-----------------|------------|---|
| (t)     |              | (m)          | (n)         | (kgf)                           | (m)  | (t)             | (kg)       | (kg)  |
| 0.5     | K 5 S1/1G    | 2.5          | 1           | 24                              | 25   | 0.75            | 10.0       | 1.5   |
| 1.0     | K 10 S1/1G   | 2.5          | 1           | 29                              | 43   | 1.50            | 11.5       | 1.8   |
| 1.5     | K 15 S1/1G   | 2.5          | 1           | 35                              | 57   | 2.36            | 14.5       | 2.1   |
| 2.0     | K 20 S1/1G   | 3.0          | 1           | 36                              | 70   | 3.00            | 20.0       | 2.3   |
| 2.5     | K 25 S1/1G   | 3.0          | 1           | 33                              | 99   | 3.75            | 27.0       | 2.7   |
| 3.0     | K 30 S2/1G   | 3.0          | 2           | 36                              | 114  | 4.75            | 24.0       | 3.2   |
| 5.0     | K 50 S2/1G   | 3.0          | 2           | 34                              | 198  | 6.30            | 41.0       | 4.4   |
| 7.5     | K 75 S3/1G   | 3.5          | 3           | 35                              | 297  | 9.50            | 63.0       | 6.2   |
| 10.0    | K 100 S4/1G  | 3.5          | 4           | 36                              | 396  | 12.50           | 83.0       | 7.9   |
| 15.0    | K 150 S6/1G  | 3.5          | 6           | 37                              | 594  | 20.00           | 155.0      | 11.4  |
| 20.0    | K 200 S8/1G  | 3.5          | 8           | 36x2                            | 396x2  | 25.00           | 235.0      | 15.8  |
| 30.0    | K 300 S10/1G | 3.5          | 10          | 43x2                            | 495x2  | 40.00           | 310.0      | 19.2  |
| 40.0    | K 400 S14/1G | 3.5          | 14          | 43x2                            | 693x2  | 50.00           | 480.0      | 26.2  |
| 50.0    | K 500 S16/1G | 3.5          | 16          | 49x2                            | 792x2  | 60.00           | 640.0      | 29.7  |

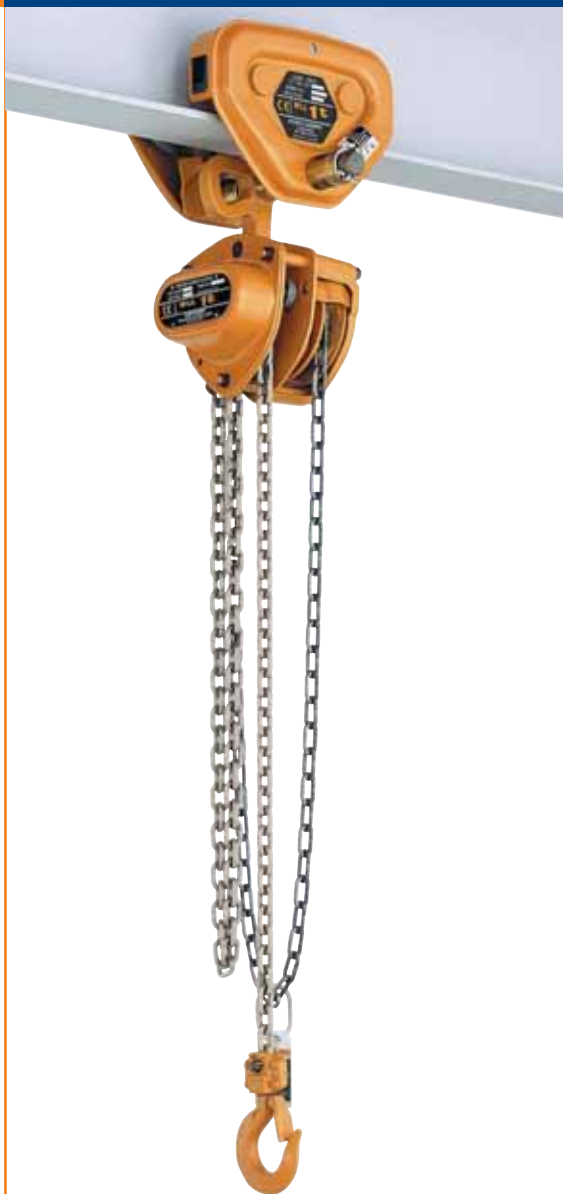
**DIMENSIONI**

| Portata | Tipo        | Minima quota c | a    | b    | d   | e    | f    | g     | s     | t     | u     | v    | w     | x    |
|---------|-------------|----------------|------|------|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|
| (t)     |             | (mm)           | (mm) | (mm) | (m) | (mm) | (mm) | (mm)  | (mm)  | (mm)  | (mm)  | (mm) | (mm)  | (mm) |
| 0.5     | K5 S1/1G    | 285            | 158  | 161  | 2.5 | 69   | 99   | 27.0  | 35.5  | 12.1  | 17.0  | 77   | 35.0  | 89   |
| 1.0     | K10 S1/1G   | 295            | 162  | 161  | 2.5 | 71   | 99   | 29.0  | 42.5  | 16.0  | 21.8  | 93   | 41.0  | 101  |
| 1.5     | K15 S1/1G   | 350            | 171  | 182  | 2.5 | 78   | 112  | 34.0  | 47.5  | 19.5  | 26.5  | 106  | 47.0  | 119  |
| 2.0     | K20 S1/1G   | 375            | 182  | 202  | 3.0 | 87   | 125  | 36.0  | 50.0  | 21.8  | 30.0  | 116  | 49.0  | 124  |
| 2.5     | K25 S1/1G   | 420            | 192  | 233  | 3.0 | 91   | 143  | 40.0  | 53.0  | 24.3  | 33.5  | 126  | 53.0  | 136  |
| 3.0     | K30 S2/1G   | 510            | 171  | 235  | 3.1 | 78   | 162  | 42.5  | 56.0  | 27.2  | 37.5  | 138  | 57.0  | 148  |
| 5.0     | K50 S2/1G   | 600            | 192  | 282  | 3.6 | 91   | 194  | 46.5  | 63.0  | 34.5  | 47.5  | 161  | 67.5  | 172  |
| 7.5     | K75 S3/1G   | 770            | 192  | 373  | 4.2 | 91   | 253  | 72.5  | 85.0  | 47.5  | 63.0  | 231  | 97.5  | 275  |
| 10.0    | K100 S4/1G  | 760            | 192  | 438  | 4.2 | 111  | 308  | 72.5  | 85.0  | 47.5  | 63.0  | 231  | 97.5  | 295  |
| 15.0    | K150 S6/1G  | 1020           | 268  | 492  | 4.7 | 119  | 337  | 80.0  | 100.0 | 60.0  | 80.0  | 275  | 110.0 | 320  |
| 20.0    | K200 S8/1G  | 1180           | 374  | 746  | 4.8 | 187  | 373  | 81.0  | 110.0 | 67.0  | 90.0  | 301  | 125.0 | 351  |
| 30.0    | K300 S10/1G | 1300           | 404  | 746  | 4.8 | 202  | 373  | 103.0 | 125.0 | 85.0  | 112.0 | 367  | 143.0 | 400  |
| 40.0    | K400 S14/1G | 1480           | 502  | 760  | 4.9 | 251  | 380  | 104.0 | 140.0 | 95.0  | 125.0 | 420  | 160.0 | 445  |
| 50.0    | K500 S16/1G | 1560           | 544  | 796  | 4.9 | 272  | 398  | 112.0 | 155.0 | 106.0 | 140.0 | 468  | 178.0 | 467  |

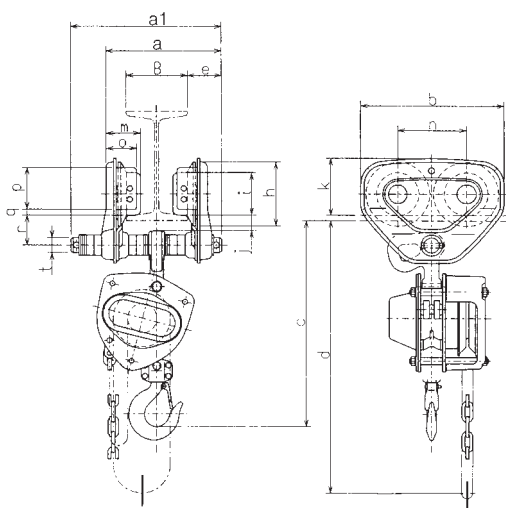
A richiesta può essere fornita qualsiasi lunghezza di catena.

**PARANCHI  
MANUALI  
A CATENA  
SERIE K**

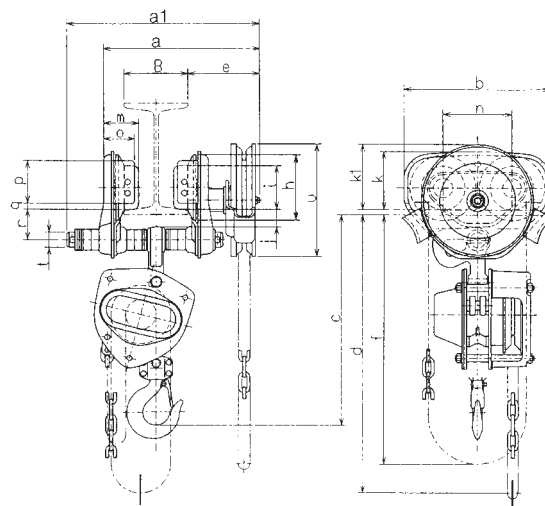
**TIPO 2S  
con carrello a spinta  
TIPO 2  
con carrello meccanico**



K/2S con carrello a spinta



K/2 con carrello meccanico



**DATI TECNICI**

| Portata<br>(t) | Tipo         | Corsa<br>gancio<br>Std<br>(m) | Larghezza<br>trave di<br>traslazione B*<br>(mm) | Minima<br>quota c<br>(mm) | Peso<br>netto<br>(kg) | Raggio<br>minimo di<br>curvatura**<br>(mm) | a<br>(max)<br>(mm) | a1<br>(mm) | b<br>(mm) | d<br>(m) |
|----------------|--------------|-------------------------------|---|---------------------------|-----------------------|--|--------------------|------------|-----------|----------|
| 0.5            | K 5 S1/2S-2  | 2.5                           | 58÷127(50÷102)                                  | 305(295)                  | 23(15)                | 1300(1100)                                 | 275(173)           | 309(204)   | 236(182)  | 2.5      |
| 1.0            | K 10 S1/2S-2 | 2.5                           | 58÷127  | 305                       | 24(19)                | 1300                                       | 275(215)           | 309(249)   | 236       | 2.5      |
| 1.5            | K 15 S1/2S-2 | 2.5                           | 82÷153  | 365                       | 32(28)                | 1500                                       | 349(264)           | 385(300)   | 280       | 2.5      |
| 2.0            | K 20 S1/2S-2 | 3.0                           | 82÷153  | 380                       | 37(33)                | 1500                                       | 349(264)           | 385(300)   | 280       | 3.0      |
| 2.5            | K 25 S1/2S-2 | 3.0                           | 82÷153  | 435                       | 52(48)                | 1700                                       | 359(280)           | 398(320)   | 324       | 3.0      |
| 3.0            | K 30 S2/2S-2 | 3.0                           | 82÷153  | 535                       | 48(44)                | 1700                                       | 359(280)           | 398(320)   | 324       | 3.1      |
| 5.0            | K 50 S2/2S-2 | 3.0                           | 100÷178   | 660                       | 94(89)                | 2300                                       | 376(273)           | 400(297)   | 400       | 3.6      |
| 7.5            | K 75 S3/2    | 3.5                           | 150÷220   | 870                       | 175                   | 3000                                       | 443                | 523        | 492       | 4.3      |
| 10.0           | K 100 S4/2   | 3.5                           | 150÷220   | 860                       | 196                   | 3000                                       | 443                | 523        | 492       | 4.3      |
| 15.0           | K 150 S6/2   | 3.5                           | 150÷220   | 1150                      | 415                   |  | 576                | 540        | 1012      | 4.8      |
| 20.0           | K 200 S8/2   | 3.5                           | 150÷220   | 1310                      | 505                   |  | 576                | 540        | 1012      | 4.9      |
| 30.0           | K 300 S10/2  | 3.5                           | 150÷220   | 1450                      | 670                   |  | 790                | -          | -         | 5.0      |

**DIMENSIONI**

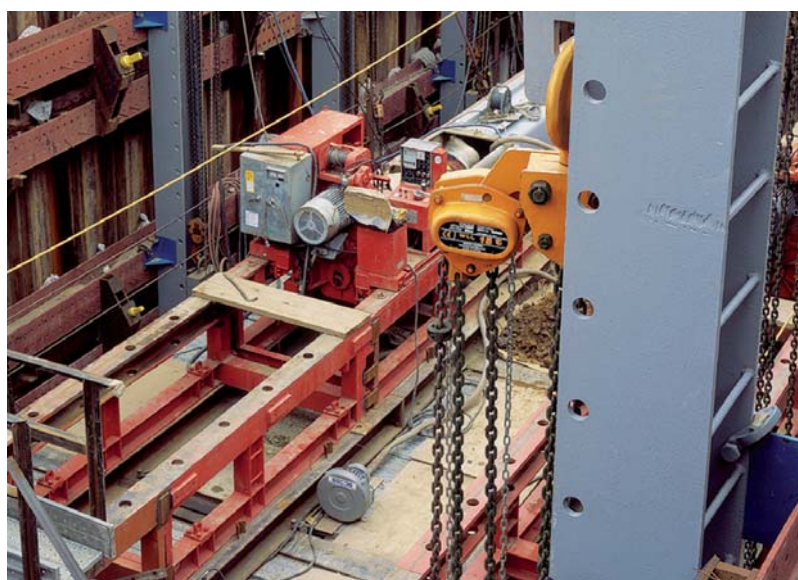
| Portata<br>(t) | Tipo         | e<br>(mm) | f<br>(m) | h<br>(mm) | i<br>(mm) | j<br>(mm) | k<br>(mm) | k1<br>(mm) | m<br>(mm) | n<br>(mm) | o<br>(mm) | p<br>(mm) | q<br>(mm) | r<br>(mm) | t<br>(mm) | u<br>(mm) |
|----------------|--------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 0.5            | K 5 S1/2S-2  | 116(46)   | 2.2      | 106(82)   | 71(60)    | 28(19)    | 95(76)    | 106        | 56(45)    | 112.0(84) | 50(42)    | 69(54)    | 10        | 50(38)    | 25(22)    | 183       |
| 1.0            | K 10 S1/2S-2 | 116(56)   | 2.2      | 106       | 71        | 28        | 95        | 106        | 56        | 112.0     | 50        | 69        | 10        | 50        | 25        | 183       |
| 1.5            | K 15 S1 2S-2 | 154(69)   | 2.2      | 127       | 85        | 34        | 112       | 109        | 71        | 131.0     | 63        | 83        | 10        | 62        | 32        | 183       |
| 2.0            | K 20 S1/2S-2 | 154(69)   | 2.7      | 127       | 85        | 34        | 112       | 109        | 71        | 131.0     | 63        | 83        | 10        | 62        | 32        | 183       |
| 2.5            | K 25 S1/2S-2 | 157(79)   | 2.7      | 148       | 100       | 36        | 134       | 114        | 80        | 152.0     | 74        | 102       | 10        | 68        | 36        | 183       |
| 3.0            | K 30 S2/2S-2 | 157(79)   | 2.7      | 148       | 100       | 36        | 134       | 114        | 80        | 152.0     | 74        | 102       | 10        | 68        | 36        | 183       |
| 5.0            | K 50 S2/2S-2 | 156(53)   | 3.2      | 169       | 118       | 47        | 144       | 131        | 81        | 178.0     | 70        | 104       | 10        | 88        | 54        | 183       |
| 7.5            | K 75 S3/2    | 400       | 3.7      | 185       | 155       | 53        | 170       | 165        | 120       | 196.5     | 104       | 89        | 8         | 153       | 70        | 214       |
| 10.0           | K 100 S4/2   | 400       | 3.7      | 185       | 155       | 53        | 170       | 165        | 120       | 196.5     | 104       | 89        | 8         | 153       | 70        | 214       |
| 15.0           | K 150 S6/2   | 400       | 4.2      | 185       | 155       | 62        | 170       | 165        | 120       | 716.5     | 104       | 89        | 8         | 203       | 80        | 214       |
| 20.0           | K 200 S8/2   | 400       | 4.2      | 185       | 155       | 62        | 170       | 165        | 120       | 716.5     | 104       | 89        | 8         | 203       | 80        | 214       |
| 30.0           | K 300 S10/2  | 400       | 4.7      | 218       | 175       | 62        | 197       | 199        | 103       | 833.0     | 85        | 100       | 9         | 147       | 80        | 214       |

Le quote tra parentesi sono riferite alla versione 2S.

\* Sono disponibili carrelli per travi con larghezza maggiore.

\*\* Per raggi di curvatura inferiori rivolgersi al rivenditore KITO più vicino.

Altre caratteristiche come per il Tipo 1G.



**PARANCHI  
MANUALI  
A CATENA  
SERIE K**

**TIPO KH**  
ad ingombro ridottissimo

Il paranco tipo KH è la soluzione ideale per operare in ambienti bassi e in spazi ristretti. Infatti, l'ingombro tra la trave di scorrimento e il gancio di carico è ridotto al minimo. Per esempio, il paranco da 15 tonnellate ha un ingombro sottotrave dal gancio di soli 300 mm. I paranchi KH sono disponibili, in versione standard, con portate fino a 25 ton.

A richiesta sono realizzabili paranchi con portate superiori.

Sono disponibili anche in esecuzione "antiscintilla".



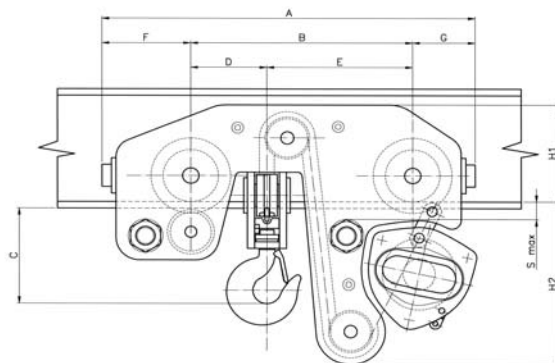
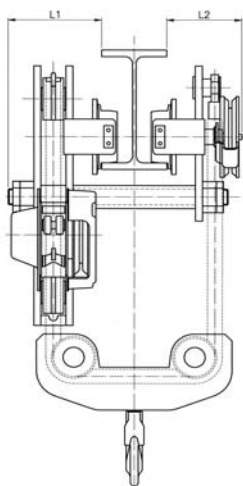
**DATI TECNICI**

| Portata<br>(t) | Tipo         | Corsa<br>Gancio<br>(m) | Tiri<br>catena<br>(n) | Sforzo indicativo sulla<br>catena di manovra<br>(kgf) | Peso<br>netto<br>(kg) |
|----------------|--------------|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|
| 2.0            | KH 20 S2/2   | 3                      | 2                     | 30  | 120                   |
| 3.0            | KH 30 S2/2   | 3                      | 2                     | 35  | 120                   |
| 5.0            | KH 50 S2/2   | 3                      | 2                     | 35  | 180                   |
| 7.5            | KH 75 S4/2   | 3                      | 4                     | 35  | 350                   |
| 10.0           | KH 100 S4/2  | 3                      | 4                     | 36  | 360                   |
| 12.5           | KH 125 S6/2  | 3                      | 6                     | 36x2  | 390                   |
| 15.0           | KH 150 S6/2  | 3                      | 6                     | 36x2  | 400                   |
| 20.0           | KH 200 S10/2 | 3                      | 10                    | 36x2  | 950                   |
| 25.0           | KH 250 S10/2 | 3                      | 10                    | 36x2  | 950                   |

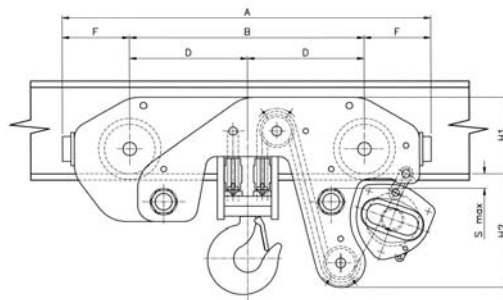
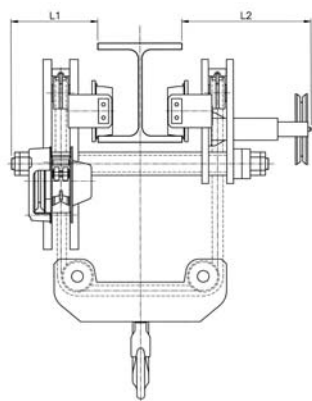
**DIMENSIONI**

| Portata<br>(t) | Tipo<br>(mm) | Minima<br>quota C<br>(mm) | H1<br>(mm) | H2<br>(mm) | A<br>(mm) | B<br>(mm) | B1<br>(mm) | F<br>(mm) | G<br>(mm) | D<br>(mm) | E<br>(mm) | L1<br>max.<br>(mm) | L2<br>(mm) | S  |
|----------------|--------------|---------------------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|------------|----|
| 2.0            | KH 20 S2/2   | 200                       | 160        | 335        | 760       | 470       | -          | 175       | 115       | 186       | 284       | 200                | 160        | 50 |
| 3.0            | KH 30 S2/2   | 200                       | 160        | 335        | 760       | 470       | -          | 175       | 115       | 186       | 284       | 200                | 160        | 50 |
| 5.0            | KH 50 S2/2   | 220                       | 220        | 365        | 800       | 475       | -          | 190       | 135       | 162       | 313       | 240                | 170        | 45 |
| 7.5            | KH 75 S4/2   | 280                       | 232        | 342        | 1100      | 700       | -          | 200       | -         | 350       | -         | 260                | 525        | 45 |
| 10.0           | KH 100 S4/2  | 280                       | 232        | 342        | 1100      | 700       | -          | 200       | -         | 350       | -         | 260                | 525        | 45 |
| 12.5           | KH 125 S6/2  | 300                       | 232        | 342        | 1186      | 786       | -          | 200       | -         | 393       | -         | 525                | -          | 45 |
| 15.0           | KH 150 S6/2  | 300                       | 232        | 342        | 1186      | 786       | -          | 200       | -         | 393       | -         | 525                | -          | 45 |
| 20.0           | KH 200 S10/2 | 500                       | 196        | 570        | 1550      | 1058      | 197        | 246       | -         | 529       | -         | 440                | -          | 90 |
| 25.0           | KH 250 S10/2 | 500                       | 196        | 570        | 1550      | 1058      | 197        | 246       | -         | 529       | -         | 440                | -          | 90 |

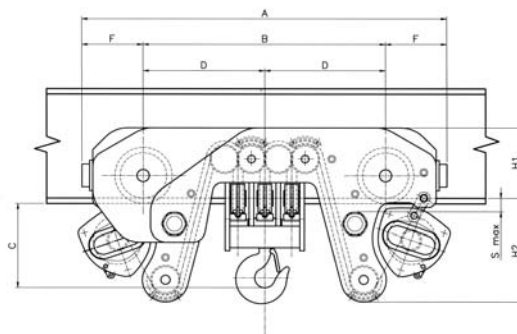
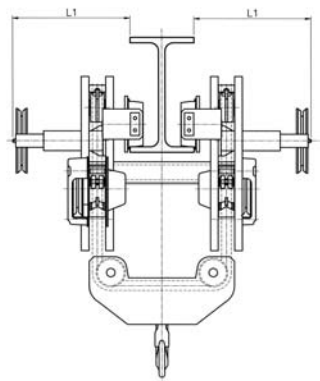
KH 20 - KH 30 - KH 50



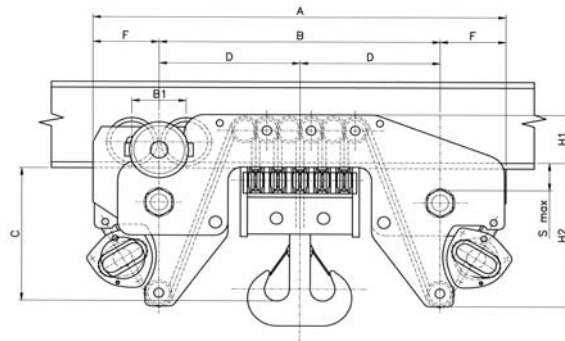
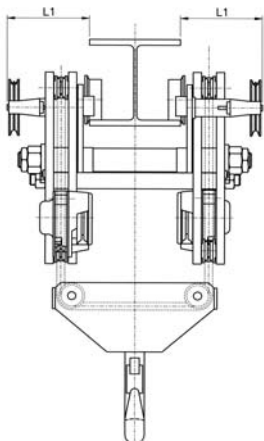
KH 75 - KH 100



KH 125 - KH 150



KH 200 - KH 250





**I CARRELLI KITO**

**Idonei per ogni tipo di trave**

I carrelli KITO scorrono perfettamente su travi con ali piatte o inclinate con larghezza standard fino a 300 mm o per larghezza maggiore su richiesta.

**Profilo speciale delle ruote**

Garantisce uno scorrimento perfetto sulla trave.

**Piastre laterali pivottanti**

Sono vincolate su un unico perno centrale in modo da permettere a tutte le ruote di aderire uniformemente alla trave.

**Ruote con cuscinetti a sfere**

I cuscinetti a sfere, lubrificati a vita, permettono uno scorrimento dolce ed uniforme con il minimo sforzo.

**Dispositivo anticaduta**

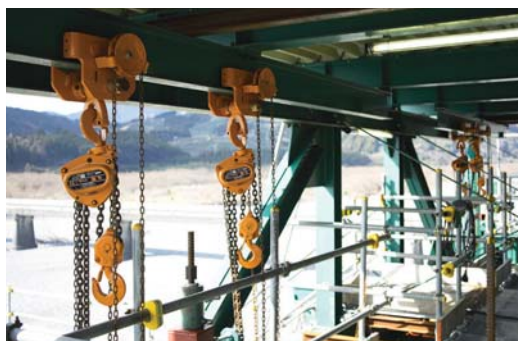
I carrelli Serie TSP e Serie TSG sono equipaggiati con speciali staffe paracadute e dotati di paracolpi di gomma.



Carrello a spinta (2S)  
Serie TSP



Carrello meccanico (2)  
Serie TSG



**ESECUZIONI SPECIALI**

**PARANCHI  
ANTISCINTILLA**

Per impiego in aree classificate, soggette a pericolo di esplosione, i paranchi e i carrelli KITO vengono forniti con la marcatura corrispondente, in accordo alla Direttiva Europea Atex 94/9/CE (Atex 100a).

**Gancio ramato**



**Catena di manovra  
in acciaio inossidabile**



**Ruote del carrello  
in bronzo**



**ACCESSORI**

**SACCO  
RACCOGLICATENA**

A richiesta, sono disponibili sacchi raccogli catena per evitare che la catena di carico penda dal paranco.



**CATENA NP  
(NICHEL PLATED)**

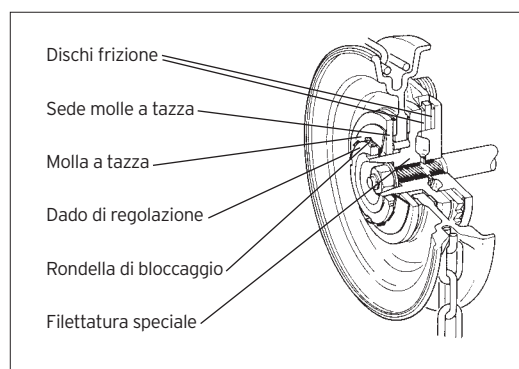
Catene NP per lavoro in presenza di acqua salata, vapore e altri agenti chimici. Realizzate con speciale trattamento ad osmosi su leghe metalliche esclusive KITO, queste catene hanno una grande resistenza all'ossidazione, in alcuni casi superiore a quella dell'acciaio inossidabile.



**LIMITATORE  
DI CARICO**

Per operare in assoluta sicurezza ed efficienza, i paranchi Kito Serie K possono essere muniti di "limitatore di carico". Questo dispositivo protegge i meccanismi del paranco e tutte le strutture alle quali il

paranco è applicato dai danni provocati da eccessivo sovraccarico. Infatti, il dispositivo blocca la ruota di manovra impedendo il sollevamento ogni qualvolta si applica al gancio un carico superiore al massimo consentito.



# PARANCHI MANUALI A LEVA

## SERIE KL con portate fino a 9 t

### L5: l'ultima generazione

Il paranco a leva KITO L5 è un apparecchio appositamente progettato per trattenere, tirare, sollevare o abbassare i carichi con qualsiasi angolazione e con il minimo sforzo.

È costruito interamente in acciaio senza impiego di leghe leggere; tuttavia il peso è estremamente ridotto ed il paranco risulta così molto maneggevole, anche nelle condizioni di lavoro più difficili. Ad esempio il paranco da 3 tonnellate pesa solo 15 kg.

Il paranco a leva KITO trova largo impiego nelle industrie meccaniche, siderurgiche, minerarie, elettriche, navali, forestali, edili e dei trasporti.



### I COMPONENTI

#### Coperchio freno e scatola riduttore

La scatola riduttore e il coperchio del meccanismo frenante sono realizzati in acciaio di grande spessore e sono quindi resistenti ad ogni tipo di urto.

#### Freno

Il freno è racchiuso e protetto da un coperchio stagno che impedisce l'ingresso di polvere, di acqua e di corpi estranei.

#### Meccanismo frenante

Il meccanismo frenante di tipo a secco con dischi frizione in materiale senza-amianto, ha un elevatissimo potere frenante. Quando si interrompe l'azionamento

della leva, il freno interviene istantaneamente e sostiene il carico con sicurezza. Inoltre, quando il carico viene abbassato, l'azionamento sulla leva è leggero e dolce.

#### Ganci

I ganci forgiati e trattati possiedono elevato grado di resistenza e tenacità. Non esiste pericolo di frattura perchè in caso di eccessivo sovraccarico il gancio si apre lentamente. Sono muniti di sicurezza antigancio.



#### Indicatore di sovraccarico

Questo è un dispositivo esclusivo KITO per visualizzare immediatamente la presenza di pericolosi sovraccarichi. Quando si solleva un carico maggiore del carico nominale, compare un segnale rosso nella finestrella esistente sulla leva. Questo dispositivo di sicurezza è disponibile per tutta la gamma di paranchi a leva, da 800 a 9000 kg di portata.



#### Dispositivo FREELOCK

L'operazione di sgancio e riaggancio della catena si realizza senza sforzo e senza strappi, con la semplice rotazione della manopola.



#### Maniglia

La maniglia di gomma prevista nella zona di presa della leva evita alla mano di scivolare e rende il lavoro dell'operatore più facile e sicuro.

#### Bozzello

È munito di protezioni che evitano danni al dispositivo di aggancio della catena.



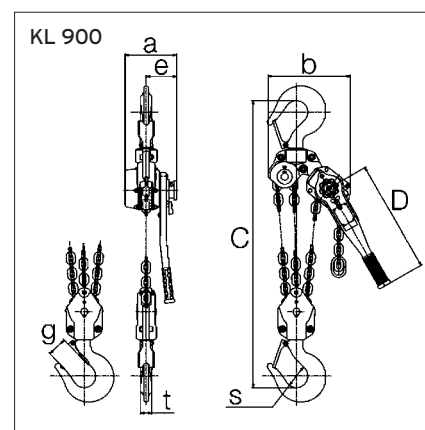
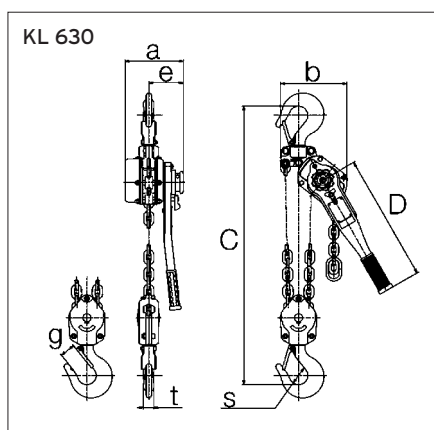
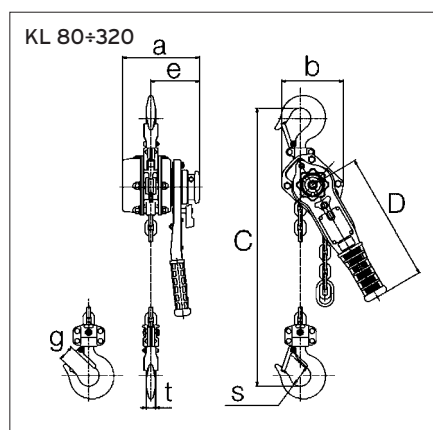
## DATI TECNICI

| Portata (kg) | Tipo   | Corsa gancio standard (m) | Carico di prova (kg) | Sforzo sulla leva a pieno carico (kg) | Peso* netto (kg) | Peso per m addizionale (kg) |
|--------------|--------|---------------------------|----------------------|---------------------------------------|------------------|-----------------------------|
| 800          | KL 80  | 1,5                       | 1200                 | 29                                    | 5,7              | 0,7                         |
| 1000         | KL 100 | 1,5                       | 1500                 | 36                                    | 5,9              | 0,7                         |
| 1600         | KL 160 | 1,5                       | 2400                 | 34                                    | 8,0              | 1,1                         |
| 2500         | KL 250 | 1,5                       | 3800                 | 37                                    | 11,2             | 1,7                         |
| 3200         | KL 320 | 1,5                       | 4800                 | 37                                    | 15,0             | 2,3                         |
| 6300         | KL 630 | 1,5                       | 7900                 | 38                                    | 26,0             | 4,7                         |
| 9000         | KL 900 | 1,5                       | 11300                | 39                                    | 40,0             | 7,0                         |

\* Con corse gancio standard.

## DIMENSIONI

| Portata (kg) | Tipo   | C (mm) | a (mm) | b (mm) | D (mm) | e (mm) | g (mm) | s (mm) | t (mm) |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 800          | KL 80  | 280    | 144    | 119    | 245    | 97     | 23,5   | 35,5   | 14,0   |
| 1000         | KL 100 | 300    | 144    | 119    | 245    | 97     | 29,0   | 42,5   | 15,0   |
| 1600         | KL 160 | 335    | 159    | 126    | 265    | 100    | 32,0   | 42,5   | 19,0   |
| 2500         | KL 250 | 375    | 173    | 150    | 265    | 102    | 36,5   | 47,0   | 21,0   |
| 3200         | KL 320 | 395    | 190    | 159    | 415    | 112    | 39,0   | 50,0   | 24,5   |
| 6300         | KL 630 | 540    | 190    | 217    | 415    | 112    | 50,0   | 60,0   | 34,0   |
| 9000         | KL 900 | 680    | 190    | 304    | 415    | 112    | 72,5   | 85,0   | 41,5   |



# PARANCHI MANUALI A LEVA

## SERIE LX con portate da 250 e 500 kg

**Leggerissimo.**  
**Ultracompatto.**  
**Facile da trasportare.**  
Il paranco a leva KITO LX è la migliore soluzione per tirare, fissare o posizionare carichi fino a 500 kg se si deve operare in spazi ristretti e in difficili condizioni.  
Infatti, il modello LX 003 con 3 m di catena pesa solo 2,5 kg e lo sforzo sulla sua leva di comando è estremamente ridotto: solo 20 kg a pieno carico.



### Dispositivo originale KITO per lo scorrimento veloce della catena.

Si ottiene immediatamente la lunghezza richiesta spostando la levetta di direzione in posizione neutra (N).

### Minore manutenzione.

Grazie alla forma speciale dei dadi di chiusura e alla loro posizione protetta ricavata nel corpo del paranco.

### Minima distanza tra i ganci.

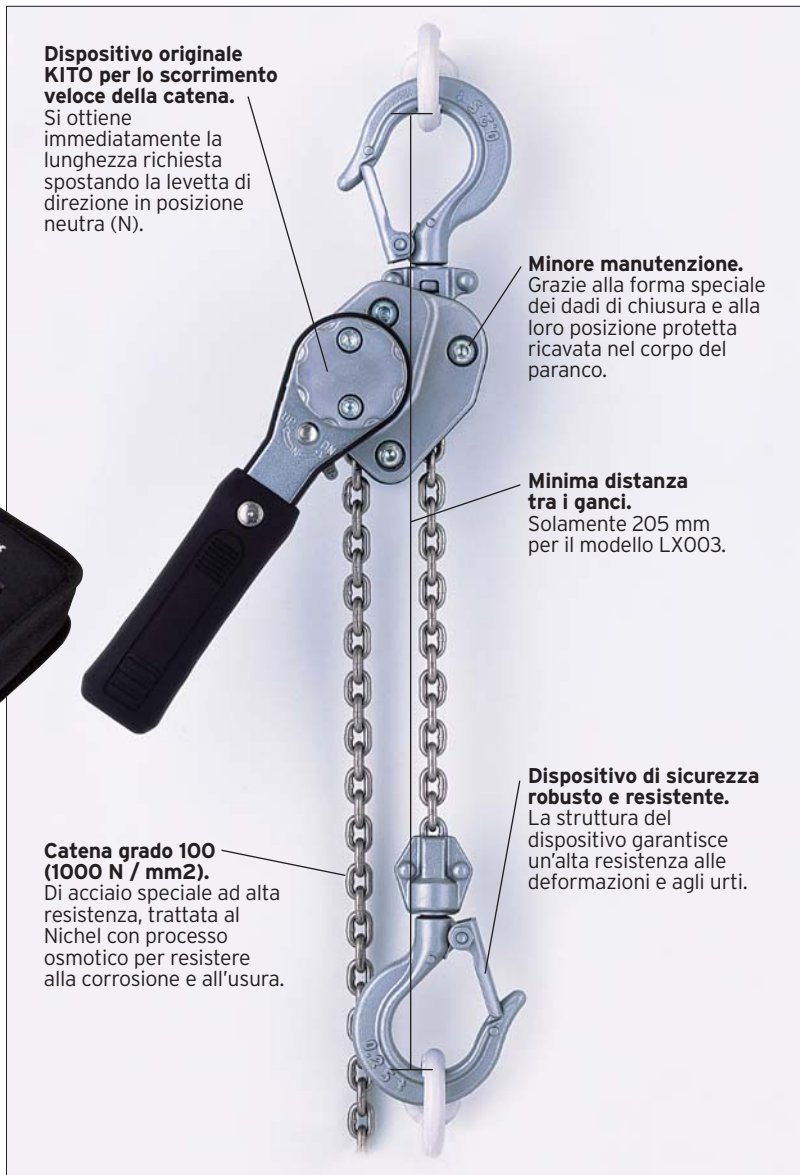
Solamente 205 mm per il modello LX003.

### Catena grado 100 (1000 N / mm<sup>2</sup>).

Di acciaio speciale ad alta resistenza, trattata al Nichel con processo osmotico per resistere alla corrosione e all'usura.

### Dispositivo di sicurezza robusto e resistente.

La struttura del dispositivo garantisce un'alta resistenza alle deformazioni e agli urti.



Custodia disponibile solo per il modello da 250 kg.

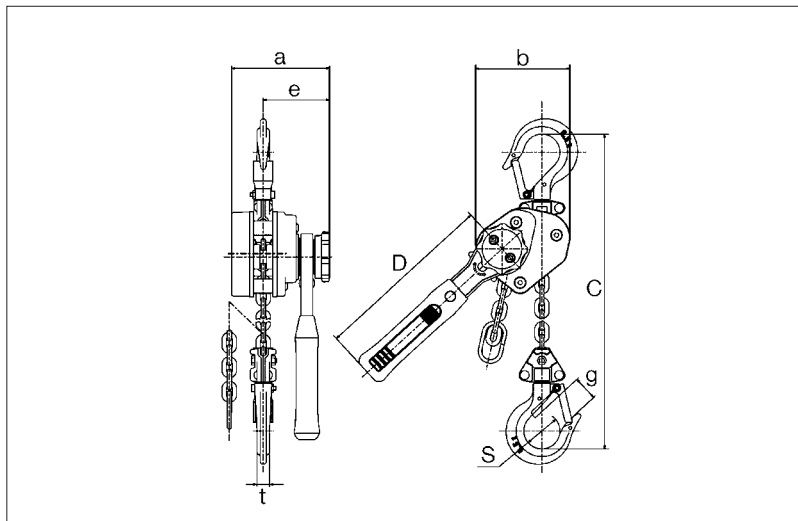


**DATI TECNICI**

| Portata (kg) | Tipo  | Corsa gancio standard (m) | Carico di prova (kg) | Sforzo sulla leva a pieno carico (kg) | Peso netto (kg) |
|--------------|-------|---------------------------|----------------------|---------------------------------------|-----------------|
| 250          | LX003 | 3,0                       | 380                  | 20                                    | 2,5             |
| 500          | LX005 | 3,0                       | 750                  | 31                                    | 3,6             |

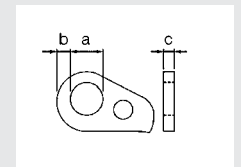
**DIMENSIONI**

| Portata (kg) | Tipo  | C (mm) | a (mm) | b (mm) | D (mm) | e (mm) | g (mm) | s (mm) | t (mm) |
|--------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 250          | LX003 | 205    | 85,5   | 73,5   | 150    | 60     | 21,0   | 32,0   | 11     |
| 500          | LX005 | 246    | 99,0   | 93,0   | 180    | 67     | 24,5   | 35,5   | 12     |



**Per unire la fune di acciaio ai ganci dei paranchi. Facile da usare. Versatile ed economico.** KITO CLIP è un accessorio progettato per permettere, con grande semplicità, di agganciare e

tirare le funi di acciaio. Il serraggio della fune avviene semplicemente inserendola nella clip e poi tirandola. La speciale conformazione della CLIP evita qualsiasi danno alla fune.



**Dati tecnici - Dimensioni**

| Codice | Portata (t) | Ø Fune (mm) | Peso netto (kg) | Dimensioni (mm) |    |      |
|--------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|----|------|
|        |             |             |                 | a               | b  | c    |
| AKC100 | 0,75        | 8÷10        | 0,9             | 34              | 16 | 10,5 |
| AKC140 | 1,50        | 12÷14       | 2,0             | 42              | 19 | 15,5 |
| AKC200 | 3,00        | 16÷20       | 4,8             | 48              | 20 | 18,0 |



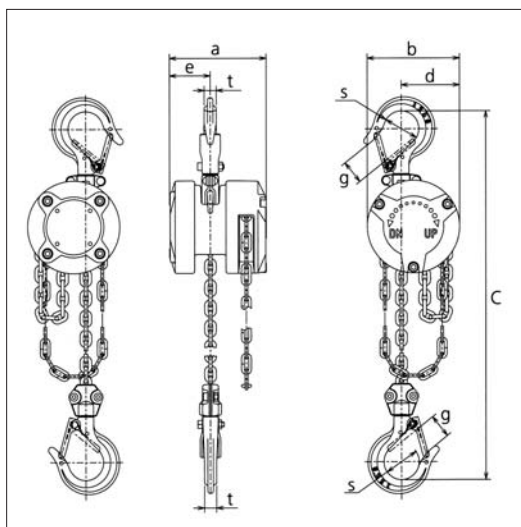
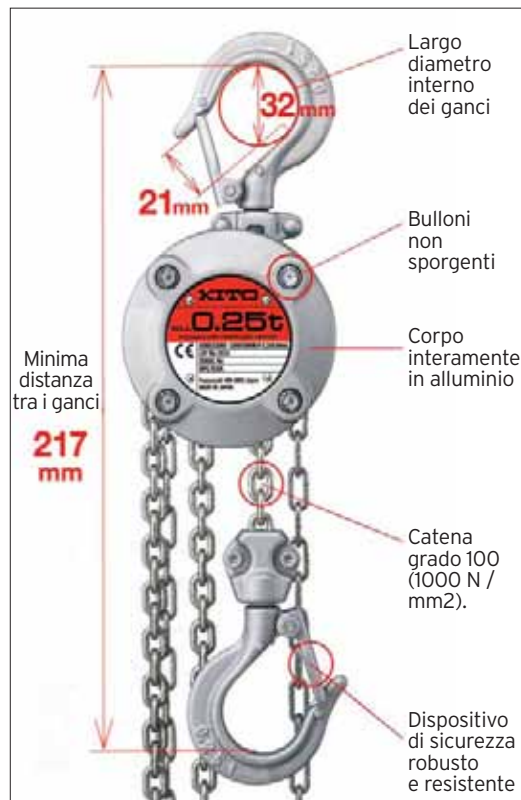
**CX 003**

Il paranco a catena CX003 è un piccolo paranco manuale con portata 250 kg.

Pesa solo 2,4 kg poichè il corpo è costruito interamente in alluminio. Compattissimo, 217 mm tra i ganci, può essere facilmente trasportato ovunque.

Lo sforzo sulla catena di manovra, a pieno carico, è di solo 15 kg.

È equipaggiato con catena di carico Grado 100 Kito, trattata al nichel per resistere alla corrosione.



**DATI TECNICI**

| Portata (kg) | Tipo  | Corsa gancio standard (m) | Catena di manovra (m) | Sforzo sulla catena di manovra a pieno carico (kgf) | Catena svolta per sollevamento 1 m (m) | Diametro catena di carico per n. tratti | Carico di prova (kg) | Peso con 2,5 m di corsa gancio (kg) | Peso metro addizionale di corsa gancio (kg/m) |
|--------------|-------|---------------------------|-----------------------|---|--|---|----------------------|-------------------------------------|---|
| 250          | CX003 | 2,5                       | 2                     | 15  | 33,8                                   | 3,2x1                                   | 380                  | 2,4                                 | 0,4   |

**DIMENSIONI**

| Portata (kg) | Tipo  | a (mm) | b (mm) | C (mm) | d (mm) | e (mm) | g (mm) | s (mm) | t (mm) |
|--------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 250          | CX003 | 88     | 84     | 217    | 53     | 37     | 21     | 32     | 11     |








## PARANCHI PNEUMATICI A CATENA


Portate da 125 kg a 100 t



**J.D. NEUHAUS**  
powered by air!

J.D.Neuhaus è il primo produttore di paranchi, argani, carrelli, gru e altri sistemi di sollevamento funzionanti esclusivamente con aria compressa. In assoluto all'avanguardia tecnologicamente e dal punto di vista della sicurezza, J.D.Neuhaus offre una vasta scelta di opzioni in grado di adattarsi alle esigenze dell'operatore: il famoso paranco Profi per applicazioni molto pesanti o speciali, il paranco MINI per lavoro normale, molteplici sistemi di comando per avere la massima sensibilità nell'azionamento del paranco, protezione antiscintilla per impiego in zone , funzionamento senza lubrificazione esterna.

### CERTIFICATI E MARCATURE

I paranchi e gli argani pneumatici J.D.Neuhaus sono conformi alla Direttiva Europea relativa ai mezzi di sollevamento e alla Direttiva CE 94/9 per l'utilizzo in zone soggette a pericolo di esplosione. I paranchi riportano le marcature CE e  e vengono consegnati con i certificati di conformità e i manuali di uso e manutenzione.



**PARANCHI  
PNEUMATICI  
A CATENA  
SERIE MINI**

**SERIE MINI:  
LA "QUALITÀ ECONOMICA"**  
Portate da 125 a 980 kg

MINI sono paranchi estremamente compatti e leggeri, facili da trasportare, con portate da 125, 250, 500 e 980 kg. Sono insensibili all'umidità, alla polvere e a temperature comprese tra -20°C e 50°C.

Di serie vengono forniti con pulsantiera di comando Neuhaus FI, come illustrato a pag. 108, per garantire altissima sensibilità nel graduare la velocità di salita o discesa.

I motori sono trattati con uno speciale grasso

Neuhaus che permette il funzionamento del paranco per circa 100 ore anche in mancanza di olio dal lubrificatore esterno.

La serie MINI è di costruzione semplice, ma estremamente funzionale, risultato di tanti anni di esperienza della serie profi: motore con freno di tipo integrato che agisce direttamente sul rotore sbloccandolo solo se la pressione dell'aria immessa nella camera raggiunge un livello predeterminato; in caso

contrario se l'alimentazione è troppo bassa o cessa improvvisamente, il rotore viene immediatamente bloccato impedendo movimenti indesiderati e pericolosi del carico, corpo di alluminio, rotore speciale Neuhaus, pochi componenti che richiedono scarsa manutenzione. La catena è di speciale acciaio trattato ed è idonea per applicazioni permanenti e di lunga durata. Il sacco raccoglicatena in materiale sintetico è

disponibile fino ad un massimo di 8 m di catena. Il collegamento con la linea dell'aria compressa avviene in modo semplice e veloce inserendo il tubo direttamente su di un raccordo portagomma predisposto sul paranco. Il motore dei paranchi MINI 125 e 250 ha potenza 0,4 kW permettendo rispettivamente velocità di sollevamento di 15 m/min. e 8 m/min.; il motore dei paranchi MINI 500 e 980 ha potenza 1 kW consentendo velocità di 10 m/min. e 5 m/min.





**J.D. NEUHAUS**  
powered by air!

Il paranco MINI è la giusta soluzione quando vengano richieste continua variazione della velocità e un numero illimitato di avviamenti.

Il campo di applicazione è vastissimo: dall'industria chimica a quella automobilistica o nei lavori di costruzione dove serve un paranco leggero e compatto, facilmente spostabile da una posizione all'altra. Su precise indicazioni del costruttore il paranco MINI può essere impiegato per tiri orizzontali.

#### VANTAGGI ESCLUSIVI

- Dimensioni compatte;
- Peso ridottissimo;
- Idonei per impiego senza lubrificazione esterna;
- Insensibili a polvere e umidità;
- Marcatura Ex II 3GD IIA T4;
- Freno brevettato con usura limitata;
- Pochi componenti per una facile manutenzione.



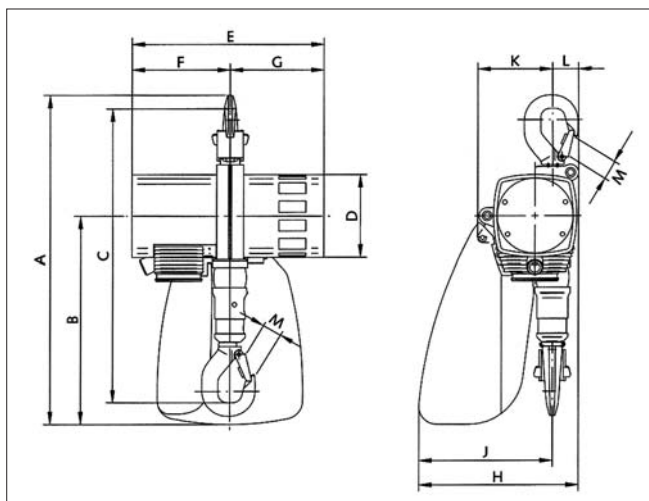
**PARANCHI  
PNEUMATICI  
A CATENA  
SERIE MINI**

**TIPO 1G**  
con gancio di sospensione



Su richiesta il paranco può essere fornito con il gancio di sospensione girato di 90°.

Il sacco raccogli catena standard è disponibile per lunghezze di catena fino a 8 metri.





**J.D. NEUHAUS**  
powered by air!

## DATI TECNICI

| Paranco tipo                                      |          |   | MINI 125 | MINI 250 | MINI 500 | MINI 1000 |
|---|----------|---|----------|----------|----------|-----------|
| Portata   | kg       |   | 125      | 250      | 500      | 980       |
| Tratti di catena                                  | n.       |   | 1        | 1        | 1        | 1         |
| Potenza motore                                    | kW       |   | 0,4      | 0,4      | 1,0      | 1,0       |
| Pressione aria                                    | bar      |   | 6        | 6        | 6        | 6         |
| Velocità sollevamento a pieno carico              | m/min.   |   | 15       | 8        | 10       | 5         |
| Velocità sollevamento senza carico                | m/min.   |   | 40       | 20       | 20       | 10        |
| Velocità discesa a pieno carico                   | m/min.   |   | 30       | 16       | 18       | 10        |
| Velocità discesa senza carico                     | m/min.   |   | 24       | 12       | 12       | 6         |
| Consumo aria a pieno carico- sollevamento         | m3/min   |   | 0,5      | 0,5      | 1,2      | 1,2       |
| - discesa   | m3/min   |   | 0,7      | 0,7      | 1,6      | 1,6       |
| Raccordo aria                                     |          |   | G 3/8    | G 3/8    | G 1/2    | G 1/2     |
| Dimensione interna tubo aria                      | mm       |   | 9        | 9        | 13       | 13        |
| Peso con 3 m di corsa gancio e 2 m di pulsantiera | kg       |   | 9,5      | 10,5     | 21       | 23        |
| Dimensione catena                                 | mm       |   | 4x12     | 4x12     | 7x21     | 7x21      |
| Peso di un metro di catena                        | kg       |   | 0,35     | 0,35     | 1,0      | 1,0       |
| Corsa gancio                                      | standard | m | 3        | 3        | 3        | 3         |
| Tubo pulsantiera                                  | standard | m | 2        | 2        | 2        | 2         |

## DIMENSIONI

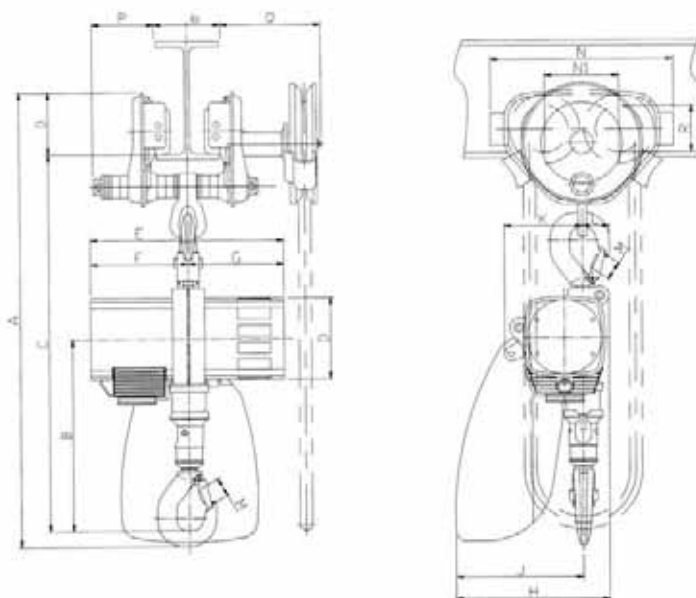
| Paranco tipo |    |  | MINI 125 | MINI 250 | MINI 500 | MINI 1000 |
|--------------|----|--|----------|----------|----------|-----------|
| A            | mm |  | 367      | 367      | 505      | 505       |
| B            | mm |  | 232      | 232      | 316      | 316       |
| C            | mm |  | 328      | 328      | 458      | 458       |
| D            | mm |  | 92       | 92       | 122      | 122       |
| E            | mm |  | 213      | 213      | 292      | 292       |
| F            | mm |  | 109      | 109      | 148      | 148       |
| G            | mm |  | 104      | 104      | 144      | 144       |
| H            | mm |  | 177      | 177      | 234      | 234       |
| J            | mm |  | 148      | 148      | 194      | 194       |
| K            | mm |  | 83       | 83       | 119      | 119       |
| L            | mm |  | 29       | 29       | 40       | 40        |
| M            | mm |  | 19       | 19       | 28       | 28        |

**PARANCHI  
PNEUMATICI  
A CATENA  
SERIE MINI**

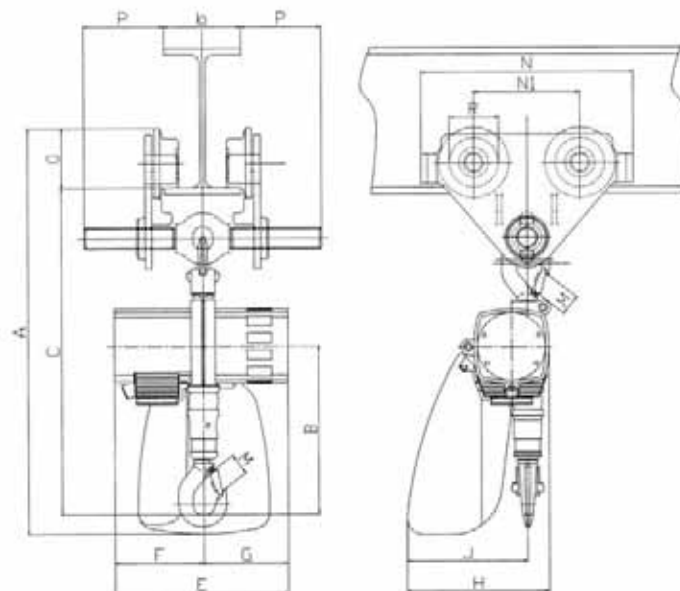
**TIPO 2**  
con carrello meccanico  
**TIPO 2S**  
con carrello a spinta



MINI/2 con carrello meccanico



MINI/2S con carrello a spinta





## DATI TECNICI

| Paranco tipo                                      |              | MINI 125          | MINI 250          | MINI 500          | MINI 1000         |
|---|--------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Portata   | kg           | 125               | 250               | 500               | 980               |
| Tratti di catena                                  | n.           | 1                 | 1                 | 1                 | 1                 |
| Potenza motore                                    | kW           | 0,4               | 0,4               | 1,0               | 1,0               |
| Pressione aria                                    | bar          | 6                 | 6                 | 6                 | 6                 |
| Velocità sollevamento a pieno carico              | m/min.       | 15                | 8                 | 10                | 5                 |
| Velocità sollevamento senza carico                | m/min.       | 40                | 20                | 20                | 10                |
| Velocità discesa a pieno carico                   | m/min.       | 30                | 16                | 18                | 10                |
| Velocità discesa senza carico                     | m/min.       | 24                | 12                | 12                | 6                 |
| Consumo aria a pieno carico- sollevamento         | m3/min.      | 0,5               | 0,5               | 1,2               | 1,2               |
| - discesa   | m3/min.      | 0,7               | 0,7               | 1,6               | 1,6               |
| Raccordo aria                                     |              | G 3/8             | G 3/8             | G 1/2             | G 1/2             |
| Dimensione interna tubo aria                      | mm           | 9                 | 9                 | 13                | 13                |
| Peso con 3 m di corsa gancio e 2 m di pulsantiera | kg           | (17) 22,5         | (18) 23,5         | (28) 34           | (34) 36           |
| Dimensione catena                                 | mm           | 4x12              | 4x12              | 7x21              | 7x21              |
| Peso di un metro di catena                        | kg           | 0,35              | 0,35              | 1,0               | 1,0               |
| Corsa gancio                                      | standard m   | 3                 | 3                 | 3                 | 3                 |
| Tubo pulsantiera                                  | standard m   | 2                 | 2                 | 2                 | 2                 |
| Larghezza trave b                                 | standard mm  | (50÷220) 58÷127   | (50÷220) 58÷127   | (50÷220) 58÷127   | (58÷220) 58÷127   |
|   | opzionale mm | (221÷305) 128÷305 | (221÷305) 128÷305 | (221÷305) 128÷305 | (221÷305) 128÷305 |
| Raggio minimo di curvatura                        | mm           | (900) 1300        | (900) 1300        | (900) 1300        | (1000) 1300       |

## DIMENSIONI

| Paranco tipo |    | MINI 125  | MINI 250  | MINI 500  | MINI 1000 |
|--------------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|
| A            | mm | (516) 572 | (516) 572 | (516) 710 | (654) 710 |
| B            | mm | 232       | 232       | 316       | 316       |
| C            | mm | (405) 438 | (405) 438 | (542) 568 | (542) 568 |
| D            | mm | 92        | 92        | 122       | 122       |
| E            | mm | 213       | 213       | 292       | 292       |
| F            | mm | 109       | 109       | 148       | 148       |
| G            | mm | 104       | 104       | 144       | 144       |
| H            | mm | 177       | 177       | 234       | 234       |
| J            | mm | 148       | 148       | 196       | 196       |
| K            | mm | 83        | 83        | 119       | 119       |
| L            | mm | 29        | 29        | 40        | 40        |
| M            | mm | 19        | 19        | 28        | 28        |
| R            | mm | (60) 71   | (60) 71   | (60) 71   | (60) 71   |
| N            | mm | (260) 236 | (260) 236 | (260) 236 | (260) 236 |
| N1           | mm | (130) 112 | (130) 112 | (130) 112 | (130) 112 |
| O            | mm | (72) 95   | (72) 95   | (72) 95   | (72) 95   |
| P            | mm | (46) 56   | (46) 56   | (46) 56   | 56        |
| Q            | mm | 116       | 116       | 116       | 116       |

Le quote tra parentesi sono riferite alla versione 2S.



**PARANCHI  
PNEUMATICI  
A CATENA  
SERIE PROFI**

**SERIE PROFI TI:  
DALL'ESPERIENZA I MIGLIORI VANTAGGI**

**Portate da 250 kg a 100 t**



**TECNOLOGIA  
SUPERIORE  
PER OPERARE IN  
SICUREZZA**


I paranchi pneumatici serie PROFI hanno dimostrato nel tempo qualità superiori in condizioni di lavoro difficili:

- sono resistenti all'umidità, vapori, fumi;
- possono operare con temperature comprese tra -20°C e 70°C.

Possono essere impiegati in zone soggette a pericolo di esplosione in base alla Direttiva Europea 94/9/CE (Atex 100a) e sono marcati in

conformità alle loro possibilità tecniche.

I paranchi serie PROFI in versione standard sono marcati  II 2GD IIA T4(X) e  II 3GD IIB T4(X).

Su richiesta, per zone  differenti dove valgono requisiti diversi, i paranchi e i carrelli possono essere forniti con grado elevato di protezione antiscintilla.

I motori sono trattati con uno speciale grasso studiato da J.D.Neuhaus che permette il funzionamento del paranco per circa 100 ore anche in mancanza di olio dal lubrificatore.

Sono idonei per lavoro continuo e dove serve molta sensibilità nel graduare la velocità. A questo proposito sono disponibili sistemi di comando differenti, come illustrato a pag. 108, in grado di soddisfare qualsiasi necessità.

Tutti i componenti del riduttore sono di acciaio di alta qualità temperato e indurito e scorrono permanentemente a bagno di grasso.

Il freno di tipo a disco, privo di amianto, interviene immediatamente anche in

caso di mancanza d'aria mantenendo il carico sospeso.

Tutti i componenti sono monitorati durante la costruzione dal sistema Qualità J.D.Neuhaus e ogni componente è marcato con un numero di identificazione.

I paranchi PROFI vengono impiegati con successo da anni su piattaforme o stazioni petrolifere, raffinerie, fonderie, cementifici, fabbriche di esplosivi e polvere da sparo, industria chimica, automobilistica, aeronautica o impianti di verniciatura.

PROFI 1 TI



PROFI 50 TI



PROFI 6 TI





**J.D. NEUHAUS**  
powered by air!

## VANTAGGI ESCLUSIVI

- Ideali per aree pericolose, ambienti umidi o polverosi;
- Su richiesta in versione speciale antiscintilla;
- Costruzione robusta;
- Ingombro ridotto;
- Peso contenuto;
- Ideali per impiego senza lubrificazione esterna;
- Scarsa manutenzione;
- Infinito numero di avviamenti;
- Alta sensibilità nel graduare la velocità di sollevamento e di discesa.

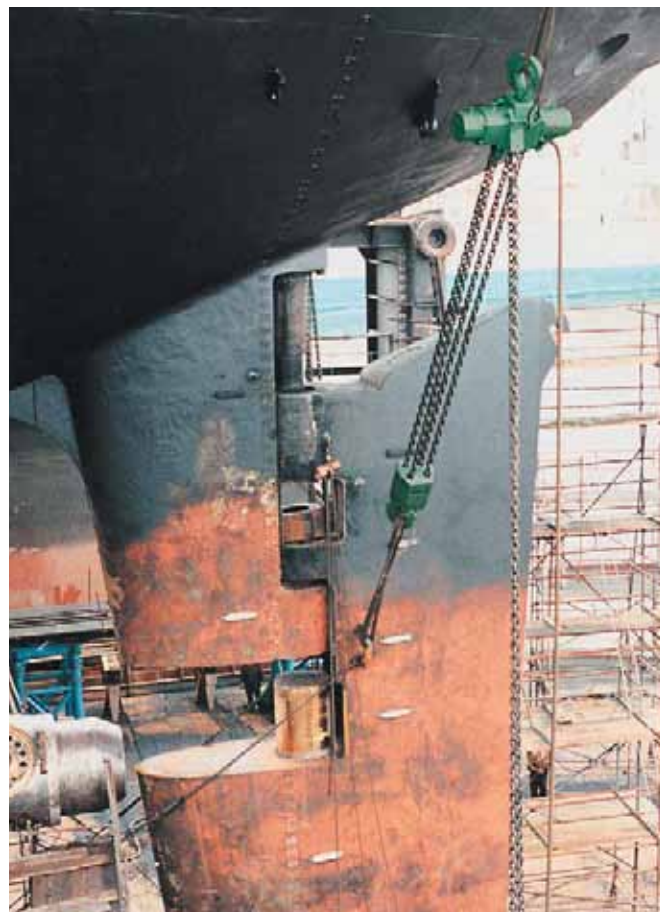
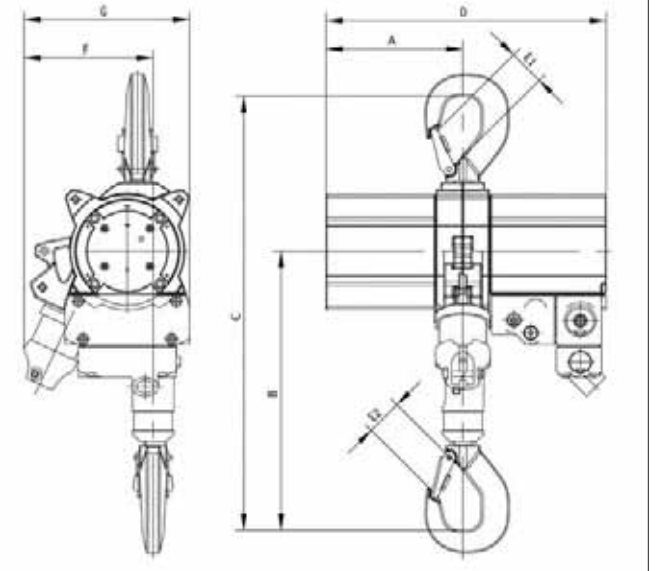


**PARANCHI  
PNEUMATICI  
A CATENA  
SERIE PROFI TI**

**TIPO 1G**  
con gancio di sospensione



PROFI TI/1G con gancio di sospensione





## DATI TECNICI

| Paranco tipo                               |                      | 025TI | 05TI | 098TI | 1 TI | 2 TI | 3 TI  | 6 TI  | 10 TI | 16 TI | 20 TI | 25 TI   | 37 TI   | 50 TI   | 100 TI  |
|--|----------------------|-------|------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|
| Portata                                    | t                    | 0,25  | 0,5  | 0,98  | 1    | 2    | 3,2   | 6,3   | 10    | 16    | 20    | 25      | 37,5    | 50      | 100     |
| Tratti di catena                           | n.                   | 1     | 1    | 1     | 1    | 2    | 1     | 2     | 2     | 3     | 4     | 2       | 3       | 4       | 4       |
| Potenza motore                             | kW                   | 1,0   | 1,0  | 1,0   | 1,0  | 1,0  | 3,5   | 3,5   | 3,5   | 3,5   | 3,5   | 6,0     | 6,0     | 6,0     | 10,0    |
| Pressione aria                             | bar                  | 6     | 6    | 6     | 6    | 6    | 6     | 6     | 6     | 6     | 6     | 6       | 6       | 6       | 6       |
| Velocità sollevamento a pieno carico       | m/min.               | 20    | 11   | 5,5   | 5,5  | 2,7  | 5     | 2,5   | 1,6   | 1     | 0,7   | 1,1     | 0,65    | 0,45    | 0,35    |
| Velocità sollevamento senza carico         | m/min.               | 42    | 19   | 11    | 11   | 5,5  | 10    | 5     | 3,2   | 2     | 1,4   | 2,3     | 1,6     | 1,3     | 0,7     |
| Velocità discesa a pieno carico            | m/min.               | 38    | 17   | 11    | 11   | 5,5  | 10,8  | 5,4   | 3,4   | 2,1   | 1,6   | 1,9     | 1,5     | 1,4     | 0,8     |
| Consumo aria - sollevamento a pieno carico | m <sup>3</sup> /min. | 1,2   | 1,2  | 1,2   | 1,2  | 1,2  | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 5,5     | 5,5     | 5,5     | 11      |
| Consumo aria - discesa                     | m <sup>3</sup> /min. | 1,5   | 1,5  | 1,5   | 1,5  | 1,5  | 5,5   | 5,5   | 5,5   | 5,5   | 5,5   | 6,5     | 6,5     | 6,5     | 12      |
| Raccordo aria                              |                      | G1/2  | G1/2 | G1/2  | G1/2 | G1/2 | G3/4  | G3/4  | G3/4  | G3/4  | G3/4  | G1      | G1      | G1      | G1-1/2  |
| Dimensione tubo alimentazione (ø interno)  | mm                   | 13    | 13   | 13    | 13   | 13   | 19    | 19    | 19    | 19    | 19    | 25      | 25      | 25      | 35      |
| Peso con 3 m di corsa gancio               | kg                   | 27    | 27   | 28    | 28   | 34   | 86    | 110   | 156   | 240   | 285   | 498     | 880     | 855     | 2460    |
| Dimensione catena                          | mm                   | 7x21  | 7x21 | 7x21  | 7x21 | 7x21 | 13x36 | 13x36 | 16x45 | 16x45 | 16x45 | 23,5x66 | 23,5x66 | 23,5x66 | 31,5x90 |
| Peso di un metro di catena (lineare)       | kg                   | 1,0   | 1,0  | 1,0   | 1,0  | 1,0  | 3,8   | 3,8   | 5,8   | 5,8   | 5,8   | 12,2    | 12,2    | 12,2    | 21,3    |
| Corsa gancio standard                      | m                    | 3     | 3    | 3     | 3    | 3    | 3     | 3     | 3     | 3     | 3     | 3       | 3       | 3       | 3       |
| Tubo pulsantiera standard                  | m                    | 2     | 2    | 2     | 2    | 2    | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2       | 2       | 2       | 2       |

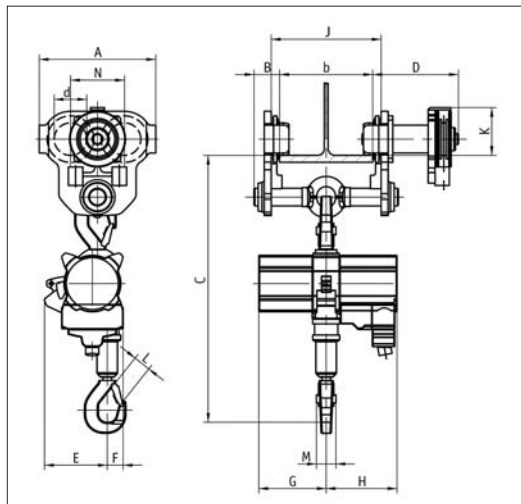
## DIMENSIONI

| Paranco tipo |    | 025TI | 05TI | 098TI | 1 TI | 2 TI | 3 TI | 6 TI | 10 TI | 16 TI | 20 TI | 25 TI | 37 TI | 50 TI | 100 TI |
|--------------|----|-------|------|-------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| A            | mm | 145   | 145  | 145   | 145  | 145  | 233  | 233  | 308   | 382   | 382   | 377   | 377   | 445   | 734    |
| B            | mm | 288   | 288  | 288   | 288  | 336  | 373  | 454  | 548   | 598   | 670   | 948   | 869   | 1144  | 1475   |
| C *          | mm | 450   | 450  | 450   | 450  | 498  | 593  | 674  | 813   | 898   | 1030  | 1282  | 1400  | 1700  | 2200   |
| D            | mm | 297   | 297  | 297   | 297  | 297  | 483  | 483  | 575   | 692   | 692   | 812   | 812   | 980   | 1505   |
| E1           | mm | 28    | 28   | 28    | 28   | 28   | 40   | 40   | 44    | 53    | 75    | 75    | 1010  | 1010  | 120    |
| E2           | mm | 28    | 28   | 28    | 28   | 28   | 30   | 40   | 44    | 53    | 75    | 75    | 1010  | 1010  | 120    |
| F            | mm | 137   | 137  | 137   | 137  | 137  | 187  | 154  | 197   | 199   | 180   | 466   | 518   | 310   | 440    |
| G            | mm | 176   | 176  | 176   | 176  | 183  | 233  | 233  | 306   | 308   | 315   | 494   | 745   | 539   | 767    |

\* Senza sacco raccogli-catena.

**PARANCHI  
PNEUMATICI  
A CATENA  
SERIE PROFI TI**

**TIPO 2  
con carrello meccanico**





## DATI TECNICI

| Paranco tipo                              |                | 025 TI  | 05 TI  | 098 TI | 1 TI   | 2 TI   | 3 TI   | 6 TI    | 10 TI   | 16 TI   |
|---|----------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Portata                                   | t              | 0,25    | 0,5    | 0,98   | 1      | 2      | 3,2    | 6,3     | 10      | 16      |
| Tratti di catena                          | n.             | 1       | 1      | 1      | 1      | 2      | 1      | 2       | 2       | 3       |
| Potenza motore                            | kW             | 1,0     | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 3,5    | 3,5     | 3,5     | 3,5     |
| Pressione aria                            | bar            | 6       | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6       | 6       | 6       |
| Velocità sollevamento a pieno carico      | m/min.         | 20      | 11     | 5,5    | 5,5    | 2,7    | 5      | 2,5     | 1,6     | 1       |
| Velocità sollevamento senza carico        | m/min.         | 42      | 19     | 11     | 11     | 5,5    | 10     | 5       | 3,2     | 2       |
| Velocità discesa a pieno carico           | m/min.         | 38      | 17     | 11     | 11     | 5,5    | 10,8   | 5,4     | 3,4     | 2,1     |
| Consumo aria a pieno carico               | - sollevamento | m3/min. | 1,2    | 1,2    | 1,2    | 1,2    | 4      | 4       | 4       | 4       |
|   | - discesa      | m3/min. | 1,5    | 1,5    | 1,5    | 1,5    | 5,5    | 5,5     | 5,5     | 5,5     |
| Raccordo aria                             |                | G 1/2   | G 1/2  | G 1/2  | G 1/2  | G 1/2  | G 3/4  | G 3/4   | G 3/4   | G 3/4   |
| Dimensione tubo alimentazione (ø interno) | mm             | 13      | 13     | 13     | 13     | 13     | 19     | 19      | 19      | 19      |
| Peso con 3 m di corsa gancio              | kg             | 59      | 59     | 60     | 60     | 66     | 123    | 237     | 346     | 430     |
| Dimensione catena                         | mm             | 7x21    | 7x21   | 7x21   | 7x21   | 7x21   | 13x36  | 13x36   | 16x45   | 16x45   |
| Peso di un metro di catena (lineare)      | kg             | 1,0     | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 3,8    | 3,8     | 5,8     | 5,8     |
| Corsa gancio                              | standard       | m       | 3      | 3      | 3      | 3      | 3      | 3       | 3       | 3       |
| Tubo pulsantiera                          | standard       | m       | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2       | 2       | 2       |
| Larghezza trave di traslazione b          | mm             | 50÷300  | 50÷300 | 50÷300 | 50÷300 | 50÷300 | 54÷310 | 125÷310 | 125÷310 | 125÷310 |
| Raggio minimo di curvatura*               | m              | 0,5     | 0,5    | 0,5    | 0,5    | 0,5    | 0,5    | 1       | 1       | 1       |
| Max spessore trave                        | mm             | 40      | 40     | 40     | 40     | 40     | 40     | 65      | 65      | 65      |

\* Raggio di curvatura calcolato rispetto al filo interno della monorotaia.

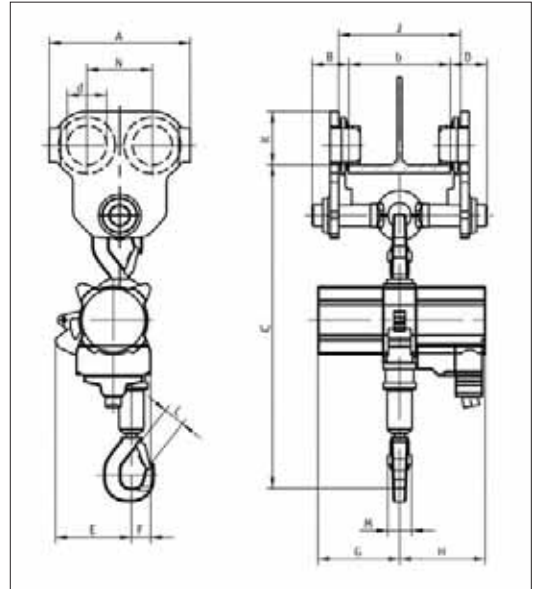
## DIMENSIONI

| Paranco tipo |                       | 025 TI | 05 TI | 098 TI | 1 TI | 2 TI | 3 TI | 6 TI | 10 TI | 16 TI |
|--------------|-----------------------|--------|-------|--------|------|------|------|------|-------|-------|
| A            | mm                    | 250    | 250   | 250    | 250  | 250  | 292  | 500  | 490   | 490   |
| B max        | mm                    | 130    | 130   | 130    | 130  | 130  | 113  | 141  | 146   | 146   |
| C *          | - sospeso con golfare | mm     | -     | -      | -    | -    | 635  | 763  | 944   | 997   |
|              | - sospeso con gancio  | mm     | 563   | 563    | 563  | 563  | 611  | 798  | 919   | 1131  |
| D            | mm                    | 183    | 183   | 183    | 183  | 83   | 291  | 307  | 312   | 312   |
| E            | mm                    | 137    | 137   | 137    | 137  | 137  | 187  | 154  | 197   | 199   |
| F            | mm                    | 39     | 39    | 39     | 39   | 46   | 46   | 79   | 109   | 109   |
| G            | mm                    | 145    | 145   | 145    | 145  | 145  | 233  | 233  | 308   | 382   |
| H            | mm                    | 152    | 152   | 152    | 152  | 152  | 250  | 250  | 267   | 310   |
| J            | mm                    | b+36   | b+36  | b+36   | b+36 | b+36 | b+60 | b+70 | b+70  | b+70  |
| K            | mm                    | 103    | 103   | 103    | 103  | 103  | 110  | 198  | 198   | 198   |
| L            | mm                    | 28     | 28    | 28     | 28   | 28   | 30   | 40   | 44    | 53    |
| M            | mm                    | 42     | 42    | 42     | 42   | 42   | 42   | 51   | 66    | 82    |
| N            | mm                    | 130    | 130   | 130    | 130  | 150  | 136  | 236  | 236   | 236   |

\* Senza sacco raccogli-catena.

**PARANCHI  
PNEUMATICI  
A CATENA  
SERIE PROFI TI**

**TIPO 2S**  
con carrello a spinta





**J.D. NEUHAUS**  
powered by air!

## DATI TECNICI

| Paranco tipo                              |                | 025 TI  | 05 TI  | 098 TI | 1 TI   | 2 TI   | 3 TI   | 6 TI    | 10 TI   | 16 TI   |
|---|----------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Portata                                   | t              | 0,25    | 0,5    | 0,98   | 1      | 2      | 3,2    | 6,3     | 10      | 16      |
| Tratti di catena                          | n.             | 1       | 1      | 1      | 1      | 2      | 1      | 2       | 2       | 3       |
| Potenza motore                            | kW             | 1,0     | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 3,5    | 3,5     | 3,5     | 3,5     |
| Pressione aria                            | bar            | 6       | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6       | 6       | 6       |
| Velocità sollevamento a pieno carico      | m/min.         | 20      | 11     | 5,5    | 55,5   | 2,7    | 5      | 2,5     | 1,6     | 1       |
| Velocità sollevamento senza carico        | m/min.         | 42      | 19     | 11     | 11     | 5,5    | 10     | 5       | 3,2     | 2       |
| Velocità discesa a pieno carico           | m/min.         | 38      | 17     | 11     | 11     | 5,5    | 10,8   | 5,4     | 3,4     | 21      |
| Consumo aria a pieno carico               | - sollevamento | m3/min. | 1,2    | 1,2    | 1,2    | 1,2    | 4      | 4       | 4       | 4       |
|   | - discesa      | m3/min. | 1,5    | 1,5    | 1,5    | 1,5    | 5,5    | 5,5     | 5,5     | 5,5     |
| Raccordo aria                             |                | G 1/2   | G 1/2  | G 1/2  | G 1/2  | G 1/2  | G 3/4  | G 3/4   | G 3/4   | G 3/4   |
| Dimensione tubo alimentazione (ø interno) | mm             | 13      | 13     | 13     | 13     | 13     | 19     | 19      | 19      | 19      |
| Peso con 3 m di corsa gancio              | kg             | 34,7    | 34,7   | 38,5   | 38,5   | 52     | 112    | 227     | 276     | 360     |
| Dimensione catena                         | mm             | 7x21    | 7x21   | 7x21   | 7x21   | 7x21   | 13x36  | 13x36   | 16x45   | 16x45   |
| Peso di un metro di catena (lineare)      | kg             | 1,0     | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 3,8    | 3,8     | 5,8     | 5,8     |
| Corsa gancio                              | standard       | m       | 3      | 3      | 3      | 3      | 3      | 3       | 3       | 3       |
| Tubo pulsantiera                          | standard       | m       | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2       | 2       | 2       |
| Larghezza trave di traslazione b          | mm             | 50÷220  | 50÷220 | 58÷220 | 58÷220 | 66÷305 | 54÷310 | 125÷310 | 125÷310 | 125÷310 |
| Raggio minimo di curvatura*               | m              | 0,9     | 0,9    | 1,0    | 1,0    | 1,2    | 0,5    | 1,0     | 1,0     | 1,0     |
| Max spessore trave                        | mm             | 34      | 34     | 30     | 30     | 30     | 40     | 65      | 65      | 65      |

\* Raggio di curvatura calcolato rispetto al filo interno della monorotaia.

## DIMENSIONI

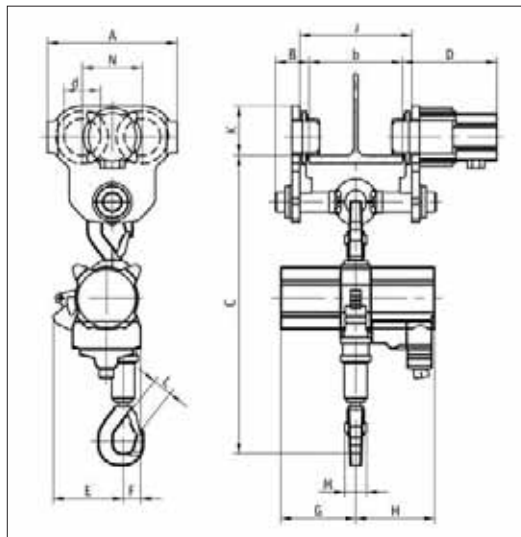
| Paranco tipo |                       | 025 TI | 05 TI | 098 TI | 1 TI | 2 TI | 3 TI | 6 TI | 10 TI | 16 TI |
|--------------|-----------------------|--------|-------|--------|------|------|------|------|-------|-------|
| A            | mm                    | 260    | 260   | 260    | 260  | 310  | 292  | 500  | 490   | 490   |
| B max        | mm                    | 119    | 119   | 122    | 122  | 162  | 113  | 141  | 146   | 146   |
| C *          | - sospeso con golfare | mm     | -     | -      | -    | -    | 635  | 763  | 944   | 997   |
|              | - sospeso con gancio  | mm     | 530   | 530    | 530  | 597  | 798  | 919  | 1131  | 1216  |
| D max        | mm                    | 126    | 126   | 126    | 126  | 126  | 113  | 141  | 146   | 146   |
| E            | mm                    | 137    | 137   | 137    | 137  | 137  | 187  | 154  | 197   | 199   |
| F            | mm                    | 39     | 39    | 39     | 39   | 46   | 46   | 79   | 109   | 109   |
| G            | mm                    | 145    | 145   | 145    | 145  | 145  | 233  | 233  | 308   | 382   |
| H            | mm                    | 152    | 152   | 152    | 152  | 152  | 250  | 250  | 267   | 310   |
| J            | mm                    | b+28   | b+28  | b+28   | b+28 | b+26 | b+60 | b+70 | b+70  | b+70  |
| K            | mm                    | 67,5   | 67,5  | 81,5   | 81,5 | 94   | 107  | 198  | 198   | 198   |
| L            | mm                    | 28     | 28    | 28     | 28   | 28   | 30   | 40   | 44    | 53    |
| M            | mm                    | 42     | 42    | 42     | 42   | 42   | 42   | 51   | 66    | 82    |
| N            | mm                    | 130    | 130   | 130    | 130  | 150  | 136  | 236  | 236   | 236   |

\* Senza sacco raccogli-catena.



**PARANCHI  
PNEUMATICI  
A CATENA  
SERIE PROFI TI**

**TIPO 3  
con carrello pneumatico**





## DATI TECNICI

| Paranco tipo                           |         | 025 TI | 05 TI  | 098 TI | 1 TI   | 2 TI   | 3 TI   | 6 TI    | 10 TI   | 16 TI   |
|--|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Portata                                | t       | 0,25   | 0,5    | 0,98   | 1      | 2      | 3,2    | 6,3     | 10      | 16      |
| Tratti di catena                       | n.      | 1      | 1      | 1      | 1      | 2      | 1      | 2       | 2       | 3       |
| Potenza motore paranco                 | kW      | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 3,5    | 3,5     | 3,5     | 3,5     |
| Potenza motore carrello                | kW      | 0,2    | 0,2    | 0,2    | 0,2    | 0,2    | 0,2    | 0,2     | 0,7     | 0,7     |
| Pressione aria                         | bar     | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6       | 6       | 6       |
| Velocità sollevamento a pieno carico   | m/min.  | 20     | 11     | 5,5    | 5,5    | 2,7    | 5      | 2,5     | 1,6     | 1       |
| Velocità sollevamento senza carico     | m/min.  | 42     | 19     | 11     | 11     | 5,5    | 10     | 5       | 3,2     | 2       |
| Velocità discesa a pieno carico        | m/min.  | 38     | 17     | 11     | 11     | 5,5    | 10,8   | 5,4     | 3,4     | 2,1     |
| Velocità traslazione a pieno carico    | m/min.  | 9/14   | 9/14   | 9/14   | 9/14   | 9/14   | 9/14   | 9/14    | 5/12    | 5/12    |
| Consumo aria paranco - sollevamento    | m3/min. | 1,2    | 1,2    | 1,2    | 1,2    | 1,2    | 4      | 4       | 4       | 4       |
| a pieno carico - discesa               | m3/min. | 1,5    | 1,5    | 1,5    | 1,5    | 1,5    | 5,5    | 5,5     | 5,5     | 5,5     |
| Consumo aria carrello a pieno carico   | m3/min. | 0,4    | 0,4    | 0,4    | 0,4    | 0,4    | 0,4    | 0,4     | 1,3     | 1,3     |
| Raccordo aria                          |         | G 1/2  | G 1/2  | G 1/2  | G 1/2  | G 1/2  | G 3/4  | G 3/4   | G 3/4   | G 3/4   |
| Dimensione tubo aria (interno-esterno) | mm      | 15/27  | 15/27  | 15/27  | 15/27  | 15/27  | 19/31  | 19/31   | 19/31   | 19/31   |
| Peso con 3 m di corsa gancio           | kg      | 47,5   | 50     | 53,5   | 53,5   | 60,5   | 123    | 237     | 286     | 370     |
| Dimensione catena                      | mm      | 7x21   | 7x21   | 7x21   | 7x21   | 7x21   | 13x36  | 13x36   | 16x45   | 16x45   |
| Peso di un metro di catena (lineare)   | kg      | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 3,8    | 3,8     | 5,8     | 5,8     |
| Max spessore trave                     | mm      | 40     | 40     | 40     | 40     | 40     | 40     | 65      | 65      | 65      |
| Larghezza trave min/max                | mm      | 50-300 | 50-300 | 50-300 | 50-300 | 50-300 | 54-310 | 125-310 | 125-310 | 125-310 |
| Raggio min. di curvatura*              | m       | 0,5    | 0,5    | 0,5    | 0,5    | 0,5    | 1      | 1       | 1       | 1       |
| Corsa gancio standard                  | m       | 3      | 3      | 3      | 3      | 3      | 3      | 3       | 3       | 3       |
| Tubo pulsantiera standard              | m       | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2       | 2       | 2       |

\* Raggio di curvatura calcolato rispetto al filo interno della monorotaia.

## DIMENSIONI

| Paranco tipo |    | 025 TI | 05 TI | 098 TI | 1 TI | 2 TI | 3 TI | 6 TI | 10 TI | 16 TI |
|--------------|----|--------|-------|--------|------|------|------|------|-------|-------|
| A            | mm | 260    | 260   | 260    | 260  | 310  | 292  | 500  | 490   | 490   |
| B max        | mm | 119    | 119   | 122    | 122  | 162  | 113  | 141  | 146   | 146   |
| C *          | mm | -      | -     | -      | -    | -    | 635  | 763  | 944   | 997   |
|              | mm | 530    | 530   | 530    | 530  | 597  | 798  | 919  | 1131  | 1216  |
| D            | mm | 185    | 185   | 185    | 185  | 185  | 191  | 205  | 312   | 312   |
| E            | mm | 137    | 137   | 137    | 137  | 137  | 187  | 154  | 197   | 199   |
| F            | mm | 39     | 39    | 39     | 39   | 46   | 46   | 79   | 109   | 109   |
| G            | mm | 145    | 145   | 145    | 145  | 145  | 233  | 233  | 308   | 382   |
| H            | mm | 152    | 152   | 152    | 152  | 152  | 250  | 250  | 267   | 310   |
| J            | mm | b+36   | b+36  | b+36   | b+36 | b+36 | b+60 | b+70 | b+70  | b+70  |
| K            | mm | 95     | 95    | 95     | 95   | 95   | 107  | 215  | 215   | 215   |
| L            | mm | 28     | 28    | 28     | 28   | 28   | 30   | 40   | 42    | 55    |
| M            | mm | 42     | 42    | 42     | 42   | 42   | 42   | 51   | 66    | 82    |
| N            | mm | 116    | 116   | 116    | 116  | 116  | 136  | 236  | 236   | 236   |

\* Senza sacco raccogli-catena.

**PARANCHI  
PNEUMATICI  
A CATENA**

**SERIE EH  
PER GRANDI PORTATE**  
da 10 t a 100 t

EH 20



EH 50



**IMPIEGHI E VERSIONI SPECIALI**

Idonei per impiego in presenza di polvere, umidità o in atmosfere pericolose dove esiste il rischio di elevata corrosione o esplosione. Sono disponibili in versione speciale antiscintilla per utilizzo in aree altamente a rischio.

**INGOMBRO SOTTOTRAVE RIDOTTISSIMO**

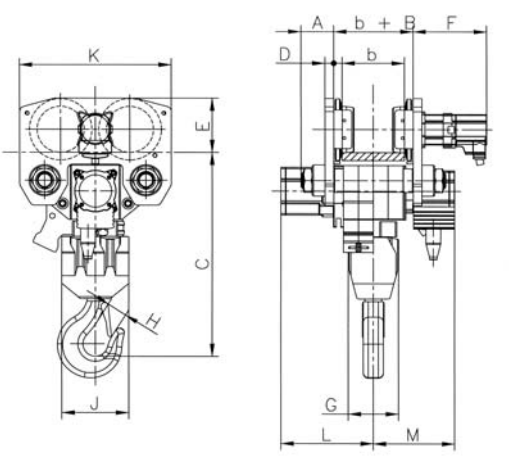
I paranchi con carrello EH sono raccomandati per

uso nei cementifici, nell'industria chimica, nelle centrali nucleari, nelle miniere o dove sia necessario un paranco con alta portata di carico e con ingombro di dimensioni molto ridotte.

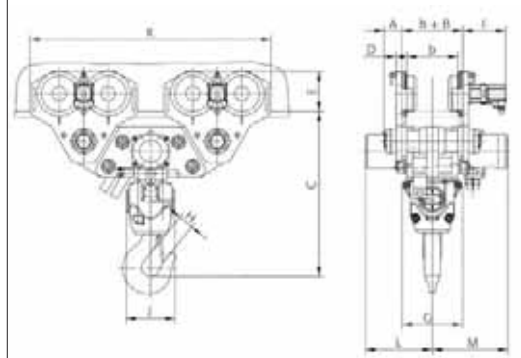
**PARANCHI ACCOPPIATI**

In accordo all'applicazione, due paranchi EH Neuhaus possono lavorare accoppiati, installati su due monorotaie parallele o sulla stessa, uno di seguito all'altro.

EH 10 - 16 - 20 con carrello singolo



EH 25 - 37 - 50 - 75 - 100 con carrello doppio





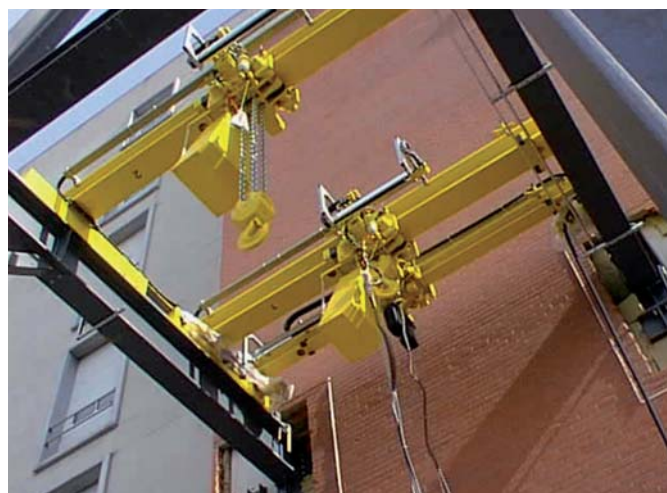
## DATI TECNICI

| Paranco tipo                              |            | EH 10  | EH 16 | EH 20 | EH 25   | EH 37   | EH 50   | EH 75   | EH 100  |     |
|---|------------|--------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|
| Portata                                   | t          | 10     | 16    | 20    | 25      | 37,5    | 50      | 75      | 100     |     |
| Tratti di catena                          | n.         | 2      | 3     | 4     | 2       | 3       | 4       | 3       | 4       |     |
| Potenza motore carrello                   | kW         | 0,7    | 0,7   | 0,7   | 1,4     | 1,4     | 1,4     | 2,8     | 2,8     |     |
| Potenza motore paranco                    | kW         | 3,5    | 3,5   | 3,5   | 6       | 6       | 6       | 10      | 10      |     |
| Pressione aria                            | bar        | 6      | 6     | 6     | 6       | 6       | 6       | 6       | 6       |     |
| Velocità sollevamento a pieno carico      | m/min.     | 1,6    | 1     | 0,7   | 1,1     | 0,65    | 0,5     | 0,45    | 0,35    |     |
| Velocità sollevamento senza carico        | m/min.     | 3,2    | 2     | 1,4   | 2,3     | 1,6     | 1,1     | 0,85    | 0,65    |     |
| Velocità discesa a pieno carico           | m/min.     | 3,4    | 2,1   | 1,6   | 1,9     | 1,5     | 0,9     | 1,0     | 0,75    |     |
| Velocità traslazione senza carico         | m/min.     | 13,5   | 13,5  | 13,5  | 13,5    | 13,5    | 13,5    | 13,5    | 13,5    |     |
| Velocità traslazione a pieno carico       | m/min.     | 12     | 12    | 12    | 12      | 12      | 12      | 12      | 12      |     |
| Consumo aria a pieno carico               | - carrello | m3/min | 1,3   | 1,3   | 1,3     | 2,6     | 2,6     | 2,6     | 5,2     | 5,2 |
|   | - paranco  | m3/min | 3,2   | 3,2   | 4       | 5,5     | 5,5     | 5,5     | 11      | 11  |
| Raccordo aria                             |            | G 3/4  | G 3/4 | G 3/4 | G 1 1/2 | G 1 1/2 | G 1 1/2 | G 1-1/2 | G 1-1/2 |     |
| Dimensioni tubo alimentazione (ø interno) | mm         | 19     | 19    | 19    | 35      | 35      | 35      | 35      | 35      |     |
| Peso con 3 m di corsa gancio              | kg         | 450    | 575   | 620   | 950     | 1450    | 1780    | 4000    | 5700    |     |
| Dimensione catena                         | mm         | 16x45  | 16x45 | 16x45 | 23,5x66 | 23,5x66 | 23,5x66 | 31,5x90 | 31,5x90 |     |
| Peso di un metro di catena (lineare)      | kg         | 5,8    | 5,8   | 5,8   | 12,2    | 12,2    | 12,2    | 21,3    | 21,3    |     |
| Corsa gancio                              | standard   | m      | 3     | 3     | 3       | 3       | 3       | 3       | 3       |     |

## DIMENSIONI

| Paranco tipo |    | EH 10 | EH 16 | EH 20 | EH 25 | EH 37 | EH 50 | EH 75 | EH 100 |
|--------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| A            | mm | 105   | 130   | 130   | 146   | 100   | 125   | 100   | 125    |
| B            | mm | 70    | 68    | 68    | 70    | 68    | 68    | 68    | 68     |
| C            | mm | 705   | 750   | 820   | 998   | 1070  | 1150  | 1480  | 1535   |
| D            | mm | 25    | 35    | 35    | 25    | 35    | 40    | 35    | 40     |
| E            | mm | 198   | 220   | 220   | 198   | 220   | 283   | 220   | 283    |
| F *          | mm | 285   | 295   | 295   | 285   | 295   | 300   | 295   | 300    |
| G            | mm | 138   | 213   | 200   | 170   | 190   | 420   | 286   | 575    |
| H            | mm | 44    | 53    | 75    | 75    | 100   | 100   | 120   | 120    |
| J            | mm | 192   | 185   | 266   | 350   | 455   | 340   | 740   | 740    |
| K            | mm | 580   | 600   | 600   | 1185  | 1730  | 1680  | 3210  | 3130   |
| L            | mm | 308   | 367   | 367   | 377   | 377   | 462   | 640   | 762    |
| M            | mm | 266   | 325   | 325   | 435   | 435   | 560   | 655   | 750    |

\* Senza sacco raccogli-catena.



I paranchi pneumatici J.D.Neuhaus sono disponibili con differenti tipi di comandi in grado di soddisfare al meglio le esigenze del cliente. Tutti i comandi raffigurati sono applicabili alla serie PROFi, mentre la serie MINI viene fornita esclusivamente con la pulsantiera tipo FI.

#### **CONTROLLO VIA RADIO**

I radiocomandi J.D.Neuhaus sono particolarmente convenienti per ovviare al problema delle lunghe distanze tra l'operatore e il paranco. Attraverso un trasmettitore portatile, l'operatore comanda un ricevitore che può essere direttamente o separatamente installato

sul sistema di sollevamento. L'apparecchio può trasmettere fino ad otto comandi: salita-discesa, destra-sinistra, avanti-indietro, segnala avvertimento luminoso, pulsante di arresto di emergenza e chiave di accensione/spengimento radiocomando. Disponibile in esecuzione antideflagrante.

#### **COMANDO A FUNE**

Una valvola reversibile nel motore viene azionata meccanicamente dalle due funicelle collegate alla leva di comando del motore. Questo tipo di comando garantisce estrema sensibilità nell'utilizzo, possibilità di variare la velocità continuamente e nessun limite di lunghezza delle funicelle.



#### **PULSANTIERA F**

- Costruita in materiale sintetico a prova d'urto;
- Comodo utilizzo;
- Disponibile con 18 possibili funzioni come, ad esempio, il controllo con chiave, controllo simultaneo di diversi motori, doppia velocità

carrello;

- Disponibile come optional con la possibilità di regolazione graduale della velocità in funzione della pressione applicata sul pulsante;
- Componibile mediante diversi accessori.



#### **PULSANTIERA FI**

- Estrema sensibilità di erogazione dell'aria grazie ad un regolatore di pressione nella pulsantiera, azionato direttamente dall'operatore mediante le

leve di comando;

- Disegno ergonomico e materiale leggero per un impiego più confortevole.



#### **PULSANTIERA E**

- Costruita in ottone a prova di corrosione per utilizzo in ambienti particolarmente aggressivi;
- Leggera ed ergonomica;
- Poca manutenzione;
- La velocità non può essere regolata.



J.D.Neuhaus costruisce gru pneumatiche idonee per lavoro in zone a rischio di deflagrazione. Il programma comprende:

- Carriponte sospesi e appoggiati, monotrave e bitrave con portate fino a 50 t e 18 m di scartamento;
- Gru a bandiera con rotazione pneumatica fino a 6 t di portata e 6 m di braccio.

Le gru e i carriponte vengono costruiti in accordo alle esigenze del cliente impiegando motori e paranchi J.D.Neuhaus. I comandi a due velocità o con la variazione continua della velocità garantiscono sensibilità nei movimenti. Di serie idonei per impiego in aree classificate zona 2 Ex 3 GD IIB T4; su richiesta in versione antiscintilla per impiego in aree zona 1 Ex 2 GD IIC T6. Insensibili a umidità, polvere e temperature comprese tra -20 e 70°C. Intermittenza motori 100% per lunghi cicli di lavoro, continui avviamenti e regolazione della velocità. Sistemi di comando speciali o radiocomandi su richiesta.



Carriponte monotrave in versione antiscintilla portata 10 t, scartamento 11 m.



Testata carriponte.



Gru a colonna con rotazione pneumatica, da 2,5 t.

**PARANCHI  
PNEUMATICI  
CON CARRELLO  
AD INGOMBRO  
RIDOTTO**

**SERIE LH**  
Portate da 0,5 a 6,3 t



I paranchi con carrello ad ingombro ridotto J.D.Neuhaus sono la soluzione ottimale per movimentare carichi in ambienti con altezza ridotta. Per poter affrontare in modo appropriato differenti esigenze sono state realizzate due differenti versioni, una ad ingombro ridotto dalla costruzione estremamente semplificata con una sola noce di carico ed il rinvio posto sotto alla trave di scorrimento ed una per applicazioni estreme denominata "Ultra low". La serie LH rappresenta spesso la scelta migliore poiché permette di contenere decisamente l'altezza perduta (320 mm

il paranco da 1 ton) senza stravolgere il prezzo.

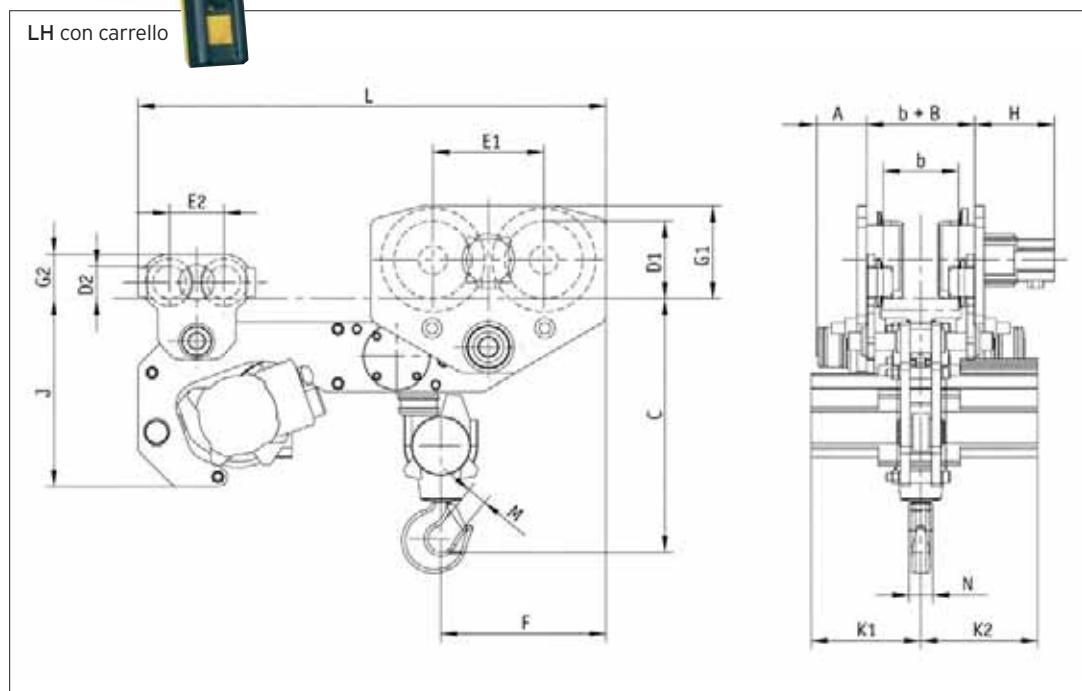
Possono essere impiegati in zone soggette a pericolo d'esplosione in accordo alla Direttiva 94/9/CE (Atex 100a).

La marcatura standard è  $\text{Ex}$  II 2GD IIA T4(X) e  $\text{Ex}$  II 3GD IIB T4(X).

Su richiesta i paranchi possono essere forniti con protezioni superiori e marcatura  $\text{Ex}$  I 2GD IIB T4(X).

I motori sono trattati con uno speciale grasso studiato da J.D.Neuhaus che permette il funzionamento del paranco per circa 100 ore anche in mancanza di olio dal lubrificatore.

LH con carrello





## DATI TECNICI

| Paranco tipo<br>Carrello tipo             |         | PROFI 05 TI<br>LMF 05-2 t | PROFI 1 TI<br>LMF 05-2 t | PROFI 2 TI<br>LMF 05-2 t | PROFI 3 TI<br>LMF 3,2 t | PROFI 6 TI<br>LMF 6,3 t |
|---|---------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Portata                                   | t       | 0,5                       | 1                        | 2                        | 3,2                     | 6,3                     |
| Tratti di catena                          | n.      | 1                         | 1                        | 2                        | 1                       | 2                       |
| Potenza motore paranco                    | kW      | 1                         | 1                        | 1                        | 3,5                     | 3,5                     |
| Potenza motore carrello                   | kW      | 0,2                       | 0,2                      | 0,2                      | 0,2                     | 0,2                     |
| Pressione aria                            | bar     | 6                         | 6                        | 6                        | 6                       | 6                       |
| Velocità sollevamento a pieno carico      | m/min.  | 10                        | 5                        | 2,5                      | 4,5                     | 2,2                     |
| Velocità sollevamento senza carico        | m/min.  | 17                        | 10                       | 5                        | 9                       | 4,5                     |
| Velocità discesa a pieno carico           | m/min.  | 17                        | 11                       | 5,5                      | 10,8                    | 5,4                     |
| Velocità carrello a pieno carico          | m/min.  | 9/14                      | 9/14                     | 9/14                     | 9/14                    | 9/14                    |
| Consumo aria a pieno carico sollevamento  | m3/min. | 1,2                       | 1,2                      | 1,2                      | 4                       | 4                       |
| Consumo aria a pieno carico discesa       | m3/min. | 1,5                       | 1,5                      | 1,5                      | 5,5                     | 5,5                     |
| Consumo aria carrello                     | m3/min. | 0,6                       | 0,6                      | 0,6                      | 0,6                     | 0,6                     |
| Raccordo aria                             |         | G 1/2                     | G 1/2                    | G 1/2                    | G 3/4                   | G 3/4                   |
| Dimensioni tubo alimentazione (ø interno) | mm      | 13                        | 13                       | 13                       | 19                      | 19                      |
| Peso con 3 m di corsa gancio              | kg      | 98                        | 99                       | 105                      | 210                     | 330                     |
| Dimensione catena                         | mm      | 7x21                      | 7x21                     | 7x21                     | 13x36                   | 13x36                   |
| Corsa gancio standard                     | m       | 3                         | 3                        | 3                        | 3                       | 3                       |
| Tubo pulsantiera standard                 | m       | 2                         | 2                        | 2                        | 2                       | 2                       |
| Spessore max ala trave                    | mm      | 25                        | 25                       | 25                       | 35                      | 35                      |
| Larghezza ala trave "b" minima            | mm      | 80                        | 80                       | 80                       | 125                     | 125                     |
| Larghezza ala trave "b" massima           | mm      | 310                       | 310                      | 310                      | 310                     | 310                     |

## DIMENSIONI

| Paranco tipo<br>Carrello tipo |    | PROFI 05 TI<br>LMF 05-2 t | PROFI 1 TI<br>LMF 05-2 t | PROFI 2 TI<br>LMF 05-2 t | PROFI 3 TI<br>LMF 3,2 t | PROFI 6 TI<br>LMF 6,3 t |
|-------------------------------|----|---------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|
| A max.                        | mm | 105                       | 105                      | 105                      | 105                     | 106                     |
| B                             | mm | 36                        | 36                       | 36                       | 36                      | 70                      |
| b min.                        | mm | 80                        | 80                       | 80                       | 80                      | 125                     |
| C min.                        | mm | 320                       | 320                      | 394                      | 415                     | 537                     |
| D1                            | mm | 70                        | 70                       | 70                       | 70                      | 165                     |
| D2                            | mm | 70                        | 70                       | 70                       | 70                      | 70                      |
| E1                            | mm | 116                       | 116                      | 116                      | 116                     | 236                     |
| E2                            | mm | 116                       | 116                      | 116                      | 116                     | 116                     |
| F                             | mm | 172                       | 172                      | 195                      | 228                     | 351                     |
| G1                            | mm | 95                        | 95                       | 95                       | 95                      | 197                     |
| G2                            | mm | 95                        | 95                       | 95                       | 95                      | 95                      |
| H                             | mm | 164                       | 164                      | 164                      | 164                     | 169                     |
| J                             | mm | 320                       | 320                      | 320                      | 397                     | 397                     |
| K1                            | mm | 145                       | 145                      | 145                      | 233                     | 233                     |
| K2                            | mm | 152                       | 152                      | 152                      | 248                     | 248                     |
| L                             | mm | 715                       | 715                      | 715                      | 825                     | 995                     |
| M                             | mm | 28                        | 28                       | 28                       | 30                      | 40                      |
| N                             | mm | 42                        | 42                       | 42                       | 42                      | 51                      |



**PARANCHI  
PNEUMATICI  
CON CARRELLO  
AD INGOMBRO  
ULTRARIDOTTO**

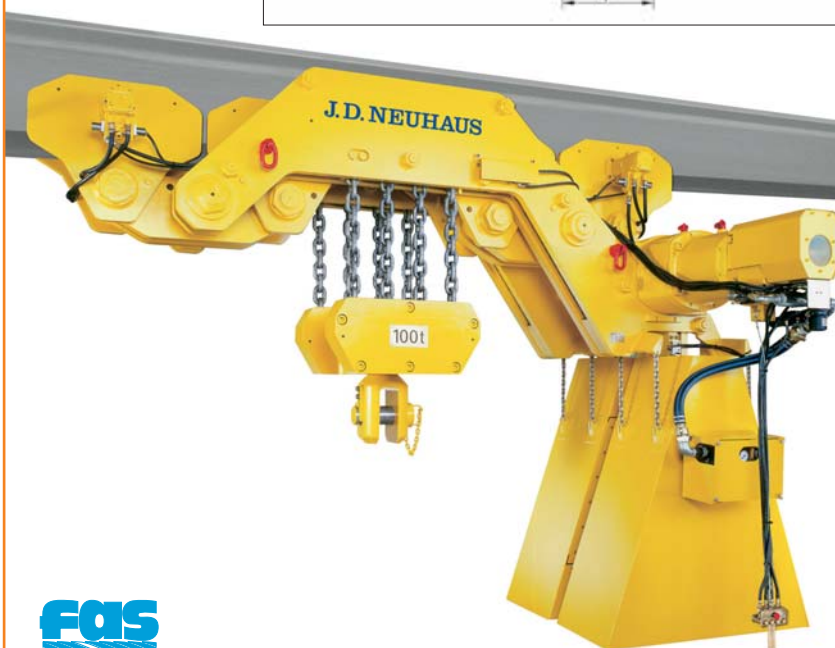
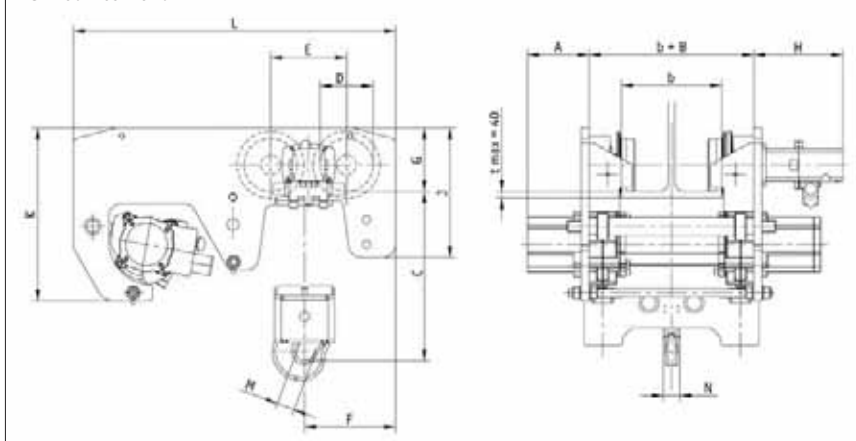
**SERIE UH**  
Portate da 0,5 a 100 t



Sui paranchi in versione "Ultra low" sono state brevettate alcune soluzioni per garantire il minimo ingombro senza però avere gli svantaggi tipici di altre versioni analoghe. Il paranco impiegato su questo particolare modello ha un doppio corpo che permette di avere due noci di carico con due differenti tratti di catena indipendenti, movimentati però da un unico albero motore; questo fa sì che la traversa bozzello si muova sempre perfettamente allineata anche a vuoto. Questa innovativa soluzione consente inoltre di aumentare

considerevolmente la durata e la sicurezza della catena in quanto oltre ad essere protetta dalle spalle portanti del carrello rimane sempre allineata su un unico piano senza sottoporre le maglie ad una doppia torsione, movimento che aumenta considerevolmente il consumo delle stesse. La costruzione compatta consente l'installazione dei paranchi anche su travi dal profilo estremamente ribassato per poter sfruttare al meglio lo spazio a disposizione. È possibile avere i paranchi UH in versione antiscintilla.

UH con carrello





**J.D. NEUHAUS**  
powered by air!

## DATI TECNICI

| Paranco tipo                              |                               |         | UH 4  | UH 6  | UH 8  | UH 12 |
|---|-------------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|
| Portata                                   | t                             |         | 4,0   | 6,0   | 8,0   | 12,0  |
| Tratti di catena                          | n.                            |         | 2     | 2     | 4     | 4     |
| Potenza motore                            | kW                            |         | 2,5   | 2,5   | 2,5   | 2,5   |
| Pressione aria                            | bar                           |         | 6     | 6     | 6     | 6     |
| Velocità di sollevamento                  | a pieno carico                | m/min.  | 3     | 2     | 1,4   | 0,9   |
|   | senza carico                  | m/min.  | 6     | 4,5   | 2,9   | 2,2   |
| Velocità discesa                          | a pieno carico                | m/min.  | 7,5   | 5,2   | 3,6   | 2,5   |
|   | - sollevamento a pieno carico | m3/min. | 4     | 4     | 4     | 4     |
| Consumo aria                              | - discesa a pieno carico      | m3/min. | 5,5   | 5,5   | 5,5   | 5,5   |
|   | - traslazione                 | m3/min. | 0,8   | 0,8   | 0,8   | 0,8   |
| Raccordo aria                             |                               |         | G 3/4 | G 3/4 | G 3/4 | G 3/4 |
| Dimensioni tubo alimentazione (ø interno) | mm                            |         | 19    | 19    | 19    | 19    |
| Peso con 3 m di corsa gancio              | kg                            |         | 450   | 470   | 540   | 550   |
| Peso di un metro di catena (lineare)      | kg                            |         | 3,8   | 3,8   | 3,8   | 3,8   |
| Dimensioni catena                         | mm                            |         | 13x36 | 13x36 | 13x36 | 13x36 |
| Corsa gancio standard                     | m                             |         | 3     | 3     | 3     | 3     |
| Lunghezza tubo pulsantiera standard       | m                             |         | 2     | 2     | 2     | 2     |

## DIMENSIONI

| Paranco tipo |               |    | UH 4  | UH 6  | UH 8  | UH 12 |
|--------------|---------------|----|-------|-------|-------|-------|
| A            |               | mm | 195   | 305   | 195   | 305   |
| B            |               | mm | 200   | 200   | 200   | 200   |
| C min.       | 150 † b † 310 | mm | 230   | 230   | -     | -     |
|              | 150 † b † 230 | mm | -     | -     | 295   | 295   |
|              | 230 † b † 310 | mm | -     | -     | 276   | 276   |
| D            |               | mm | 165   | 165   | 165   | 165   |
| E            |               | mm | 236   | 236   | 236   | 236   |
| F            |               | mm | 330   | 330   | 283   | 283   |
| G            |               | mm | 197,5 | 197,5 | 197,5 | 197,5 |
| H            |               | mm | 315   | 315   | 315   | 315   |
| J            |               | mm | 400   | 400   | 400   | 400   |
| K            |               | mm | 535   | 535   | 535   | 535   |
| L            |               | mm | 1000  | 1000  | 1000  | 1000  |
| M            |               | mm | 40    | 40    | 44    | 44    |
| N            |               | mm | 51    | 51    | 66    | 66    |

**PARANCHI  
PNEUMATICI  
PER  
MOVIMENTAZIONE  
BIG BAGS**

**TIPO BBH/1**  
con un gancio di sollevamento  
**TIPO BBH/2**  
con due ganci di sollevamento



BBH/2



BBH/1

I paranchi pneumatici serie BBH sono stati studiati appositamente per la movimentazione di grandi sacchi (big bags) o di carichi ingombranti in genere.

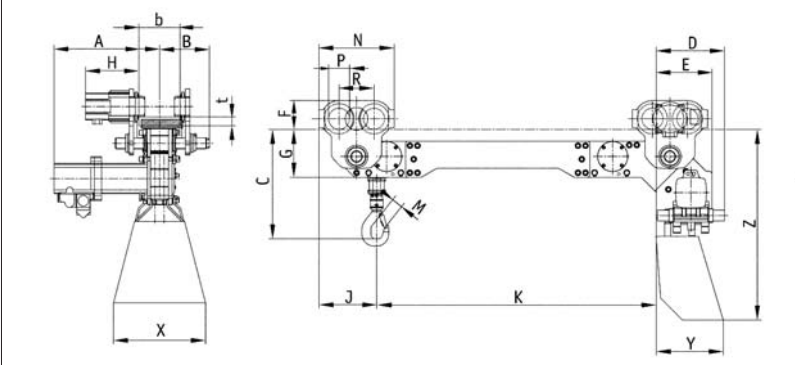
Sono disponibili con portate di 1000 kg e 2000 kg, nelle versioni con uno o due ganci di sollevamento. L'ampia distanza tra i ganci evita collisioni tra il carico e il paranco, mentre il disegno compatto dell'unità di sollevamento permette di sfruttare maggiormente l'altezza disponibile.

La versione con due ganci può essere utilizzata anche per il sollevamento sincronizzato del carico. Possono essere impiegati in zone soggette a pericolo di esplosione in accordo alla direttiva 94/9/CE (Atex).

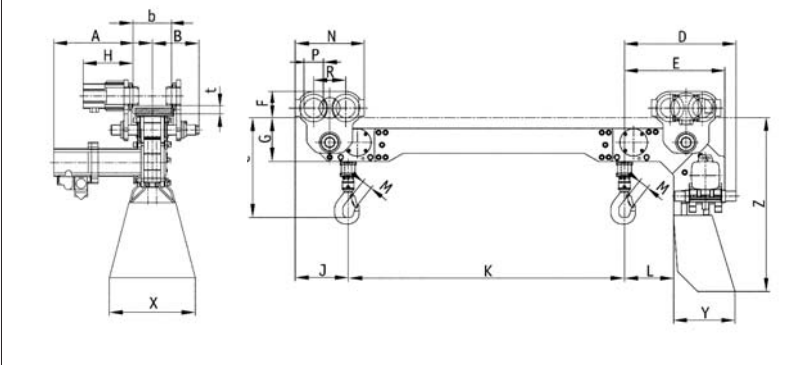
La marcatura standard è  $\text{Ex}$  II 2 GD IIA T4(x) / II 3 GD IIB T4(x); su richiesta i paranchi possono essere forniti con protezioni superiori e marcature  $\text{Ex}$  II 2 GD IIB T4(x) o  $\text{Ex}$  II 2 GD IIC T4(x).

I motori sono trattati con uno speciale grasso studiato da Neuhaus che permette il funzionamento del paranco per circa 100 ore anche in mancanza di olio dal lubrificatore esterno.

BBH/1 Tipo con 1 gancio di sollevamento



BBH/2 Tipo con 2 ganci di sollevamento



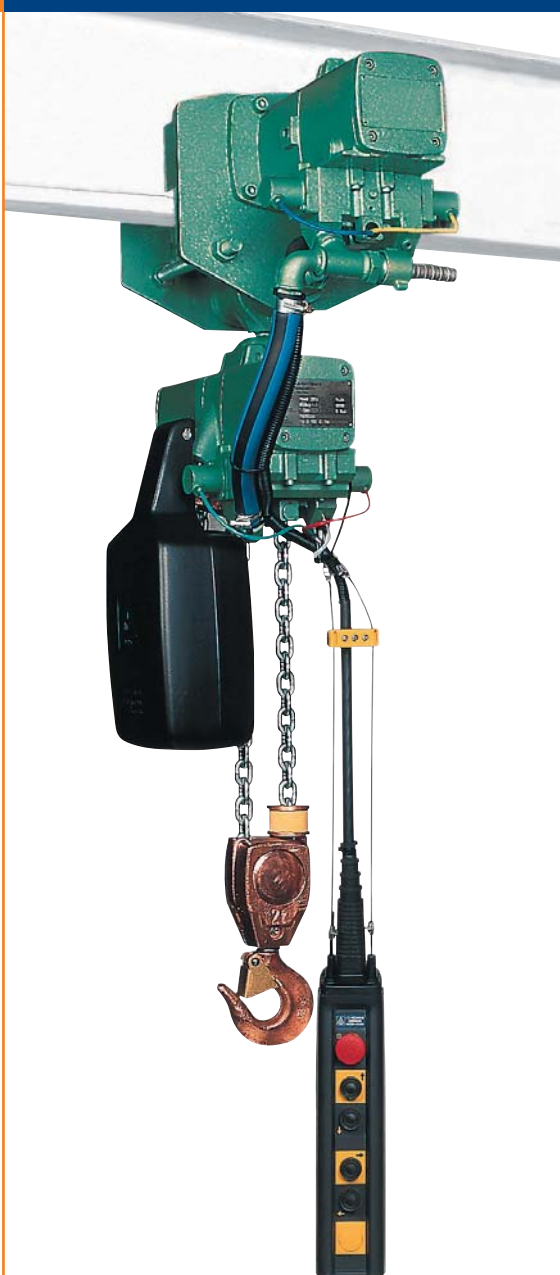


## DATI TECNICI

| Paranco tipo  |          | Con 1 gancio di sollevamento |            | Con 2 ganci di sollevamento |            |
|---|----------|------------------------------|------------|-----------------------------|------------|
|   |          | BBH 1000/1                   | BBH 2000/1 | BBH 1000/2                  | BBH 2000/2 |
| Portata   | t        | 1                            | 2          | 1                           | 2          |
| Pressione aria  | bar      | 6                            | 6          | 6                           | 6          |
| Tratti di catena                                      | n.       | 1                            | 2          | 1                           | 2          |
| Potenza motore paranco                                | kW       | 1                            | 1          | 1                           | 1          |
| Potenza motore carrello                               | kW       | 0,2                          | 0,2        | 0,2                         | 0,2        |
| Velocità sollevamento a pieno carico                  | m/min.   | 4                            | 2          | 4                           | 2          |
| Velocità sollevamento senza carico                    | m/min.   | 9                            | 4,5        | 9                           | 4,5        |
| Velocità discesa a pieno carico                       | m/min.   | 10                           | 5          | 10                          | 5          |
| Consumo aria a pieno carico sollevamento              | m3/min.  | 1,4                          | 1,4        | 1,4                         | 1,4        |
| Consumo aria a pieno carico discesa                   | m3/min.  | 1,2                          | 1,2        | 1,2                         | 1,2        |
| Consumo aria carrello                                 | m3/min.  | 0,6                          | 0,6        | 0,6                         | 0,6        |
| Raccordo aria   |          | G 1/2                        | G 1/2      | G 1/2                       | G 1/2      |
| Dimensioni tubo alimentazioni (ø interno / ø esterno) | mm       | 15/27                        | 15/27      | 15/27                       | 15/27      |
| Peso con 3 m di corsa gancio                          | kg       | 130                          | 137        | 137                         | 149        |
| Dimensione catena                                     | mm       | 7x21                         | 7x21       | 7x21                        | 7x21       |
| Peso di 1 metro di catena                             | Kg       | 1                            | 1          | 1                           | 1          |
| Corsa gancio  | standard | m                            | 3          | 3                           | 3          |
| Tube pulsantiera                                      | standard | m                            | 2          | 2                           | 2          |

## DIMENSIONI

| Paranco tipo |     |    | Con 1 gancio di sollevamento |            | Con 2 ganci di sollevamento |            |
|--------------|-----|----|------------------------------|------------|-----------------------------|------------|
|              |     |    | BBH 1000/1                   | BBH 2000/1 | BBH 1000/2                  | BBH 2000/2 |
| A            |     | mm | 360                          | 360        | 360                         | 360        |
| B            |     | mm | 163/220                      | 163/220    | 163/220                     | 163/220    |
| b min.       | min | mm | 85                           | 85         | 85                          | 85         |
|              | max | mm | 200                          | 200        | 200                         | 200        |
| C            |     | mm | 388                          | 426        | 388                         | 426        |
| D            |     | mm | 227                          | 227        | 405                         | 378        |
| E            |     | mm | 185                          | 185        | 363                         | 336        |
| F            |     | mm | 95                           | 95         | 95                          | 95         |
| G            |     | mm | 159                          | 159        | 159                         | 159        |
| H            |     | mm | 182                          | 182        | 182                         | 182        |
| J            |     | mm | 192                          | 220        | 192                         | 220        |
| K min.       | min | mm | 435                          | 435        | 260                         | 260        |
|              | max | mm | 1100                         | 1100       | 1300                        | 1300       |
| L            |     | mm | -                            | -          | 175                         | 150        |
| M            |     | mm | 28                           | 30         | 28                          | 30         |
| N            |     | mm | 250                          | 250        | 250                         | 250        |
| P            |     | mm | 70                           | 70         | 70                          | 70         |
| R            |     | mm | 116                          | 116        | 116                         | 116        |
| t            | max | mm | 30                           | 30         | 30                          | 30         |



I paranchi, i carrelli e le gru J.D.Neuhaus possono essere impiegati in zone soggette a rischio di deflagrazione in base alla Direttiva Europea 94/9/CE (Atex 100a) e sono marcati sulla targa della macchina in accordo alle loro caratteristiche. I fondamenti delle diverse classificazioni sono, oltre alla norma Atex 100a, la Norma DIN EN 1127-1 e le norme IEC 60079-12 e IEC 60079-20. I paranchi e i carrelli in versione

antiscintilla hanno marcature differenti in funzione del campo di applicazione. Il gancio di carico viene ramato galvanicamente in modo da non generare scintille da acciaio contro acciaio negli eventuali pendolamenti contro altri componenti; in presenza di gas del gruppo II C le ruote dei carrelli vengono realizzate o rivestite di bronzo e le catene di manovra vengono fornite di ottone o in acciaio inossidabile.



**SIGNIFICATO DELLE MARCATURE**

|           |  |
|-----------|--|
|           | Paranchi pneumatici e gru con e senza carrelli sono idonei all'impiego conforme allo scopo in zone soggette a pericolo di esplosione.  |
| II        | Progettati per l'impiego nell'industria generale, e non per l'industria estrattiva, e quindi da classificarsi nel gruppo II.   |
| 2 o 3     | Indica la categoria dell'apparecchio. Categoria 2 per l'impiego in zone dove ci si può attendere la formazione occasionale di atmosfere esplosive (zona 1 o 21) e l'apparecchio, anche in caso di anomalie di funzionamento prevedibili, offre ancora una sicurezza sufficiente. Categoria 3 per zone in cui non ci si deve attendere la formazione occasionale di atmosfere esplosive, oppure, se ciò si verifica, allora soltanto raramente e per un lasso di tempo breve (zona 2 o 21). |
| GD        | Idoneo sia per gas e vapori (G), sia per polveri (D = ingl. dust).   |
| IIA, B, C | Gruppi di esplosione con sostanze di pericolosità diversa secondo DIN VDE 0165.  |
| T4        | Classe di temperatura, pure secondo DIN VDE 0165, limita a 135°C la temperatura superficiale ammessa del mezzo di esercizio.   |
| (X)       | Questo marchio rimanda ad avvertenze particolari sulla protezione dalle esplosioni nel manuale d'uso e limita in parte la marcatura. Nell'esecuzione standard, per esempio, questo simbolo significa: non è permesso l'impiego di questo prodotto con le sostanze estremamente sensibili all'accensione come idrogeno solforato e ossido di etilene nonché in presenza di polveri di metalli leggeri o sensibili agli urti.  |

**PARANCHI  
SINCRONIZZATI**

Disponibili fino a 6 t di portata, con 4 m di interasse-ganci, garantiscono perfetto sincronismo dei ganci nelle operazioni di sollevamento e di discesa dei carichi.



**ENERGY CHAIN**

Oltre ai normali sistemi di alimentazione pneumatica quali tubi spirali o normali tubi a festone J.D.Neuhaus realizza un particolare sistema "a catena" che consente di eliminare alcuni svantaggi e limiti delle normali linee. Il sistema a catena consente di non avere ingombri sotto al piano della trave in quanto può essere posizionata superiormente o lateralmente alla via di corsa. Si possono realizzare linee fino ad una lunghezza di 100 m senza avere abbattimenti di pressione tipici di altri sistemi, questo perché non ci sono continui cambi di direzione e la lunghezza di tubo utilizzato è circa la metà che nelle altre soluzioni.



Altri vantaggi di questa soluzione sono i seguenti: possibilità di utilizzare tutta la monorotaia senza limitazioni dovute all'ingombro della linea, estrema facilità di manutenzione, possibilità di applicazione all'aperto, realizzazione con segmenti rigidi snodati tra loro che proteggono i tubi anche in caso di compressioni o trazioni anomale della linea. Utile in alcuni campi è la possibilità di sfruttare il sistema per poter portare differenti alimentazioni contemporaneamente (cavi elettrici, pneumatici, etc.). È possibile avere il sistema di alimentazione "a catena" anche in esecuzione speciale idonea a lavorare in ambienti classificati antideflagranti.

**MANIPOLATORE MINI**

Con il manipolatore MINI, il carico può essere movimentato utilizzando

una sola mano e, contemporaneamente, è possibile regolare la velocità di sollevamento.





**FAS ASSISTE  
LE AZIENDE**

Gli obiettivi del Servizio Sicurezza FAS sono orientati alla sicurezza ed alla consulenza:

- Verifiche ispettive secondo D. L. n. 81 del 9 aprile 2008;
- Consulenza tecnica e corsi di formazione;
- Interventi post vendita;
- Collaudi e prove di carico.

Lo staff tecnico è così strutturato:

- Responsabili di prodotto funi, sottogancio, paranchi e servizio tecnico;
- Reparto collaudo ed ispezione in sede e mobile;
- Supporto alla progettazione in 2d per l'emissione di disegni tecnici CAD.



**ORGANIZZAZIONE  
DELLE VERIFICHE  
PERIODICHE**

Il veicolo, attrezzato con strumenti di misura e controllo, dispone anche di:

- Magnetoscopio;
- Liquidi penetranti;
- Rivelatore di difetti a ultrasuoni;
- Computer di bordo per l'emissione di verbali e report di verifica.



Personale altamente qualificato, munito di importante esperienza sul campo e di qualifiche ottenute a seguito di corsi di formazione specifici:

- Controlli non distruttivi secondo UNI EN 473 di livello II per Metodo Ultrasuoni, Metodo Magnetoscopico, Metodo Liquidi Penetranti;
- Controllo delle funi di acciaio per gru secondo ISO 4309:2004;
- Controllo degli accessori di sollevamento presso l'azienda costruttrice.



**MODALITÀ  
DELLE VERIFICHE  
PERIODICHE**

La Verifica Ispettiva viene eseguita seguendo le seguenti fasi operative.

- Primo intervento in loco per determinare la quantità, qualità dei prodotti da sottoporre a verifica e dell'ambiente di lavoro in cui opera.
- Definizione della data e modalità degli interventi con il supporto logistico FAS in accordo con il committente.

- Intervento della squadra presso la sede durante la quale viene eseguita l'identificazione delle attrezzature e delle certificazioni CE correlate. Successivamente vengono eseguiti i controlli secondo le norme tecniche di riferimento, l'eventuale riparazione e l'emissione dei verbali di controllo sia in formato cartaceo che informatico.

Ad ogni articolo controllato sarà applicata un'etichetta riportante i dati necessari all'identificazione, compreso l'indicazione della conformità o scarto dell'articolo stesso.



**CONSULENZA  
TECNICA**

Il Servizio Sicurezza è in continuo contatto con la propria clientela e con le principali aziende costruttrici di primi impianti con l'obiettivo di:

- collaborazione con gli uffici progettazione per la definizione di innovazioni tecniche o di nuove soluzioni applicative nell'ambito del sollevamento;
- assistenza normativa e continuo aggiornamento delle leggi e/o norme tecniche di settore.

*FAS è infatti associata all'UNI e partecipa attivamente alla relativa Sottocommissione 2: "Apparecchi di sollevamento e relativi accessori".*



**INTERVENTI  
POST VENDITA**

Il Servizio Sicurezza effettua interventi presso i cantieri o le aziende al fine di assistere il cliente in caso di dubbi sulla persistenza della conformità del prodotto o per valutare scelte tecniche diverse.

**COLLAUDI E PROVE DI  
CARICO  
POST VENDITA**

Su richiesta del cliente, è possibile effettuare presso la sede FAS prove di carico o collaudi di ogni genere.



# FAS UNA GAMMA COMPLETA DI PRODOTTI di alta qualità

FAS spa si riserva il diritto di apportare tutte le modifiche che riterrà opportune per il miglioramento dei prodotti, senza preavviso. Le descrizioni e i disegni non sono impegnativi ma solo illustrativi.



## FUNI DI ACCIAIO



## FUNI DI ACCIAIO INOSSIDABILE



## TIRANTI DI FUNE DI ACCIAIO GANCI, GRILLI, TENDITORI, GOLFARI BOZZELLI DINAMOMETRI, MAGNETI BRACHE DI POLIESTERE BILANCINI



## CATENE E ACCESSORI Grado 100 Grado 80 inossidabili



## PINZE MORSE VENTOSE



## PARANCHI elettrici manuali pneumatici



## GRU A BANDIERA IMPIANTI SOSPESI

## DEPOSITI E CENTRI DI ASSISTENZA

### MILANO

FAS SpA  
Via dei Lavoratori, 118/120  
20092 Cinisello Balsamo (Mi)  
Tel. 026124951 r.a. - Fax 0266040192  
info@fasitaly.com

### TORINO

LUIGI BERTOLA  
Via Uffreduzzi, 5- 10134 Torino  
Tel. e Fax 0113045238  
bertolagigi@yahoo.it

### ASTI

CONFAS  
Via Amerigo Vespucci, 26/A Z.I. - 14100 Asti  
Tel. e Fax 0141470094  
confas@fasitaly.com

### BOLOGNA

DEFAS srl  
Via del Legatore, 14 - 40138 Bologna  
Tel. 0516014794 - Fax 051538973  
defas@fasitaly.com

### VENEZIA

GRIFAS srl  
Via Portenari, 17 - 30175 Marghera (Ve)  
Tel. 041931056 - Fax 0415388329  
grifas@fasitaly.com

### PERUGIA

FAS CENTRO ITALIA srl  
Via Marsciano - 06039 Matigge di Trevi (Pg)  
Tel. 0742381368 - Fax 0742381429  
fascentroitalia@fasitaly.com

### ROMA

FAS ROMA srl  
Via Cancelliera, 71/73 - 00040 Ariccia (Roma)  
Tel. 0693494083 - Fax 0693494499  
cappelletti@fasitaly.com

### BRINDISI

BALENA MARINELLA  
Via Nobel, 9/11 Z.I. - 72100 Brindisi  
Tel. e Fax 0831572449  
balena@fasitaly.com

PARANCHI 09.2008



### FAS SpA

20092 Cinisello Balsamo (Milano)  
Via dei Lavoratori, 118/120  
Telefoni 026124951 r.a. - Telefax 0266040192  
www.fasitaly.com  
info@fasitaly.com

### FAS Servizio Sicurezza srl

20092 Cinisello Balsamo (Milano)  
Via dei Lavoratori, 118/120  
Tel. 0261800363 - Telefax 0266040192  
www.fasitaly.com  
servizio.tecnico@fasitaly.com